

台27線南華大橋通車典禮活動圓滿成功

台27線41k+568南華大橋，位於屏東縣高樹鄉與鹽埔鄉交界處，跨越隘寮溪，北可連絡高樹、天津、六龜、茂林等地區，往南可連絡鹽埔至屏東市區，為屏北地區極重要之交通要道。

原橋於民國72年建造，橋寬僅8.5公尺，89年8月遭受碧利絲風災侵襲，導致P15~25橋墩基礎裸露，經施作橋基保護工程確保安全。唯近年來，仍因隘寮溪水沖刷橋墩基礎裸露嚴重，且原有橋面狹窄車禍頻傳，地方強烈要求改建，經陳報行政院核定列入「省道老舊受損橋梁緊急改建計畫」辦理全橋改建。橋梁改建為全長1,188公尺，為17跨不等距之鋼構橋梁，寬度為18公尺，經費約10.8億元，於98年7月17日開工，經本處督導施工團隊全力趕趕下，縮短工期。並於100年1月8日辦理通車典禮。

通車典禮當天一早，地方鄉親扶老攜幼熱烈參與，鹽埔鄉的鹽埔國中十鼓隊、



總統與所有貴賓往前跨越一百，迎向更美好的未來



中央地方一條心，臺灣建設有信心

舞龍迎賓、高樹鄉民俗技藝表演、鑼鼓等表演節目，讓會場熱鬧滾滾，貴賓有馬總統、行政院吳院長、交通部毛部長、曹縣長、鹽埔及高樹鄉鄉長、中央及地方各級民意代表，蒞臨通車典禮致詞及剪綵儀式，活動現場人山人海。總統表示，全國47座老舊橋梁改建工程，今年二月會全部完成。因地質關係，臺灣橋梁穩定性不足，全長1,188公尺的新南華大橋，橋墩深入地下28至38公尺深，墩柱更設有防衝鋼板可抵抗洪水帶來的大石頭，增加橋梁安全性，總統並強調「中央地方一條心、臺灣建設有信心」。吳院長表示南華大橋施工期間遭受98年莫拉克颱風及99年凡納比颱風影響工程進度，經公路總局施工團隊趕趕施工，仍克服困難並提前3個月通車實屬不易，值得肯定與嘉許。剪綵後，總統帶領鹽埔、高樹兩鄉人瑞及來賓鄉民通行100公尺，通車典禮於10時圓滿成功。本處立即清理會場，並於當日下午3時正式開放通車。

第三區養護工程處處長 鄧文廣

愛臺灣，從路開始

親愛的同仁與愛護公路總局的朋友們，您是否看了蔡國強先生設計的臺北101跨年煙火呢？不管您是在現場或者是透過電視的現場轉播觀看，也或許您根本忙得無暇觀賞…。倏然，我們都已經站上民國百年的起跑線上，一個嶄新的局面已悄然開展！首先，盟分要藉這個機會，向所有的同仁與朋友們，祝福大家新年快樂！心想事成！身體健康！家庭幸福美滿！其次，也要藉此機會謝謝大家！大家辛苦了，若不是大家全力以赴，我們不可能在過去這一年交出亮麗的成績單，各位同仁的努力，有目共睹，謝謝大家！

在民國99年，我們的臺北區監理所獲得行政院服務品質獎，嘉義區監理所也獲得金樞獎，而各地區的監理所站更持續推出假日門市及星光監理所等多項更貼近民眾的服務措施，同時開始研議駕照、行照電子化的可行研究等，以滿足民眾潛在需求為導向的規劃，若干時日定可獲得全體國民的肯定，我們要為全體推動監理業務的同仁喝采、鼓勵。

在公路養護方面，在各工程處同仁的將士用命之下，兩年前行政院交給我們一項「不可能的任務」—50座省道老舊橋梁的改建工作，除了其中兩座受風災影響需延至今年二月才能完成通車，多數重要橋梁都已如期在99年底完工通車，這對全體國人的行旅提供了更安全的保障。這個計畫從原來6年的期程，一下被壓縮了4年，行政院劉前院長要求我們要在2年內完成，今天我公路總局同仁能通力合作大部完成計畫，其中，更有多座橋梁是提早幾個月完工，這樣的成績是了不起的。尤其同一期間，各工程處還有一項非常艱鉅的任務，那就是莫拉克風災的復建工程，我們在今年汛期來臨以前，都能夠提供高抗災的道路、便橋，來便利民眾使用，各工程處的努力實在值得高度的肯定。各工程處的處長、各級主管、所有第一線的同仁們，還有參與的廠商們，我要大聲的說：謝謝大家！

99年12月23日，我們公告招標了台9線蘇花公路山區路段改善計畫的優先標和平橋標案，我們對花東地區及全體國人承諾的「一條安全回家的路」，真正開始要進入執行階段了，一個爭議近20年的案子，在我們的手上要開始推動了，這也為臺灣的公路發展史再次立下一個里程碑。盟分要藉這個機會，對過去兩年來為「蘇



花改」計畫中，在可行性研究、初步規劃、環境影響評估、設計階段，曾經付出過心力的同仁與朋友們，表達最深摯的敬意與謝意，大家真的很了不起，謝謝大家！

大家最關心的組織改造案，也在人事室前楊主任的努力協助下，順利完成了公路總局訓練所的整併作業，並已在12月9日掛牌運作。公路總局的組織改制，也爭取到行政院支持10年的雙軌轉換空間，日後，仍盼我全體同仁同心合一爭取立法通過，我們也希望在人事同仁的努力協助下，讓同仁們的權益得到確保。

展望民國100年，我們還有許多重要的任務要次第開展，我們要更精進道路、橋防汛作業，所以會有許多的教育訓練、演練與演習以及增加對民眾的宣導作為；為了要加速推動「蘇花改」，所以我們會辦理一系列的國際研討會，運用最新的技術與管理思維來推動計畫；我們要深化耕耘全國的公共運輸，所以會更積極的與各地方政府進行互動；我們也要加快監理作業的減法作為，所以會需要更多學者專家的研討協助；為了要深深聚合同仁的向心力，所以我們會辦理全局運動會，這些、這些都讓我們大家一起來同心協力！達成目標！

盟分在99年4月13日接任局務時，向大家報告，我們希望提供全體國人一個「安全、舒適、便捷、經濟、親切

的公路運輸環境，我們也希望國人眼中的公路總局是一個「服務」的公路總局。在過去的這一年中，我們或許有一些些成績，但是離民眾的期待仍有一段距離，我們還需要更加努力，更加同心合一的來把路「養」好，把橋「固」好，有公共運輸好「座」，讓全臺灣的同胞，有最安全、舒適、便捷的公路環境，同時，我們也要藉更多的活動與蒐整公路的文史記憶，把公路的真、公路的善、公路的美行銷給全體國人，來喚起國人對這塊土地的熱愛，同時藉由我們的公路來友善互訪，讓全體國人都能「愛臺灣，從『路』開始！」

願上帝幫助我們，並時時與我們同在，願在臺灣每一個角落的公路人，及關心愛護公路的人平安！

吳盟分

部長視察台17線雙園大橋緊急改建工程

受莫拉克風災影響而沖毀之台17線雙園大橋，除目前已開放通車之舊橋緊急修復工程外，新橋緊急改建部分，也於98年12月26日開工，預定於100年12月25日完成新橋改建工程。

交通部部長為了解本工程進度，特撥冗於99年12月18日至本工程視察，由東西向高南區工程處郭處長拱源於工地上部結構鋼梁吊裝現場簡報目前辦理情形，部長除慰勉現場工程人員之辛勞外，並期許本工程能兼顧品質及工安，如期於100年底完工通車。

台17線雙園大橋新橋以「快速恢復文化產業發展、跨徑大、景觀佳、安全性高」為優先考量原則，工程經費38億餘元，工程總長2.9公里、橋面寬度26公尺，橋墩位於高屏溪內計有19墩，跨徑達90至120公尺，為舊橋跨徑之3到4倍寬，可增加通水斷面與河防安全；上部橋梁採用鋼結構，配以圓弧流線造型，展現橋梁細長之美。新橋完工後，將提供更安全、舒適之行車服務，並結合地方特色設置造型欄杆、入口意象及景觀燈柱等，呈現河道綺麗風華，另於橋上設有自行車道可與堤岸連結，未來遊客可於橋上及堤岸留連駐足觀賞高屏溪出海口之美麗景色。

東西向高南區工程處第二工務段段長 余成鈺



部長(左二)視察雙園大橋改建工程

公路人的共同故事 徵文比賽第三名 千山萬水同一月

歷史是過去的回顧，更是未來的借鏡，而歷史也就是共有的故事，公路人的共同故事，就是我們這一群為公路建設、管理、發展付出歲月、貢獻心力的夥伴們，大家共同的歷史記憶。

本局自民國35年8月1日成立迄今，60餘年來全局同仁奉獻付出，堅守工作崗位，建構今日四通八達的公路網絡，以及貼心便民的監理服務，成果有目共睹。歷年來不論公路闢建、災害搶修、為民服務、拒收賄賂等，有太多足以反映公路人價值觀的具體事蹟，本局特舉辦徵文活動將「公路人的共同故事」，加以蒐集、記述、編撰、傳揚、保留以為吾等以及後進者效法，共同傳播公路人的價值觀，見證公路人的歷史。

公路人背後的推手

父親在1958年進入公路總局直至2004年退休，總共47個年頭。母親一路陪伴，辛苦不在話下。每每憶及我出世的窘境，一陣淒涼油然而生。那一天母親把哥哥托給隔壁鄰居，獨自一人冒著風雨前往羅東聖母醫院。上午11點我平安來到這世間，因為中橫大雨路阻，任職獨立山工務段的父親在我人生的第一時間缺席，爾後的成長過程中，公務繁忙諸如此類的缺席，竟也習慣成自然。儘管如此我仍不免心疼母親的堅強和獨立。

1968年父親因允諾長官參與闢建南橫，隻身一人前往關山赴職東段工程處。母親則留在宜蘭右手抱一個奶娃、左手牽一個老大、背上再背一個老二，經常醫院、市場、上街凡事靠自己。

曾經夜裡，襁褓中的嬰兒肺炎高燒，擒著淚水搖通了電話，遠在埡口山區的那頭，傳來父親擔心焦急的聲音，聲聲追問：「發生什麼事了？」母親在這一頭卻早已哽咽得說不出任何話語。母子四人無助地哭成一團，奈何父親人在他鄉一籌莫展，不迭錐心刺痛。

眼見父親全力投入南橫新建，母親只好上演「後山尋夫」的戲碼，捨棄在宜蘭白手創建的家園，來到台東一切又再重新開始，林林總總都是公路人「家後」的宿命。世事難料，在多年之後我竟也嫁做公路人。

在偏遠的山區從事道路養護工作，箇中滋味很難言喻。設計需要測量、發包就要監造、風災必須進行搶修……這良人一旦進入山區，平安回家就是最幸福的滋味。猶然記得婚後隔年，山區落石擊中了公務車，無線電傳來同仁受傷的訊息，我當下心亂如麻。當他安然從毀損的車上下來，我只覺恍如隔世。

「爸爸每天回家吃晚餐」對公路人家的小孩來說，竟然是一種奢求。傳說中前蔡副局長，幾度過家門而不入已是稀鬆平常。有了這樣的經典，我們這些後輩自然少了幾許埋怨。

公路人的背後，等在家中那顆懸念的心，經年累月日日夜夜無聲地扮演著推手的角色。

中元普渡的情深意重

民間習俗在中元節（農曆7月15日）以牲果普渡十方孤魂野鬼；在山區的養護工務段在這一天，卻有更深遠重大的意義。開路的艱辛、過程中的意外，山區的坍方都

在一瞬間，有許多的同仁因此失去了寶貴的生命，天人永隔換來後人的便利。

記憶中父親有位同事李義，從大陸隻身來台。他常年駐守南橫向陽監工站，負責站內伙食、路況查報等工作，山區冬令嚴寒，他的好手藝溫飽了無數出外打拚遊子的身心。大家不捨他全心奉獻南橫，老來仍孤寂一人，便給他做了媒且老來得子，正自歡喜。他竟在山區路上因公殉職，留下妻小，令人悲痛。這樣的悲劇在南橫多年來不斷上演。

因此工務段每逢中元節，無不竭力誠心膜拜。一拜已逝殉職同袍的在天之靈、二拜用路平安，工程順利、三拜冀望感天動地，更願心誠則靈佑我平安，以安撫家中妻小那份忐忑不安的心靈。心香一炷情義深重。

以「公路人」為榮

是使命也是一種驕傲。當一次又一次的天災肆虐，身為公路人很自然地，都會把每一次的磨難，當成是另一段艱難挑戰的開始。

很難不去回想莫拉克風災發生之時，台東南迴線成為一級災區，初估恢復通車需要1個月的時間。共有至少十五個部落受災，八人失蹤。當時我先生任台東工務段段長一職。從災情傳出的第一時間，直至所有阻斷道路恢復通聯，眼看著枕邊人徹夜難眠、食不知味。陌頭柳色青青，古今多少女人「悔叫夫婿覓封侯」這況味當下有了新解。我們的長官，在當時肩負了多少更巨大的壓力，默然承受更是無庸置疑。

如何在最短的時間內做出最正確的抉擇；又如何去說服眾多不同的意見，做最圓融的溝通。洶湧而來的難題，伴隨著眼前滿目瘡痍的災情，還來不及心疼自己曾經的努力毀於一旦。便一肩扛起屬於公路守護者應負的職責。這就是道地台灣味的公路人！

所有的訊息都必須一再確認，所有的決定都不容稍有閃失。身處第一線所面對的，往往是連自己都難以置信的局面，但仍必須冷靜處理、正確回報。

幸而在短短的7天，在全體同仁不眠不休的努力下，就讓失聯的村落得以出入。他告訴我，當他看見災區裡一部車一部車出來，還有無數滿載維生物資的車輛陸續進入災區。路通了，當用路人經過的時候，豎起大拇指，跟你說：「段長，辛苦了！」他說：「這一刻，所有曾經的努力和付出都覺得值得了。這就是身為公路人的價值所在，而且引以為榮。」

看見努力

「努力才能做到」台灣的公路從無到有、歷經毀損再重建。前輩帶領後輩，傳承的不僅只是專業；還有堅持和努力。

佛書《四世因果錄》中有一句偈語—「千山同一月，萬戶盡皆春，千江有水千江月，萬里無雲萬里天。」

千山萬里，亙古不變的是古月照今塵；而江河千里千百年來，也都是映照著同一明月。佛門中「千山萬水同一月」的意境，不也正代表著公路人對自己那份使命感的傳承延續。無論千山不管萬水，有公路的地方就有一顆顆熾熱的心，一如月亮永遠地守護；守護著每一個鄉城的公路，用風災水患都無法動搖的那份熱誠宣誓：有我在，我們的公路絕不輕言阻斷。

第三區養護工程處關山工務段 劉玟玲

退休人員歡送茶會

本 民國百年的1月12日，公路總局舉辦著一場溫馨的歡送茶會，多位長官、同仁都將在三天後的1月15日退休，包括劉健朗副局長、周胤德總工程師、伍振男處長、陳思萍主任等，歡送茶會上長官們對於過往回憶侃侃而談，周總工更是以自己在公路總局服務期間內，完成的畫作作品為自己的公職生涯做了總結。

這一場退休人員歡送茶會上，局長吳盟分親自主持，並率領了趙興華副局長、張仁德副局長、陳茂南主任秘書等出席，共同感念這些資深同仁們為局內的貢獻。吳局長說，劉副局長以及周總工在公路總局已經服務40年了，這是相當不簡單的事，在公路總局65年的歷史中，參與了40年。

二等專業獎章感謝劉副局長及周總工40年來的貢獻

看到這些即將退休的老同仁，局長認為，這些同仁將一生精華奉獻於此，專業投入、敬業精神，讓我們自嘆不如，最近一次的梅姬颱風搶修過程都可以看到這些同仁在現場的投入及付出，這種公路人的精神，值得同仁們繼續維繫。局長並致贈交通二等專業獎章給予劉副局長及周總工。

過往點滴回憶湧上心頭

席間多位長官紛紛回憶與退休同仁們共識的點點滴滴。張仁德副局長是劉副局長以及周總工於中原大學的學弟，張副局長說，在中原大學就讀期間，對於這兩位學長並不認識，也沒聽過，一直到進入公路總局服務後，與周總同一梯報到才認識，一路走來40年過去。他回憶起在甲仙段服務期間，高雄在地人的周總工總是在休假期間帶著他到處遊覽高雄美景的日子，當時身材瘦削的周胤德騎著機車載著體型福泰的張仁德，總是讓後方的騎士懷疑前方車輛怎麼不需要駕駛就可以自動前進。

「獻給我們永遠的劉大哥：歲月的偶然，讓我們結下情緣。有您的付出，讓我們茁壯成長。在這個美麗又值得記憶的日子裡，讓我們再一次擁抱昔日燦爛的生活日記，也讓我們再一次共同寫下這精采的回憶。滿滿祝福，祝福滿滿，快意人生，樂活逍



局長致贈交通二等專業獎章給劉副局長

遙，您永遠的家-四工處。」，這是四工處處長張運鴻代表四工處同仁唸出感謝詞，感謝並祝福在第四區養護工程處服務多年的劉副局長。

而提到伍振男處長就不能不提到他的歌聲，張副局長特別提到伍處長的好歌喉，「雙人枕頭」更是伍處長的招牌主題歌，吳進興副總工程師則特別提醒，若是伍處長喝了酒就別讓他唱歌，因為麥克風會拿不回來。

為公路局服務是前生修來福氣

劉副局長在茶會上憶起的過去種種，懷著高興及感激的心情，他說，退休前，以前的回憶時常一幕幕出現，當然有快樂的畫面，也有辛苦的過程，40年來快樂總是多過於辛苦。

劉副局長說，公路總局是一個好的單位，能為公路總局服務這麼多年，是修來的福氣，一開始進入公路總局工作，要學的工作很多，不論是測量、繪圖、計算等工作都需要親力親為完成，讓他學到許多，劉副局長更勉勵同仁，未來配合局務推動，讓局內的業務能夠更上層樓。

周總工則展示公職生涯的作品，為自己的退休下了最美的注解。他說，在公路總局服務期間，除了做工程，就是找到最好的風景作畫，假期間，甚至是午休的零碎時刻都是他作畫的好時間。

在周總工的「公路生涯隨筆」作品中，涵蓋了鉛筆素描、鋼筆及色筆寫生、國畫、數位技法、油畫寫生，每一幅畫作都是一則故事，隨著周總工的職務調動，由台北至台東，台二線海岸風光、中原大學的行政大樓、擎天崗、三仙台、尖山碑。每一幅作品正代表著周總工對環境的觀察入微。

這一場退休人員歡送茶會，最後由同仁們演唱著「祝你幸福」及「感恩的心」，表達了對退休同仁的感激及祝福，同仁們依依不捨地與將退休的長官們拍照留念，為這一段與好長官、老長官共事的日子留下最佳的句點。

局本部秘書室 何佩蓉



公路人員訓練所南部訓練中心 裝設太陽能熱水器響應節能

今日節環保當道，加上南部日照天數長，南部豐沛的太陽能不用甚為可惜，南臺灣一年約有335-340日晴天，除非是少數颱風下雨天沒太陽外，需啟動原有柴油鍋爐補足溫度差，這源源不斷的白金能源，正好配合政府極力推動節能減碳政策，本中心已於99年11月新裝設完成太陽能熱水器。

去年7月經公路總局支持，高雄縣政府補助13.7萬，環保署補助13.7萬，實際付出經費只有七十幾萬元，還有更換原來使用三十幾年老舊所有銻管線路，替換為不銹鋼管的現代化設備，規劃改善教學環境，裝設太陽能熱水設備即是其中一項，以往本中心受訓學員寢室之淋浴間是使用鍋爐燒熱水，燒柴油不但會污染空氣，使地球溫度上升，又浪費能源，每年約購買數十萬柴油費用，預計裝上此太陽能熱水器後3年半可回本。原本中心僅能於特定時間供應熱水，對學員洗澡時間較為不便，現已裝設16組共32片太陽能熱水器，南部炙熱的太陽大約上午十點鐘，太陽能顯示溫度已達70度以上，源源不斷的熱源彌足珍貴，也是本中心身處北回歸線以南天氣熱外，另外上帝賜給我們的最佳禮物，每組可提供300公升熱水，可供應本中心42間學員寢室，共245人使用，可供應學員全天候使用或管制下午5點下課後就可使用熱水洗澡直至夜間11點，熱水均不中斷，學員住宿品質亦得到提升。

本中心率先裝設太陽能熱水器實屬政府機關創舉，且搭上環保熱潮，亦響應政府節能政策，善盡地球人的一份心力，歡迎參觀指導，不吝賜教。

南部訓練中心主任 陳新彬



太陽能熱水器每組可提供300公升熱水

監理服務無遠弗屆—東沙島驗車記實

東沙群島為一環形礁盤，是南海諸島中最北、離大陸最近且島礁最少的一組群島，包含有礁台、潟湖、沙洲、淺灘、水道及島嶼等特殊自然地形，屬於標準的環礁地形，位置在高雄南方約445公里，從屏東或高雄搭乘飛機需要1小時，若搭船則需要17-20小時，這座小島已規劃成為我國第7座國家公園——東沙環礁國家公園。

目前島上有一些研究、海巡、工程領牌車輛，分屬高雄市、屏東監理站及高雄所管轄，以往一到車輛檢驗日期，該指揮部即分別向管轄單位申請登島檢驗，或是必需將車輛運回臺灣，因每輛車檢驗日期不同，加上1年2驗，每年總要為驗車忙上6、7次，耗時費力增加許多不必要之困擾，所以本所為解決東沙島長期驗車的不方便，及長遠未來可能的發展，將島上軍方領牌車輛與民間工程車輛，不論車輛檢驗日期，每年一律分為上、下半年定期登島驗車1次，以徹底解決島上長期以來車輛檢驗安全問題。



1月4日是到東沙島驗車的日子，屏東空軍機場候機室坐滿因不同任務到東沙的人員，除了軍方人員以外，還有國家公園的生態調查員，以及中華電信的工程人員，人數之多讓我有點出乎意料，也或許我們高雄區監理所登島「驗車」才更讓其他人出乎意料之外吧！上午10點50分，搭上C-130力士型運輸機，軍方貼心的發了一副耳塞以抵擋尖銳的引擎聲。因為機艙內沒有窗戶，看不到窗外的景色，所以乘客一個個閉目養神。在12點左右飛機抵達東沙。停機坪上已等候多部車子，「東沙1號」來接我們這一群人，和運補裝載的小貨車。

踏上東沙島映入眼簾的是低矮的白色建築、白色的沙灘、蔚藍的天空和大海，一時感



高雄區監理所服務擴及東沙島

覺如置身在圖畫一般，毫無一絲前線邊疆的氣息。這裡的官兵人腳一車，除了運貨，在這陸地一公里平方不到的小島，腳踏車已綽綽有餘。我好奇的四處張望，雖然今天不是來觀光的，在島上這短短的2個小時內，我們還負有檢驗車輛的任務，但還是把握這難得的機會努力把眼前的美景盡入眼底。

12點20分，指揮部的軍官帶領我們到車庫，為把握時間沒吃中餐先驗車，此行檢驗了東沙2號、東沙3號、吊卡車及大卡車共4部車輛，島上還有軍方的2輛車及幾輛民間工作車，依日期將規劃為下次檢驗的對象。13點15分，指揮部催促我們至候機室等候，我們便向指揮部的軍官請求，能與當地一些地標合影留念。14點整，C-130運輸機準時起飛，為時2小時不到的登島驗車工作就此結束，期待下次開放觀光後，能再次來東沙島暢遊一番。

高雄區監理所 陳秋冬

樂在工作中 愛在生活裡

漫步在校園裡，一陣一陣隨風繽紛落下的黃金雨，隨風搖曳的阿伯勒吸引了我的注意，讓我不得不讚嘆大自然力量的偉大神奇。記憶裡的阿伯勒，總綻放在驪歌初唱的季節，一串串金色風鈴，伴著莘莘學子的離別腳步，演奏出告別校園的離別曲。而今卻在初秋的校園裡，發現它的美妙身影，似乎是有些違背大自然的規律。後來，才發現這奇妙景象的發生，是因為近來氣候急遽變遷，天災頻傳，迫使植物不得不在短短的三、四個月之間，再次開花繁衍後代，期能生生不息。大自然中驚人的力量與勇氣，不僅讓我深深佩服，同時也反省著自己是否已經在應付柴米油鹽的生活中，磨耗了對生命的熱情與堅持。前些時候在本所安排的研習課程中，透過莊聰正老師幽默風趣的演講，不但洗滌了我疲憊的心靈，也為平日業務繁瑣的監理機關注入一股強心劑。

肯定自我價值 尋找單純快樂

人的一生所追求的是什麼？財富、學識、名利等都可能都是你我心中的答案，但有多少人是在汲取名利的過程中，卻摧毀了健康的身體、失去了快樂的能力。根據醫學報導，現代人罹患憂鬱症的比率逐年升高，這顯示了現代科技的進步，確實豐足了我們的物質生活，但卻使得我們的心靈更為匱乏貧瘠，然而在這些罹患憂鬱症的族群裡，絕大部分的人正是高社經地位的社會菁英分子。於是我們發現當知識水準越高，面臨人生的無常打擊時，並無法展現更強大的力量去抵抗；當我們擁有更多財富時，卻無法購買孩子對你天真的一抹微笑。

莊老師說：「快樂比智慧還要聰明。」又說：「人生85%的煩惱都是自找的！」這一席話猶如當頭棒喝，打醒了仍在為尚未發生的未來而憂愁執著的我。過去的我，總會習慣悲觀，隨時抱著最壞的打算，然而，也許人生真會循著自我應驗的規律，當你想著烏雲罩頂，也許就會降下傾盆大雨；當你期望撥雲見日，晴空將會照耀大地。生命成長的歷程是日積月累的，無法一蹴可幾，昨天的習性影響今天，今天的習性影響明天；去年的我影響到今年的我，今年的我影響到明年的我，它是持續發展的。習慣累積會形成個性、特色，而成為改變命運的力量，只要自己願意，改變生命方向是可能且是有跡可循的。所以從今日起，應拋開過去的煩惱執著，

培養正面積極的態度，肯定自我價值，用微笑來納福，多行善來改運，多積德以補壽，讓快樂如湧泉不斷，憂愁隨風遠颺而去。

用愛經營家庭 把握當下幸福

你有多久沒對精心準備晚餐的老婆說一聲：「親愛的，謝謝你！今天你煮的菜好好吃！」有多久沒和兒女們一同踏青出遊？是否發現你一天對電視笑的次數，比對家人還多！是否發覺你越來越不瞭解新世代子女的想法，你們之間的隔閡越來越大！當家庭的重心由電視取代，當彼此懷關只是冷漠的交代，也許充滿溫馨與愛的家，就只是空有華麗外表的空房子。

家，是生命出發的原點，亦是人失意時永遠的避風港。從呱呱墜地起，我們就彷彿一顆即將萌芽的種子，必須吸取足夠的養分，才能成長茁壯，而若誕生在貧瘠土地，深埋在土壤中的種子，便可能隨即枯萎而死。因此，充滿愛與感動的家庭，才能長成幸福的果園。然而，家庭是需要經營的，幸福美滿的婚姻必須用愛去打造！現代的夫妻，往往為了家計生活而奔波忙碌，卻犧牲掉了應有的家庭生活與品質，於是當家中的餐桌上少了熱騰騰的菜餚，當家中缺少了家人間的溫暖對談，我們也會對家庭漸漸失去期待，家庭成員間的藩籬逐漸生成。非常羨慕莊老師與師母間的生活情趣，深情的莊老師不但抽空與師母出國旅遊，創造夫妻的新鮮體驗，並在遊客眾多的落磯山脈風景區裡，大方地拉起妻子的手，深情地哼著歌，與之共舞，我想這是結婚多年已經習慣於「相敬如冰」的相處模式的老夫老妻，可以學習仿效的。正如老師所言：「愛，付出的越多，便得到的越多。」「用愛之入骨，便可減少感情的骨質疏鬆症發生。」也許老夫老妻間的相處，早已失去了初戀時的濃情蜜意，但每一天只要付出一點點的體貼與關懷，就能維繫細水長流的愛情。

智慧成就自己 真愛照亮別人

美國的芝加哥地區，有一輛傳奇的巴士，它的名字叫作快樂“SONG”。每一位搭過這輛巴士的乘客，總是精神奕奕，裝載著快樂回憶，到達目的地。這輛車到底有何神奇魔力？讓每位乘客都嘖嘖稱奇，其實它的外觀與其他的巴士並無多大差異，它的內部也無豪華舒適的高級座椅，但是在這輛巴士裡，卻蘊藏著一位平凡的巴

士司機偉大的愛心。其實，從前這位司機也和你我都一樣，每天過著規律的生活，接送乘客安全抵達目的地，是他每日工作的責任與使命。有一天，他發現為什麼在巴士上的乘客總是滿臉倦容，車子裡的氛圍總是死氣沉沉，於是，他便突發奇想，決定在他的車子裡添加一些愉快氣氛。他在車子裡張貼公告，公告上寫著「本人接受點歌，每日一首歌。」剛開始，乘客都以為是司機在開玩笑，也不去理會司機張貼的公告內容，直到有一天，有一位乘客，打趣地向司機點歌，問司機會不會唱？司機說：「沒問題，明天我就唱這首歌曲。」隔天，這位司機果然在車上唱著點播的歌曲，於是，這首歌彷彿是按下了一個奇妙的按鈕，開啟了乘客封閉的心，融化了彼此的陌生隔閡，頓時車上的互動熱絡了起來，而乘客也紛紛主動表示願意在車上高歌一曲，從此，這輛巴士也成了名符其實的快樂SONG巴士！

這是老師與我們分享的一則小故事，卻也可以成為我們在面對工作時的重要借鏡。一輛普通的公車，一位平凡的司機，行駛在美國平直的公路上，你說會發生怎樣的神奇事蹟？但靠著司機的觀察與用心，他讓不可能的事變成可能了。反觀我們所擁有的知識不比他少，掌握的資源也比他多，卻因為缺乏對工作的熱忱、對週遭事物的關心與用心，眼光短淺總看到自己能力的極限，進而忽視我們身體內蘊藏著許多的潛能尚未發揮。其實，只要付出就會傑出，投入就會深入，磨鍊就會熟練，關懷別人就會關懷自己。也許今日你我皆是凡夫俗子，我們不是偉人，但我們可以用偉大的心，做偉大的事。

初秋阿伯勒樹，即使歷經了強烈颱風的摧殘，依舊在校園挺立展現芳姿；一張百元鈔票，即使任由他人用力搓揉、行人踐踏，也不折損其價值。今日的我們皆是自然界中最偉大的贏家，我們每天在希望中甦醒、我們有希望、有目標，我們樂在工作中，愛在生活裡，在滿足中入眠，並輕輕地告訴自己，我不虛度這一天！期許在工作崗位上默默耕耘的伙伴們，做個快樂的監理人，在工作環境中做一個有心人，善於發現民眾的需求，積極主動協助處理，誠如古人所言：「積極的人，像太陽，照到哪裡哪裡亮；消極的人，像月亮，初一十五不一樣」。燃燒自己、照亮他人，用心打造專業，真心感動天地！

高雄區監理所 王薇雅