

臺東新地標 側寫臺東大橋竣工典禮紀實

新橋簡介

臺東大橋全長1150.1公尺，橋面淨寬12公尺，跨數10跨橋梁總長720公尺，兩端引道合計430.1公尺，橋面雙向各2車道，上部結構為變斷面鋼箱梁及鋼筋混凝土結構，下部結構橋墩處為鋼筋混凝土帽梁及柱，橋台處為鋼筋混凝土結構，橋梁基礎採用鋼筋混凝土橋帽及基礎。臺東大橋為台11乙線銜接台9線及台11線，同時連結臺東市北區與富岡漁港，提供臺東市區及富岡等地區聯外更快捷的交通服務。

臺東大橋沿革

建造於民國23年，曾經是東亞最長、工程最艱難之鋼索吊橋，身形優雅跨越卑南溪，佇立32年後終不敵歲月痕跡，於民國55年功成身退，重建為503公尺長、寬7.5公尺之預力I型梁橋。

臺東大橋伴隨在地人見證臺東發展史，榮辱與共的革命情感，難以磨滅…。但由於橋齡老舊、淨寬不足，又部分橋墩因卑南溪河床下刷，基礎裸露嚴重，且舊橋長度、高度均不符合卑南溪治理計畫，公路總局於是決定納入「省道老舊受損橋梁緊急改建計畫」項下辦理改建。

本座橋梁採三階段施工預計100年1月完工，在鄉親殷殷期盼之下，經第三區養護工程處臺東工務段全力趕趕，第一階段得較計畫工期提早20日曆天完工，正式於99年12月5日舉行竣工典禮。



吳局長、黃縣長等貴賓在臺東大橋剪綵



吳局長盟分親自主持臺東大橋通車典禮

竣工典禮側寫

典禮當天風和日麗，由帶有濃厚地方色彩的原住民歌舞及獅陣拉開序幕。臺東縣黃縣長健庭、立法院賴委員坤成、廖委員國棟以及多位地方仕紳、鄉親躬逢其盛，見證新橋竣工典禮。

吳局長代表部長，表達交通部對於台東交通及未來計畫所做承諾不會跳票及打折，吳局長大力關注台東地區交通建設的一席話，成功地和在地鄉親搏感情、感動並且溫暖現場每個人的心。黃縣長及多位民代同時極力肯定公路總局長久以來，在臺東公路建設以及災害修復的時效上，造福地方深表感謝之意。

展望未來 臺東新地標

改建後的新橋整體簡約素雅，大跨徑鋼箱型梁設計型式，跨越卑南溪流流域銜接台9線及台11線，在東部海岸及花東縱谷旅遊的動線串聯上，臺東大橋向來扮演著重要的角色。在提高行車速限後，同時提供一般車輛及自行車安全的行駛空間。在臺東青山、綠水、藍天的陪襯之下，相信日後，亦將成為臺東地區之新地標，對於帶動整體觀光商機，促進地區經濟繁榮，有其舉足輕重的必然性。

臺東工務段段長 賴建宏

交通部公路總局辦公大樓新建工程開工典禮

交通部公路總局新建辦公大樓已於99年12月9日由吳局長盟分率一級主管及設計建築師、承商華邦建設公司代表等舉行動土典禮，象徵著公路總局在不斷精進過程中又向前邁進一大步。辦公大樓預計於民國102年7月完成，屆時公路總局歷經40餘年老舊的辦公環境將全面更新。

臺灣省公路局自民國35年8月1日成立以來，期間歷經了業務調整、精省改隸交通部，並於91年起機關全銜更名為「交通部公路總局」至今，員工總數約六千餘人，統籌辦理全臺公路新建工程、養護工程及公路監理、汽車技術訓練等業務。目前位於台北火車站前之總局辦公廳舍已有40多年歷史，內部空間規劃已不敷使用，同仁辦公環境擁擠且相關硬體設備老舊，電力容量業已不堪負荷。本局大樓改建配合行政院92年度推動之「國有公用財產不動產加強處理」方案，歷經多次與交通部、國有財產局、工程會等單位協商，最終決議將本局辦公廳舍遷移至原公路總局重大橋樑工程處所在地台北市萬華區東園街65號。

新建辦公大樓計畫興建地上12層、地下2層之鋼骨辦公大樓，預計於102年7月興建完成。改建後之大樓將各單位空間整體規劃，所有同仁之辦公環境和相關硬體設備皆可獲得一全新的改善。本局未來新建辦公大樓一大特色在於綠建築設計內涵，將建築與生態融合並結合周圍綠化環境，設置有空中花園及垂直綠牆，形成



新大樓透視圖



吳局長盟分率一級主管於吉時動土

城市立體綠帶，與戶外景觀呼應，使本大樓成為優美的公共藝術作品，扭轉過去公路開闢破壞生態之印象。大樓內並規劃設置本局局史館，陳列創局以來歷史文物，日後亦可開放供民眾參訪。另為響應政府推動「節能減碳」政策，本工程採用玻璃纖維混凝土(GRC)，可減少營建廢棄物，大樓內設置智慧型水電監控設備及雨水回收系統作為植栽噴灌使用，這些設計使本大樓預計可達國家綠建築標章黃金級之標準，亦提供本局同仁一個舒適友善的辦公空間。

本局辦公大樓的新建，意味著這個歷史悠久的服務團隊，在不久將有一個更優質的辦公空間，可規劃興建及養護全台更完善便捷的交通路線，秉著親民、便民、簡政、防弊、安全等五大理念提供更多元化的監理服務。為替本局留下歷史見證，第一區養護工程處擇吉於99年12月9日上午吉時於基地舉行簡單而隆重開工動土典禮，並恭請吳局長盟分及劉副局長健朗、趙副局長興華、周總工程司胤德、及第一區養護工程處莊處長明松與承商及建築師代表共擲金鏹祈求工程順利，並邀請局內各組室長官至會場觀禮，共同為本局勾勒出永續發展的未來，創造新的里程碑。

局本部新工組 賴惠菁

「行動監理車」挺進梅姬颱風水災蘇澳災區服務紀要

1021 梅姬颱風帶來豪雨，造成宜蘭地區多處水患，尤以蘇澳及蘇花公路災情特別慘重。公路總局有感於災區民眾車輛淹水受損嚴重，特別指示本所儘速前往災區關懷災民，發揮愛心與同理心，讓災區早日恢復原來樣貌。

針對此次梅姬颱風水災相關受災民眾，總局特頒布了「公路監理業務權益措施」重點項目如下：一、補發汽機車駕照、行車執照、牌照登記書等業務—只要檢附身分證及村里長、鄉鎮市公所或相關機關出具之證明，可免繳辦理所需之公路監理規費。二、車輛報廢、繳註銷、停駛及號牌遺失或損壞—憑前項有關證明或當事人切結書，可免繳辦理所需之公路監理規費。三、車輛定檢及違規罰款繳納與裁罰—得展延至100年3月31日止。四、汽車燃料使用費計徵—憑第一項有關證明或當事人切結書等，辦理車輛報廢、繳註銷、停駛者，計徵至99年10月20日止。五、職業駕駛執照審驗—得展延至100年3月31日止。



民眾詢問監理業務，服務人員仔細告知應備資料

在與蘇澳鎮公所幾次的協調溝通後，「行動監理車」於11月11日上午出動，在劉站長勝福帶領下，率同一股盧股長、二股洪股長等8人，抵達了蘇澳鎮公所，展開「行動監理災區服務」工作。

沒想到，車才停妥剛啟動電腦，就已經有不少民眾前來詢問汽車、機車補照、報廢相關事宜。不一會兒，人潮漸漸聚集，民眾一邊了解監理業務申辦內容，也紛紛探詢彼此住家災後復原情形。

對話之間，一張張看似樂觀臉龐背後，隱藏的卻是受驚焦慮、自療創傷的堅強。甚至有多位媽媽，主動伸出雙手，讓我觸摸，以證明她們在清理家園時，雙手過度擦拭操勞的成績。疼惜之餘，愈發讓我領受到，生命的韌性。畢竟，這是蘇澳鎮百年來，災情最嚴重、影響範圍最廣的一次水災，料想也是所有蘇澳鎮民記憶裏沉重且難忘的一頁。

當日前來辦理的民眾，以家庭主婦和高齡者佔多數，其中印象最深刻的有住在蘇澳鎮民貴街的曾雪花女士與長安東巷的陳阿水先生二人，因為他們在辦理完畢離去前，不斷地向站長表達感謝，直說政府能體恤民眾重整家園，無暇前往監理站的心境，能夠以「行動監理車」先進的設備和親切接待的態度，來到災區，讓他們體驗到監理站的用心與服務熱忱，心中相當感激。

接近中午時分，立法院林建榮委員剛從蘇澳鎮公所開完會，恰好看見了「行動監理車」和同仁忙碌的情景，所以趨前問候民眾與探視申辦情形，同時也給予服務同仁肯定慰勉。午后的人潮，超出預期的多，服務同仁幾乎沒有休息的空檔，臺北所車管課孫榮德課長亦前來關心督導，給予同仁精神鼓勵，讓夥伴們倍感溫暖。

隨著時間流逝，下鄉服務活動漸漸接近尾聲，不止



宜蘭縣林建榮委員肯定監理站的用心與服務熱忱

一位民眾向站長和同仁反映，能否再多辦一次下鄉服務，因為很多人都還不知道監理站有這樣的服務，還有民眾告訴我們，南方澳地區受災情形也很嚴重，建議在媽祖廟前也比照辦理。站長當場允諾，表明將繼續與蘇澳鎮公所協調來辦理。總計此次服務成果，包括：汽、機車行照補發55件、機車駕照補發49件、汽、機車報廢10件、監理業務諮詢35件。

這幾天只要腦袋放空，民眾埋頭清理家園的畫面，一幕幕的上演著，來自民眾的致謝聲，雖然聞之欣喜，不過，每一位蘇澳鎮民和蘇花公路上所有的救災團隊，才是我們該稱許與學習的對象。重建之路，何其漫長，面對大自然的遽變，人類的力量，相對渺小。然公門之事，無大小之分，無地區之別，只要民眾有需求、有期待，就是我們責無旁貸的職責。這一次的下鄉服務，心情不同往昔，卻是一趟關懷與感動的服務之旅。

宜蘭監理站 蕭敏慧

承先啓後開創新局 公路人員訓練所成立及揭牌儀式紀實

這兩天冷鋒過境，氣象局今晨測得板橋地區只有8.5度的低溫，出門上班時還真有寒風刺骨的味道呢，直到揭牌前溫暖和煦的陽光灑滿大地，就像上帝的巧妙安排，歷經8年的風霜，『公路人員訓練所』於99年12月9日9時9分良辰吉時揭牌，隨著布幔的緩緩拉下，開啟了本所嶄新的一頁，進入一個嶄新歷程。人事布達由局長親自主持，宣布『交通部公路總局公路人員訓練所』正式成立，並將派令交給首任所長施金樑先生。

局長致詞時特別感謝北、中、南三個訓練所同仁支持與配合政府的組織再造，他表示未來「公路人員訓練所」將是公路總局監理業務的後盾，肩負起培育全國汽車專業技術人才、訓練公路從業人員各種職能訓練之重

責大任。

訓練所歷經半個世紀的成長與茁壯，是台灣地區汽車技術專業人才培訓與汽車修護技術的領導者，民國43年交通部公路局汽車技術員工訓練班成立，直屬交通部，地址在台北縣中和鄉圓通路，45年遷移至台北市北投區清江路，49年才遷移至台北縣中和鄉瑞穗村中山路現址。民國51年獲聯合國特別基金委員會撥款協助，另由政府籌措相對基金，添置廠房機械等設施，負責遠東地區各國汽車修護與駕駛之師資種子訓練，先後有泰國、韓國、越南、琉球等國家及地區分別派員前來接受訓練。民國51年移交台灣省公路局接管，名稱為台灣省交通處公路局汽車技術員工訓練中心。

本所業務範圍除了培訓汽車技術專業人才、辦理公路總局內部員工定期、在職專業訓練外，另外在加強道路交通安全基礎訓練及證照檢定訓練業務，以及研究提升車輛節能減碳效能、監督車輛零組件安檢、推動技術分級管理…等，都有創新與精進作為。而經常性辦理的項目有：全國五百家汽車代檢廠的檢驗員檢定訓練，全國二百多家民營駕訓班學科講師、術科教練及考驗員檢定訓練，汽車修護技工專業證照訓練，道路危險物品運送人員訓練機構各類師資訓練，大小型汽車駕駛訓練，計程車、遊覽車職業駕駛人登記證職前訓練。另自99年6月起首次開辦全國各客運公司、遊覽公司所屬營業大客車職業駕駛人定期訓練，4個月期間共訓練兩萬七千人，加強公路從業人員基礎訓練，為道路交通安全及民眾生命財產安全把關。

施所長說擔任首任公路人員訓練所所長職務，深感責任重大，訓練所的人力凍結已超過8年，經統計自95



局長帶領同仁於99年12月9日9時9分吉時揭牌，機關銜名正式改為「交通部公路總局公路人員訓練所」。

年到99年人力配置減少25%，訓練成果由95年的9千8百人，到99年的2萬5千人，業務量成長250%。所幸日後將可在編制員額內依實際需求覈實補足人力，將可廣徵對教育訓練有熱誠的精英，加入新的服務團隊，共同努力發展汽車新技術並落實各項訓練工作；他表示，現在的行政組織都是扁平化的網狀組織，訓練所與訓練中心都像一家人一樣，雖然新的訓練所組織有所調整，大部分同仁都留在本位工作，試行一段時間若有需要再作調整，希望大家都能安心的工作，共同合作一起打拼，建立最佳服務品牌，成為最優質的訓練機構，創造美好的未來。

公路人員訓練所專員 湯楚三



右起：劉副所長英標、人事室楊主任秀珍、陳主任秘書茂南、吳局長盟分、趙副局長興華、監理組謝組長界田、施所長金樑、陳主任新彬

假日輔考「無國界」 專業溫馨「足感心」 「不識字嘛ㄟ通」看圖說故事 安全有保障

本所為照顧弱勢族群之新住民及年長者，特訂定「嘉義區監理所創新主動便民免費輔導機車考照服務計畫」，與嘉義市政府共同辦理「服務到嘉照亮我嘉」活動，創新輔導新住民及年長者機車考照便民服務。

輔導課程由本所何副所長領軍，並與何銘松、羅月梅兩位退休同仁共同擔任輔導講師，為使新住民及年長者較容易理解交通規則與駕駛道德，以多年輔導經驗自

編「不識字嘛ㄟ通」圖說教材施教，講解時配合生動活潑肢體語言，採取看圖說故事方式教學，與學員良好互動增進學習效果，因為講師的專業熱誠以及精心設計之教材易懂易學，互動活潑的輔導方式，經過輔導的學員通過口試取得駕照之成效良好。

本年度第一梯次輔導自99年3月1日起至3月20日止，共有17名新住民及年長者報名參加輔導，學員利用星期一、三、五晚上時間上課，課程結束再由嘉義市監理所派員學科口試，高達15名參訓學員通過考試取得駕照。第二梯次輔導自99年9月4日起至10月3日止，利用星期六、日在嘉義市興安國小免費輔導上課。本梯次報名參加輔導新住民及年長者達50人，除了年長者之外，有分別來自越南、柬埔寨、印尼、大陸、日本等地外籍配偶參加輔導，本梯次參加考照者33人，通過口試取得駕照23人，及格率達七成。對於口試未能及格者，特別開班加強再輔導，又有5人通過考試，對於日後終於能安心騎乘機車合法上路，喜悅之情溢於言表。



嘉義市政府頒贈感謝狀，感謝嘉義所長期對交通的奉獻

本所同仁以傳授交通安全常識，保障用路人安全為榮，以永續經營與傳承為樂。嘉義市長黃敏惠對於本所同仁犧牲假期，利用公餘時間輔導新住民及年長者考取駕照之熱誠奉獻，特頒感謝狀致謝，由本所何副所長代表受獎。

嘉義區監理所視察 楊宏彬

調任台灣省政府交通處工作記

公路局四十一年

我於民國39年3月底入公路局充實習生，以迄73年8月中調升局長，公路局一切的業務我大都經歷過，幾乎所有的各級職位我也都擔任過。人生如夢，依照政府規定，我於80年2月1日屆齡退休，那時我在公路局服務達41年之久。

我於公路局服務期中，在局長任內曾有3次調離局長職位的擬請，可是都沒有實現。第一次是在76年6月中，上級曾徵詢我對調任鐵路局局長的意願，我考慮一星期後，致函上級長官婉謝，主要原因乃由於家人的意見。我擔任交通處處長時，常至鐵路局主持該局「業務改進方案」會議，該局同仁有的打趣的說，處長如果早來擔任局長，今天的會議可能不必召開。我有時回想起婉謝調任鐵路局服務的事心情有些矛盾，在公路局阻礙了公路局許多同仁升遷機會，但如果調任鐵路局，對鐵路局同仁也是有同樣的影響。

第二次是79年1月初，省府邱主席創煥先生在台灣銀行辦公室約見我，邱先生希望我接任台汽客運公司董事長，他並說，省府許多人都認為我是最合適的人選。我說，台汽公司現在每天要虧損七百萬元，我深信自己沒有能力挽回此種局面；而且我責任心甚重，如果無法改進台汽業務，擔任董事長一職將會天天感到不安。邱主席聽完我的說明後，就沒有勉強我。臨別時他並透露有許多人爭取此一職位，中央亦可能另有安排。

第三次是七十九年七月中，我參加交通部道安委員會會議，散會時部長張建邦走到我座前與我握手，他說，聽說我明年初退休，怎麼會這麼快！你退休後的工作我會安排，請放心，張先生的話令我感激，因為我與他並無深交，只是在多次餐敘中，每當交通部同仁對我有溢美之辭時，張先生總是笑著說：嚴局長處事的理念與我很一致。

不久，傳聞我將轉任中華顧問工程司董事長。有一天中華常董（即前公路局局長林公兼之）至公路局看我，他說中華董事長胡公美瑣有意繼續連任，林公勸我不要爭取此一職位。我告訴林公，胡公如有意連任，趕快向張部長進言，至於我轉任中華董事長一事目前只是傳說而已，怎說我要爭取此一職位呢！

事後我即電話告知胡公的機要秘書吳滌生兄，說明林公訪我經過。我建議請胡公趕快向張部長進言，爭取連任。我又說，萬一胡公不能連任，倒不如請他向張部長推薦我繼任。吳滌生兄曾在公路局擔任我之機要秘書多年，退休後轉任中華顧問工程司工作，故我敢坦誠相告。吳兄亦認為我的意見很好，應允轉告胡公，據聞胡公亦同意我的想法。

79年8月上旬的某一天下午，張部長建邦在辦公室約見我。他說，中華顧問工程司的成敗對交通部沒有什麼直接關係，而高速公路局的績效對交通部則極為重要，現在第二條高速公路工程推展緩慢，所以他決定要調任我為高速公路局局長。他並說，我可比照地下鐵工程處處長董萍先生例，延長服務至70歲。

張先生的話對我有如晴天霹靂，我將屆退休怎可轉任高速公路局局長，而阻礙該局同仁升遷管道。我率直的報告張先生千萬不可作此安排，張先生說，希望我能慎重考慮，因為此一安排他已向李登輝總統及郝柏村院長報告過，他們都已同意。我仍堅持不可，並稱謝之後離去。

79年8月16日下午一時許，交通部政次馬鎮方先生來電，轉達張部長意見要我接受高速公路局局長一職，我如同意，下午即可發佈人事命令；至於省府連主席方面，由張部長負責溝通；我仍堅持不可。馬次長乃要我前往交通部去見部長，我說我已備好一封婉謝函給部長，半小時內即可送達。

清晨的電話鈴聲

79年10月19日上午七時許，我在公路局辦公室的電話鈴聲響起，拿起聽筒，對方說：「○○兄，我是連主席，現在車上給你電話，希望你今早九時至十時左右來行政院會議室一談。」

我於九時許到達行政院，因數月後即將退休，所以行政院之「公務證」逾期亦未申請延長，因此在會客室辦理登記手續花了十幾分鐘。

那天是星期四，為行政院例院會，由於我時常至行政院作簡報，所以會議室工作人員多數認識我，經通報後，我見到連主席。

連主席客氣的說他不應該在這種場合約見我，不夠鄭重，但是他的確太忙，沒有辦法抽出適當的時間。接著他轉到主題，希望我同意接任交通處處長的職位。我說：「主席你有沒有記錯，數月後我將屆齡退休。」主席笑說：「我怎麼會記錯，你看起來也不像要退休的樣子。我們就這樣決定吧！此事我還要向院長及總統報告。」主席說得如此坦率與直接，我自不便推辭。告別時主席說：「此事暫時要保密」。

十大難題

10月25日光復節，蘇花公路全線解除行車管制，我陪同林思聰處長自蘇澳乘旅行車前往花蓮途中，林告我，彼可能調離交通處，繼任人選外間傳說可能是我，「萬一」我接任交通處長，在他看來立即面臨亟待解決的難題應有十大項，包括：

——鐵路新店溪橋重建工程案。

- 鐵路「交九」土地興建捷運行車控制中心案。
- 南迴鐵路趕工通車案。
- 鐵路山線雙軌工程案。
- 東部鐵路改善計畫案。
- 鐵路局局長繼任人選案。
- 「台灣鐵路局業務改進方案」案。
- 「台灣汽車客運公司改善營運方案」案。
- 淡水商港計畫案。
- 安平商港計畫案。

對於林思聰處長所談的以上十大難題，我祇能靜聽，未便作任何回應。

隻身赴任

連主席約見後約一週，行政院通過了我的人事任命案，並核定自十一月一日起生效。林思聰處長與我的交接典禮係於十一月五日舉行，由省府秘書長李厚高先生監交。

我接任交通處處長後，立即召集各處室主管宣佈，一切人事照舊，包括機要秘書在內，在我任內，我自己不會帶進任何人。

新聞界朋友的質疑

林思聰先生係於73年6月中以陸軍中將轉任台灣省交通處處長，精明幹練，深獲前省府主席邱創煥先生之倚重。此次所以提前退休，乃因79年8月25日日月潭無照遊艇「興業號」於夜間載客遊湖，由於超載關係，在德化社碼頭附近翻覆，造成中外遊客57人死亡，全國震驚。除管理機關南投縣政府有關人員受懲處外，交通處所屬之旅遊局局長許啟佑先生亦以監督不週記過二次，並自動提前辦理退休。由於輿論界及立法院不斷抨擊，要求本案應有更高層次人員負責，在行政院意旨下，林思聰處長乃毅然提前退休，以示負責。

採訪省政府的新聞界朋友對林思聰先生之提前退休，頗有不平之感。我接林職，新聞界朋友似有「遷怒」於我之意，交接典禮後有記者十餘人群集在我辦公室，其氣氛有如民意代表質詢行政官員。有一位記者先生問我：交通處所屬單位眾多，業務繁雜，你要瞭解交通處業務，至少也要花上一年半載，屆時你不是也要退休了！語氣相當不友善。我受此刺激，不甘示弱，乃反問他說：你怎麼曉得我需要一年半載時間才能瞭解交通處業務？如果不信，請你現在馬上就交通問題發問吧！我有自信可以圓滿答復。新聞界朋友見我態度從容、堅決且自信滿滿，所以沒有接招。我不是誇口，憑我多年參加省府各種會議以及省議會質詢中所見所聞，我自信幾乎沒有什麼問題可以難倒我。

前公路局局長 嚴啟昌

『防範危害於未然 消弭事故於無形』～交通部公路總局 99年度監理所、站員工預防危害狀況處置演練觀摩會紀實

強勁的東北季風（九降風）造就了新竹米粉與新埔柿餅，提前報到影響了預防危害狀況處置演練會場，桌椅、旗幟被吹得搖晃不止，甚至連人都站不穩，實在令人擔憂觀摩會可否正常演出；誠如活動主題「防範危害於未然、消弭事故於無形」，主辦單位預知九降風的威力，演練場地事先規劃於開放空間的室內停車庫，甚至將桌椅、指示牌以繩索綁緊固定，以降低勁風的危害，所幸演練當天風不是很大，讓活動順利圓滿完成，還真應驗了天助人助自助的道理。

交通部所屬各港務局、中華郵政公司、電信總局、民用航空局、中央氣象局、台灣鐵路管理局、觀光局及公路總局等單位共計170餘人參加。活動由總局趙副局長親臨主持，會中說明機關安全維護應建立在「整體防範、人人有責」之共識上，尤其近年治安危害事件頻傳，更應培養機關員工強化危機處理能力，對各項可能狀況預先研判，危害狀況發生時方能即時處置、有效因應。另外關於民怨的處理亦應迅速且即時，副局長以將於100年1月1日新增加的車輛檢驗項目「重型拖車車身側方及後方帶狀反光識別材料」為例，可能因增加車主負擔而引發民怨，因此特別針對此一假設狀況排入演練的項目，透過這樣的演練機制，協調各相關單位強化各項服務與緊急應變能力亦有必要。其次，公路監理業務的運作十分仰賴電腦系統的支援，未來公路監理三代資訊系統性能之提升尤為當務之急，監理同仁平日更應具備風險意識，相關應變與禮儀訓練更不能鬆懈。

接著觀摩會的重頭戲預防危害狀況處置演練熱鬧登場，演練項目計有4項：

一、重型拖車業者聚眾抗議事件狀況處置：道安規則增訂「重型拖車車身兩側及後方黏貼反光標誌」之檢驗規定係屬新措施，預期引起業者及車主反彈，如何圓滿化解，各機關應先有防處作為。

二、電腦當機窗口服務人員緊急應變處置：電腦當機無法正常作業，如何在提升為民服務品質之外，強化員工因應及啟動支援機制作為能力，亦有賴平日之訓練與檢討改進。

三、遊覽車業者聚眾抗議事件狀況處置：驗車業者與車主因車輛檢驗未果不滿叫囂，進而佔據檢驗車道及聚眾抗議，如何圓滿化解車主、業者之聚眾陳情，檢驗單位應有危機意識與應變能力。

四、收款櫃檯遭搶劫應變狀況處置：監理機關員工對突發搶劫事件，如何在提升為民服務品質之外，強化員工迅速處理危機能力，有賴平日的教育與訓練。

演練項目主要係針對公路監理機關曾經實際發生的案例及日常工作細節上可能發生的事件進行模擬演練，演練項目小而美，但精彩逼真的演出，一致獲得在場貴賓的掌聲與讚揚。

公路監理業務與人民生活及大眾權益息息相關，如人員、設施之安全維護稍有疏失，即可能對民眾生命財產及機關人員財物安全造成莫大之傷害；公路總局有鑑於此，自88年起每年擇定一監理所輪流辦理預防危害演練，針對當時國內主客觀環境危害因素，模擬各種演練項目進行操演，並邀請交通部所屬單位派員觀摩。觀摩會同時希望藉由預防危害的演練，能夠化為教育功效，以有限編組人力及物力，對搶劫、危害、破壞、陳情、請願、抗議及各種意外災害緊急狀況，員工均能自我反應動員妥善因應處置，並促進與相關支援單位之聯繫協調與配合，以達到「人安」、「車安」、「

物安」、「事安」、「時安」、「地安」之六安最高安全保障。

俗語說「未雨綢繆、防範於未然、消弭於無形」，說明預防危害工作不可疏忽懈怠，因此機關安全維護應建立在「整體防範、人人有責」的共識，暨教導員工養成良好習慣及信念，使其具自我防衛能力，並融入機關團隊，適時阻絕災害發生或將損失降至最低，以維護機關、人員安全。

這次觀摩會從開始籌劃至正式演練超過兩個月，感謝新竹區監理所同仁暨協助支援的新竹縣警察局新埔分局、新竹縣消防局新埔分隊全體演出人員的努力與付出，其間預先排演很多次，總局政風室陳科長也提供許多寶貴的意見與指導，目的為演出成果盡善盡美，相信經過這些演練的過程，獲益最大的就是參與演練的單位，也相信所有的來賓都對這整個的演練過程留下非常深刻的印象。

新竹區監理所 郭文標



模擬歹徒與警察對峙時監理所同仁該如何保護自己並將損害減至最低

美麗的台7線—北部橫貫公路

復興工務段轄養省道台7線又稱北部橫貫公路，西起桃園縣大溪，東至宜蘭縣大同鄉，轄養里程61.7公里，為旅客由桃園地區前往明池、棲蘭、梨山必經之處，同時也是北台灣景觀最美麗的公路之一。沿線山巒起伏，綠竹遍植，踏尋本路段除了可享受竹林清香外、竹影婆娑頗有一番韻味。沿線著名景點有大溪老街、大溪景觀吊橋、頭寮、慈湖兩蔣文化園區及角板山、小烏來、東眼山、拉拉山神木區…等。大溪為遊客進入北部橫貫公路起始路段，也是兩位故總統長眠之處，蜿蜒而上的公路兩側翠綠挺立、整齊劃一的月橋，構成一幅充滿緬懷先人的特殊景觀。慈湖陵寢湖畔人行道路旁的龍形欄杆更輝映著大溪秀麗的景色及天人合一巍峨的山水，謂「山不在高有仙則名，水不在深有龍則靈」，位處群山、湖水環抱，景色美不勝收。

在10k附近路旁，會看見好幾片迷你的青青草原，此設計是將道路截彎取直後不再使用道路，內鋪植如松濤般的類地毯草皮，草皮內點綴幾朵草花及三、兩株瓊麻類植物，能讓駕駛人視野變得遼闊，用路人在長途山區行進時，有豁然開朗舒緩視覺的效果，同時將閒置舊有道路改善後，融入自然景觀。

行至11k處，進入泰雅族部落山區，路段兩側路肩設有利用鐵道舊枕木築成槽化島及設計成原住民圖騰造型的花台，道路外側遍植山櫻花、楓樹及各色馬纓丹植成一條彩色花帶，每到深秋時節，層層代表濃秋的楓紅，枝梢紅葉飄零落下，看到這景象時，內心深處會突然憶起遠方的朋友是否安好。行進間抬頭偶見蒼鷹在上空盤旋，或令視覺為之一亮，或增添行車愉悅，沿著花帶前進，帶領著用路人一路前進，進入高山青、澗水藍，充滿純樸、原始風貌的復興鄉風景區。

復興台地角板山公園，是國內知名旅遊景點，站在觀景樓台高處一眼望去，只見山峰薄霧繚繞，山麓下碧綠的溪水潺潺，宛如一條綠色絲帶，摟繞著青山，讓山林美景更增添了一分嫵媚。河面忽有一葉輕舟劃水而

過，引起陣陣漣漪，令人彷彿置身在雲深不知處的山水畫裡。行經羅浮山村一隅，見那披著紅色外袍的羅浮橋及粉紫羅裳的復興橋，兩橋仿如戀人般，靜靜的徜徉在溪畔上，聆聽著午後的蟬鳴。

羅浮、震雲坪一帶，有著豐富的沉積岩層地貌，我們可以在路側上下邊坡，找到兩千萬年前的海洋潮間帶地層遺跡，那是地層受擠壓逐漸上升，又被溪水向下切割成峽谷的歲月痕跡，證實了復興鄉一帶在很久很久以前是沉睡大海中，受地層板塊擠壓後隆升為一台地河階地形，再成為今天的高山風貌，非常值得你我來發掘。車輛繼續向前行，後方的小山城，迅速消失在山林中，連續急轉的彎道，轉眼是懸崖峭壁，瞬間又是翠竹成行，沿途峰迴路轉，令人驚艷不已，山壁內側路旁，外型艷麗的紫花野牡丹、杜鵑花、麻葉繡球等小灌木，萬綠中點綴美麗的色彩，似說著歡迎我們的來訪。

沉醉沿途優美的景色思緒中時，已來到了榮華，河流左岸經由千萬年涓涓溪流雕琢成的岩壁，層層疊疊整齊排列著，有如一本本地質教科書，等待著我們的探索它們古老的故事。深谷下的溪流隨著河底崢嶸起伏，突然澎湃洶湧，須臾平緩無波，大自然的鬼斧神功，令人不勝讚嘆。路邊下方的榮華水壩，銀灰色的圓弧形造型，如一彎銀牙新月浸映水中，水面波光粼粼、綠波蕩漾，像極一塊翡翠寶石鑲滿了天上的星星。山巔上蔚藍的天空，一朵白雲，伴著微風緩緩飄過，心頭不覺然湧進…我是一片雲…遨遊天空，朝迎旭日東昇，暮送夕陽西下…來去無牽掛…沉醉詞曲中的意境許久許久，內心迴盪不已，原來人類永遠離不開大自然的召喚、永遠與大自然緊密在一起的。

車子在連續不斷變化景色中前進，眼前出現一座雄偉的建築，我們來到了著名的巴陵大橋處，養護的工程司們，烈日下揮著汗水，正進行定期的橋梁監測工作。水蜜桃般紅紫色半圓形中拱式無橋墩鋼骨結構大橋，宛如一道紅虹橫跨大漢溪兩側，更似那一顆令人垂涎欲滴

的水蜜桃，掛在河堤兩岸密林深處的枝梢上。這座雙車道鋼橋，設計上融合了景觀、交通為一體，除了紓解遊客來到此塞車不便外，遊客依靠橋欄杆眺望前方，深深讓自己宛如在現代的「桃」花源裡。

穿過了巴陵大橋，來到著名的拉拉山風景區，道路旁經一山隅左轉後往上巴陵向上行，拉拉山上千年神木群及美麗的原始風光，盡收眼底，還有那外形似天上蟠桃誘人、且汁多甜美盛名遠播的水蜜桃品嚐。北橫公路進入四稜以後，兩側景色更加迷人，遠山含笑，層巒疊翠，枯藤老樹昏鴉…是本路段最適當的形容，道路一邊是險陡的千年石壁，一邊是不見谷底的萬丈深淵，氣勢磅礴。山脊高處矗立著數株已成仙人的巨木，銀白色枝頭站著三兩隻烏鴉嘎-嘎-的叫著，不遠處有三兩隻同伴，一會兒向上高飛，一會兒俯衝直下，正在遊戲般追逐，絲毫不在意我們這群陌生訪客。路邊種植的櫻花結的果實—小櫻桃，若珍珠般大小，紫紅色鑽石般的晶瑩剔透，令人愛不釋手，不捨得吃它。地面幾叢不知名的小花，隨風搖曳著，引頸左顧右盼，含羞帶卻的等著蜜蜂姐姐來當紅娘。

行程到了縣界西村，峰峰相連到天邊的青山、綠水，一口氣的收納眼底，兩眼雖目不暇給，心中仍意猶未盡，然那太陽像掛不住似的往下掉，路面上的樹影不知覺中增長了。遠方望去，一群歸雁銜著片片雲彩悠然朝著天邊飛去。天空顏色漸漸由淡藍轉為橙黃，美麗的雲霓映著落日餘暉，由橙黃慢慢轉為朱紅，又由朱紅漸漸轉成祥紫，夕陽、彩霞編織成一幅美麗大自然與天籟萬物祥和的圖案。這時山徑下方一戶人家悄悄升起一縷炊煙，是該踏上歸途的時候了，天色微暗了下來，此時此刻，心中好似打翻調味料般的五味雜陳，說不出是什麼滋味，放眼望去，處處都遍佈著我的足跡，不管季節如何變化，美麗的台7線都是我永遠永遠不會忘記的風景。

復興工務段 盧志彬