

馬總統視察蘇花公路紀實

馬總統於100年1月29日主持蘇花公路山區路段改善工程和平溪橋優先標動土典禮時，提及99年10月因梅姬颱風強降雨影響，於蘇澳至東澳路段，發生多處坍方及路基缺口，造成交通中斷長達25天，感謝交通部團隊戮力搶修，讓花東地區對外交通於最短時間內恢復通暢；但由於災害嚴重，讓國人及外國遊客對本路段能否安全通行仍存有疑慮，使花東地區觀光旅遊產業受到一定程度的影響。為提振花東觀光旅遊產業，強化用路人對蘇花公路通行安全之信心，因此馬總統特擇定於2月26日全程履勘，親自體驗蘇花公路之路況及美景，以行動宣示本路線通行之安全性及其山海風景之秀麗獨特。

本處接獲總統視察蘇花公路前將蒞臨本處聽取簡報，對本處而言，現任總統親臨可說是莫大的喜事，回顧過往，先總統蔣公亦曾於民國48年4月20日率經國先生蒞臨本處並視察蘇花公路，迄今已相隔有52年。總統在13：18分抵達本處，隨即由本局吳局長簡報「蘇花公路現況及抗災能力提升策進作為」，重點如下：

- 一、蘇花公路山區路段改善工程已於100年元月29日動工，預計106年底前完成。
- 二、強化蘇花公路安全維護，預計100年底前陸續完成。
- 三、製訂安全維護計畫及工作手冊。

(一) 水情預警管理與防範機制

雨量水情監控、門禁管制，當天候異常或中央氣象局發布豪雨特報時，即加強觀察研判相關氣象資訊，尤以雨量值從10分鐘、累積1小時或24小時等數值變化，及時啟動現有台9線蘇花公路上管制柵門管制通行。

(二) 監視預警系統

- 1、提供民眾道路即時資訊(CMS、LBS)運用蘇花公路上本局原有之6處CMS發布道路資訊外，另增加4處CMS以補強資訊之傳送，預定100年4月底前完成。
- 2、與中華電信公司合作於蘇花公路5個基地台作為LBS區域行動廣播系統，適時提供民眾道路警戒資訊。
- 3、增設攝影監看及緊急求援電話(CCTV、ET)沿線設置監看設備CCTV，共增加50只，設置緊急電話(ET)，共設置21處(已委請中華電信辦理中)。以上三項預定100年4月底前完成。
- 4、進行教育宣導
透過大眾傳播、網路系統及CMS推廣行車安全教育，勸導用路人出門前應聽取或查詢相關路況。

(三) 安全停駐空間規劃

- 1、於蘇花公路沿線共選定21處安全停駐空間區。
- 2、增建二處明隧道提供緊急避難(預定100年底完成)，另於重點地區派保全全天候駐守。

(四) 預置管制哨及加強巡查

- 1、沿線選定五處設置管制門禁。
- 2、加強蘇花公路巡查，每天南北向至少各一次巡查紀錄。

(五) 邊坡改善事項

(六) 強化交通維運作為

加強相關交通管理措施，針對目前蘇花公路之車種管理、違規超速、超長或超載車輛等危險駕駛行為，列入取締加強聯合稽查。

(七) 蘇花路廊砂石運輸配套策略



馬總統記者會—清水斷崖(舊省道)

- 1、礦(砂)石車移轉臺鐵輸運。
- 2、蘇花改工程剩餘土方運輸處理，為減輕對於台9線之交通影響，以施工便道、產業道路、既有臺鐵閒置路線及局部台9線作為進出道路，施工運輸多利用鄰近臺鐵車站。

馬總統於致詞時表示：花東地區長久以來即被稱為是臺灣的後山，風光明媚、人文風俗純樸，是兼具觀光、居住的好地方，但因位處偏遠，交通條件遠不如西部地區，相對的交通建設也略顯不足，政府相當重視這個問題，因此全力推動東海岸與花東縱谷兩個風景軸線交通建設及推動觀光活動，持續改善花蓮機場航站與擴大開放國際包機直航，進行花東線鐵路電氣化，改善花東地區的交通建設，以促進地方觀光旅遊發展，另外，蘇花公路是花東地區連絡北部唯一幹道，蘇花公路中斷嚴重影響花東地區民生及觀光。蘇花改善工程在1月29日動工，再次來到蘇花公路，除了視察梅姬風災復建後本路線之抗災能力，也要向各位再次宣示政府關懷地方不分區域外，更證明蘇花公路是一條安全的道路。

總統聽取簡報後特別在本處大門口與本局及工程處主管合影留念，留下歷史鏡頭。接續視察台9線蘇花公路安全停駐空間，在114K處是俗稱「九宮里」，為蘇澳至東澳路段間的高點，是展望極佳的風景觀賞點，可遠眺太平洋、東澳灣的優美景色，假日該處偶有路邊咖啡車，讓過往旅人稍作停歇，咖啡香、海天一色的太平洋、東澳灣的海灣美景，旅人滿足的笑容，構織成一幅幸福的美景；該處為去年梅姬風災災害受阻之遊覽車及用路人等待救援的處所，目前該地點已規畫為安全停駐空間，現場由本局吳局長介紹防救災設施的設置情形。

緊接著，繼續前往147K第二個停留點，民國49年5月，先總統蔣公巡視蘇花公路，途經此地，由於該地點風景特殊，上方瀑布岩壁混然天成，因此於山壁上勒刻「觀音瀑」三個大字，成為蘇花公路觀音段勝景。

民國82年3月，蘇花公路道路改善工程施工時，有巨石從上方墜落，其後經南澳工務段同仁及地方善心人士，熱心捐助，於石上恭刻觀世音菩薩尊及興建遮雨亭，庇佑行駛蘇花公路旅途平安，此處亦成為行經蘇花公路旅人的中途休息點，馬總統於此焚香祭拜，祈求國泰民安。

最後一站為視察蘇花公路清水斷崖174.6k，一行人於匯德隧道北口下車，步行約400公尺，前往廢棄舊台9線道路，於觀景台遠眺清水斷崖，清水斷崖景觀重鎮，列為台灣八景之一當之無愧，本行程由四工處張處長簡報蘇花公路新舊線蛻變沿革及本路段特殊之地質結構，簡報完畢後，結束整個蘇花公路視察行程。

蘇花公路闢建至今已有一百餘年歷史，與東部地區之開拓發展史密不可分，蘇花公路依山臨海，太平洋、海岸、高山、斷崖、絕壁等景觀豐富，聞名海內外，但由於地形破碎，養護工作較平原地段，更加艱辛，蘇花公路自古以來即為往來宜蘭與花蓮之間之唯一維生道路，因此維護其通行安全，為本處養護工作重點，「美麗與哀愁」可說是我們對蘇花公路最佳的心理寫照。

蘇花公路有豐富的文化歷史與自然秀麗的道路景觀，與花東地區民眾的生活息息相關，尤其最近的環保議題，更是社會關注的焦點，在蘇花公路山區路段改善工程尚未完工通車前，台9線蘇花公路仍是聯絡花東地區路網最重要幹道且是無可替代之公路。隨著大環境對產業經濟發展的需求及國道5號北宜高速公路的通車，持續強化蘇花公路路線抗災維生性及運輸安全服務性，提升國人對蘇花公路通行安全之信心，給用路人一條安全可靠的路，將可符合民眾對蘇花公路之用路期待。

第四區養護工程處人事室主任魏家民



馬總統與本局、四工處主管合影

公路防災中心成立，公路總局強化防災作業體系

公路總局公路防災中心於3月28日上午10時，由吳局長盟分親自揭牌後，宣佈正式啟動運作，並隨即由召集人趙副局長興華主持「公路防災中心」成立後之首次防汛整備會議，會中決議：災前落實公路防災預警機制四階段：預判、部署、預警、應變，災中確保人車平安，災後積極救援應變等3大原則，並指示公路防災中心於一週內至局外一級機關實施高裝檢查，對各單位之整備能量總體檢。

近來因受全球氣候之快速變遷影響，造成氣候變化大且難預測，公路總局為了替民眾「行」的安全進行把關，爭取更多、更充裕的災害預警應變時間，以及提供更多的防災資訊服務，將原養路組下之臨時單位改制，於28日正式成立公路防災中心，為局內一級單位，並特別指派2位曾任處長職務之同仁擔任正、副執行秘書綜理中心事務。透過公路防災中心，除有效提升公路災害防救災能力，加強防災資訊整合及推廣相關教育訓練，更可協調整合其他機關，成為完整的公路聯防體系。

公路總局自去年12月至今年1月底，已完成全局共12場400餘人的教育訓練，並在2月底前完成五個養護工程處之防汛演練操作，近期也規劃辦理台62線（萬里瑞濱線）封路演練、南投縣仁愛鄉精英村台14線88K-92K廬山北坡地滑之封路防救災演練、台9線392k~443k封路演習（南迴公路知本-安朔）、台9線114k+000封路演習（蘇花公路）、台18線57k+500封路演習（阿里山公路），五月底則進入防災應變重點工作期，全力守住今年汛期時之用路安全。

3月11日日本地震引發海嘯等複合性災害，讓公路總局深感災害之預防應從多方面思考，防救災除了必須爭取時間緊急應變外，預防性的預警及應變作為更是目前公路總局積極推動的目標。為了加強預警性作為，今年度公路總局策進如下：

- 1、將已經建置的「公路防救災GIS支援系統」再辦理廣度之擴充並與世界各國資訊接軌。（已完成）
- 2、強化氣象局專為本局客製化劇烈天氣監測系統-Qpesums之雨情監看。（已完成）
- 3、持續推動「公路防救災LBS簡訊廣播服務」系統，強化用路資訊之揭露。
- 4、持續增設安全停駐空間避險、可變資訊系統…等設施。
- 5、汛期前公布本年度重點監看路段及相關設施之公路資訊。
- 6、汛期前教育訓練－職業駕駛行駛於山區公路時之行車安全注意事項。
- 7、汛期前與觀光局合辦「導遊之公路避險志工訓練」。

8、汛期前製播風雨體驗、避險口訣等教育宣導影片，教導用路人如何趨吉避凶。

9、辦理封路演習，強化與橫向聯防單位之協調機制。

公路防災中心成立後將主導整體公路防災計畫，督導公路總局及所屬機關的公路災害處理以及防救災演習；而公路防救災資訊網絡及相關設施的建立、教育訓練及宣導等作為也將由防災中心整合推動；另未來亦將有全年無休且具備氣象知識之水情監看專案辦公室24小時負責守護。

新聞稿



公路防災中心揭牌。左起陳執秘進發、黃主任秘書運貴、吳局長盟分、趙副局長興華以及郭副執秘拱源。

用「路人」的眼，來看路

在 今年的3月5日，里港大橋完工通車了。里港大橋是省道老舊橋梁緊急改建計畫中橋長最長、經費最多、施工難度最高，也是最後完工通車的一座橋，也再一次見證公路總局是有能力達成民眾期許，有使命感的一個優秀團隊。在里港大橋的通車典禮上，總統特別嘉勉計畫內47座橋梁改建完成有功機關及人員，頒發13座獎牌給各工程處的處長及其眷屬、交通部的長官、本局前副局長吳瑞龍先生、前局長林志明先生，而盟分與芬蘭則有幸代表本局受獎，總統甚至給盟分一個熱烈肯定的擁抱。

這個擁抱是對公路總局全局同仁一個莫大的鼓勵，也是對公路總局未來應該提供更好的服務，一個更深遠的期許！盼望我全局同仁，秉持以往專業、敬業的工作精神與態度，繼續相互勉勵，全力以赴！

這兩個月，我在新北市境內的台2線以及台南市境內的台19線道路上，看到一些難以向民眾交待的公路鋪面，盟分自問：「這樣的路面品質，如何讓國人愛台灣從路開始呢？」。除了感到羞愧汗顏，更多的感受是責任重大！

盟分深切明白，這些改進的工作，需要盟分與工程處、工務段的所有主管與第一



馬總統給局長肯定的擁抱（相片提供：總統府）

路總局第三區養護工程處



局長代表公路總局領獎（相片提供：總統府）

線的同仁，一起來承擔、一起來用心、一起來投入、一起在細節上做得更好。尤其是面對各種氣候變遷、環境變遷、社會需求的挑戰，我們更要與工程、監理所有同仁，共同齊心協力來達成使命。

誠如總統對公路總局的肯定，盟分也相信公路總局可以做得更好，可以更貼近民眾的心意來推動我們的工作。只要我全局同仁在心態、觀念上再稍做調整，更多的時候用「路人」的眼光，來看我們的路，盟分相信我們對公路熱愛的使命感會再次油然而起！同仁們，我們一起加油，一起為我們的人民做出更多的服務！

100年4月，盟分到職倏忽一年，在這一年中，不僅體認到本局任務的艱鉅、責任的沈重，更深刻體會到各界對本局的殷切期待，每位國民只要一出門，即與本局業務息息相關，民眾的感受，不僅影響本局的評價，更關係到對政府的信任。每思及此，相關所有同仁都與盟分一樣兢兢業業，在追求卓越的道路上不敢稍有懈怠。這條追求改善的「路」還很長，但也相信我們可以做得更好，只要我們時時用「路人」之眼，來看路…。

吳盟分

精進蘇花改工程 國內外隧道橋梁專家齊聚為改建工程把脈

為了讓花東民眾有一條安全回家的路，公路總局積極推動蘇花公路山區路段改善工程，這一條東部海岸地區的安全永續的道路，公路總局為了降低工程執行以及營運階段的風險，吸取國內外專家學者的經驗，特別於3月28日至30日邀集了來自德國、義大利、奧地利、日本、美國、香港以及國內等隧道橋梁專家在台北、花蓮舉辦「台灣東海岸特殊地質公路工程施工技術國際論壇」進行意見交流。

三天的會議，專家學者們分別就「工程地質、施工技術說明」、「北迴與東改線鐵路隧道及北宜高速公路雪山隧道工程案例介紹」、「北宜高速公路雪山隧道工程困難案例」、「隧道施工效率提昇」、「隧道維護管理」等五大專題進行討論。29日當天更直奔蘇花改沿線進行現地勘查。

論壇首日在台北台灣大學霖澤館舉辦，交通部長毛治國也特別撥冗出席，毛部長表示，透過此次的論壇，希望可以集合國內外專家研議是否有其他更有效率的施工方式，來施作這條路。毛部長期許同仁，「我們不會高估其複雜度，但也不會低估其挑戰性。」以生命週期的想法來推動，在三個安全為前提做到施工期間的安全、使用上的安全以及維護上的安全，集合所有專家學者之意見，以更好、更快速的工法興建蘇花改。

局長吳盟分則強調，蘇花改將會吸收國際最先進的技術，這一條新的路，一定會以謙卑的心，用最快最安全的工法來推動。

論壇第二天這群專家學者們特別前往蘇澳隧道、東澳隧道、東岳隧道、武塔隧



透過現地勘察，國外專家與工程人員進行熱烈的討論



3天的論壇行程，專家學者前往觀音隧道等地進行現場勘查

道、觀音隧道、谷風隧道、中仁隧道以及仁水隧道等南北口預定地，更至鐵道新永春隧道、舊觀音隧道進行勘查。

現場專家學者們紛紛關注新、舊鐵路興建過程時所遭遇到的地層破碎帶以及湧水問題，詢問蘇花改是否有預先研擬解決方案，而工程師則一一提出說明，表示蘇花改已經將過去鐵路興建時所遭遇到的問題納入研究，進行全面性並周密的考量。

最後一天的論壇，專家學者們紛紛就所專精領域與國內進行溝通討論，奧地利學者Dr. Josef Daller建議，國內一定要針對蘇花改興建過程中可能面臨的問題做萬全準備，準備好可能解決之道。而公路總局目前正籌組蘇花改推動監督委員會，以因應蘇花改興建過程中可能出現之困難，獲Dr. Daller等國際專家稱許。

號稱隧道界數學家的美國DDA Company的石根華博士表示，台灣工程師以現代化的方式設計蘇花改，不過面對台灣東海岸破碎的地質所造成的施工困難是世界少有的，台灣的工程師有相當的地質資料，過去的施工經驗，工程師們依過去經驗規劃出的工期應是相當適當的。

論壇中更未雨綢繆的針對蘇花改計畫完工後，隧道內的安全防災以及交通控制管理進行討論，由國內外專家學者們分享經驗。會議最後在熱烈的討論下結束，公路總局感謝專家學者們提供寶貴意見，並期許蘇花改工程將可成為國內最新、最佳的工程典範。

局本部秘書室 何佩蓉

從嘉義搭高鐵來蘆洲考駕照

99年12月初，接到陳小姐電話，她想要題庫和DVD影片，因為她大姐是個家庭主婦，平日在家照顧孫子，孫子長大後想要外出找事做，陳大姐會騎機車但不認識字，就算家人盡力教她交通常識，還是考不上駕照，打電話到交通部去問有沒有錄影教學影片，交通部的承辦人告知蘆洲監理站筆、路試輔導成效很好，可洽詢蘆洲監理站輔導，並介紹她到本站來拿DVD。

蘆洲監理站有「機車安全駕駛互動式題庫DVD宣導影片」而且網站上也有筆試題庫可下載，駕駛人可自行測試，因此陳小姐託她小孩來拿影片，我也一併教他如何上網下載檔案。

陳大姐曾在9月29日來蘆洲站上過輔導課，隔天考試正好是她57歲生日，但筆試才考50分，陳小姐說她跟兩個已經上大學的兒女教了大姐2個月交通常識後，11月29日第二次也只考了70分，所以再來求助輔導，12月6日下午4時陳小姐帶陳大姐來站找我，我要陳大

姐以後每天下午4時後到筆試室練習，由我親自解說交通標誌、標線…解說時大姐都知道，但一看見試題，緊張的腦袋裡的印象就亂了(這也是我自身的經驗)，所以我告訴她一定要反覆多練習測試，才能熟記，同時我在旁邊看到她不懂的地方，馬上加強解說。12月7日陳大姐考了80分，一次就進步10分很高興，大姐說要回南部，下週再來練。

12月13、14兩天陳大姐再來蘆洲站練習，筆試室的同仁說有人搭高鐵來上課耶，我好奇到筆試室看看遠道而來的貴客，原來就是指陳大姐，她從嘉義縣大林鎮來。隔日陳大姐信心十足的報名考試，考82.5分，只差1題就過關了，陳大姐難過的一直掉眼淚，陳小姐及其兒女一直安慰她並要求我通融，因為大姐不住臺北，臺北-嘉義跑了4次了，我雖難過也同情，但電腦考試成績不可能更改，安全更是不能通融。我把她答錯的7題加強講解，其中3題是大意選錯答案(未檢查)，依她的程度看來應該沒什麼問題了，我建議她就近到南部監理機

關考試以免南北奔波，但大姐堅持說還要北上到本站，她眼中含淚說要帶北港的花生來感謝我，我說現在最重要的是再多練習幾次，下週考試一定及格，我聽到花生心中就已感受到北港花生的甜美滋味了，感謝她對我的肯定。

12月23日大姐終於以90分的高分通過筆考，但是路試沒通過，其後數日，常看到她在本站提供的廣場上練習直線平衡，12月30日大姐終於通過路考拿到重型機車駕照，陳小姐告訴我，筆試通過，路考不及格這段時間(12/23-12/30)她大姐沒回嘉義，她及大姐相信我們蘆洲監理站會讓她大姐圓夢，如今大姐終於可以回嘉義，安心騎著機車去找工作去了。

這段從嘉義搭高鐵、客運到蘆洲監理站考照的溫馨案例，也促使我們更應該努力輔導這些弱勢族群，讓他們也能有騎機車的便利。

蘆洲監理站第二股股長 許璧如

花現阿里山

—— 二三到台灣、台灣有個阿里山…這首你我朗朗上口的童謠，讓您腦海中浮現何種景象呢？是日出？雲海？晚霞？神木？櫻花？…還是登山小火車呢？其實阿里山風華絕不僅於此，在4月即將出版之旅遊美食聖經「米其林台灣綠色指南」把阿里山森林鐵路評選為38個三星景點之一，在阿里山森林鐵路尚未全線修復之際，就由台18線阿里山公路帶您「花現」阿里山之美。

行經石桌來到福山，眼前豁然開闊，映入眼簾的壯盛山容一線排開，沿路玉山山脈相伴，從高處俯瞰，達邦、特富野部落盡收眼底，綿延近一公里也是阿里山公路唯一視野開闊的路段。

現值阿里山國家森林遊樂區著名的花季登場時期（期間約一個月），首先由山櫻花揭開序幕，接著由日本櫻花引開熱潮，最佳賞櫻路線分別是沼平公園到阿里山派出所，以及阿里山賓館前林道、阿里山工作站到三代木步道，阿里山派出所下方S彎鐵道兩旁則是等待蒸汽火車與櫻花合影的最佳拍攝地點。



中埔交流道栽植「蜘蛛百合」

台18線阿里山公路以高鐵太保站為起點，延伸至玉山登山口的塔塔加（位於南投縣信義鄉，與台21線北段相連，共同終點）。

從高鐵太保站起點經南二高中埔交流道往東循阿里山方向的「五虎寮橋」，為進入阿里山國家風景區入口的重要橋樑；該橋址為眺望阿里山區最佳之位置，優美的視覺景觀，更可提升阿里山國家風景區遊憩體驗。



行經觸口橋後就是高山蜿蜒起伏路段的開始，沿途有鋪陳緋紅的山櫻，四季林影風光隨處可見。



50.8k處的龍美右轉嘉129線，可至山美、新美及茶山等鄒族部落，以及生態保育聖地「達娜伊谷」；在64k處石桌轉169線，可橫向連接嘉義東南山區風景文化路廊，包括：奮起湖、太和風景區、達邦里佳原住民聚落。



福山遠眺玉山山脈



台18線85k台灣赤楊四季變換

台18線82k~88k路段的終點處，即是名聞遐邇的阿里山森林遊樂區，本段位於中高海拔山區景觀道路海拔（1850~2300公尺）壑樹參天，四季變換展現不同的迷人風貌，只要您願意停下腳步，彎下高傲的身軀、折腰跪地，就得以探索綠色長城的奧秘。



阿里山公路遠眺、森林風貌



邊坡亂石錯落植被



阿里山公路山櫻風貌



阿里山公路雲海、日落風貌



阿里山三月雪路況



阿里山派出所前蒸氣火車一景

目前阿里山公路24小時全天候開放中小型車輛通行，但基於交通安全，觸口以上山區路段每天晚上7時到隔天早上7時仍然禁止通行甲類大客車。因阿里山櫻花季每日均湧入大量旅遊人車，台18線37.5-40K、59k、71.5K施工路段，其中37.5-40K及71.5K部分單線通行，提醒用路人，注意行車安全並配合工區指揮人員之指揮及收聽警察廣播電台相關訊息。



台18線59k掛網植生作業



台18線71k災害前後

每年此刻為阿里山最美麗時期，遊客各有所好的『花』草齊舞、『螢』火點燈、『蛙』鳴風鼓、『鳥』語山林、『蝶』舞翩翩等自然生態更顯風姿，您可邀集親朋好友親臨阿里山一起體會山林的感動，放慢腳步、細細品味，花現阿里山的美。

第五區養護工程處 提供

