

放眼六龜

橋見未來

台27甲線六龜大橋跨越荖濃溪，係銜接台20線南橫公路及台28線旗山美濃地區間之重要橋梁。大橋初建於民國59年，且於60年間竣工通車，橋寬為單線道4.6m寬之橋梁；又於民國81年因太平路拓寬，在舊橋址下游側辦理新橋拓寬，全橋淨寬改為12m，且為雙線雙向混合車道通行。93年7月2日敏督利颱風肆虐台灣，挾帶豐沛雨量，造成荖濃溪溪水暴漲，洪流衝擊六龜大橋橋墩及沖刷橋基，致使P2橋墩沉箱基礎土層沖刷而下陷約27cm，第三區養護工程處隨即進行修復作業，94年7月28日修復完竣並開放通行。因考量全橋橋基裸露嚴重及耐震耐洪不足，致使汛期常封橋管制，造成用路人不便，故將本座橋梁列入「省道老舊受損橋梁緊急改建計畫」辦理全橋改建。橋梁改建為全長308公尺，寬度為16公尺，經費約3.4億元，於98年3月16日開工，經本處督導施工團隊全力趕趕下，縮短工期，並於99年10月22日先行開放行車。

『放眼六龜、橋見未來』，引頸期盼的新建「六龜大橋」正式於99年10月22日開放通行，為協助當地觀光、產業等復甦，配合行政院莫拉克颱風災後重建推動委員會指示於99年11月13日辦理橋梁竣工典禮，並請觀光局茂管處、高雄縣政府及六龜鄉公所等單位一併配合舉辦『六龜大橋竣工典禮暨山城花語溫泉季系列活動』，以振興六龜地區觀光榮景。典禮活動當日，重建會陳副執行長振川、公路



吳局長盟分主持六龜大橋竣工典禮

總局吳局長盟分、高雄縣葉副縣長南銘以及多位民意代表都親自到場參加竣工典禮儀式並剪綵，當日天空雖有稍許小雨，仍澆不息民眾參與典禮活動之熱情及活力，活動現場人山人海。吳局長指出，六龜大橋在施工團隊全力趕趕下，提前115天完成通車任務，值得肯定，對於六龜大橋重建期間，民眾通行改由溪底便道往來旗山、美濃及寶來、桃源，施工所造成之不便，也感謝民眾之體諒與配合。另外，當場更宣布由高雄區監理所提供4輛中型巴士給高雄客運，自即日正式啟動恢復當地民生交通運輸動線，並自99.11.13-99.11.19免費試乘，讓活動增添許多色彩。本處特此感謝在場每位參與民眾以及工作人員，使得整個活動熱鬧又圓滿。

新六龜大橋以更具規模的預力箱型混凝土橋，以特殊拱式造型建成，更具特殊意象造景。為反映地域文化及區域景觀特色，將全橋左右側護欄改為景觀欄杆及路燈照明設施，冀望帶來地方嶄新榮景，主橋在各時節的夜晚顯現不同的風貌，增加觀光的附加價值。通車後之六龜大橋，除提供連絡南橫公路安全舒適之橋梁外，更可做為高雄縣東北部地區景觀地標，提升觀光商機發展。

第三區養護工程處處長 鄧文廣



交通部補助之中型巴士正式啟動，擴大服務範圍

由六龜大橋通車暨公車同步啟動看機關團隊合作機制

高雄縣境內六龜、荖濃、寶來、桃源等地區，向來以渾然天成的山川美景、瀑布溫泉以及豐富多樣的農特產品而聞名，吸引大量觀光人潮到此尋幽訪勝，替在地居民帶來不少觀光收益，然而在八八水災後這一切倏然都成為往日的記憶。六龜橋復建期間，在地居民不論上班、上學、運送物資或農產品都必須繞行泥濘顛簸的河底便道，甚至得忍受多次豪雨沖毀便道，交通斷絕之苦。終於，在公路總局的工程人員夙夜憂勤全力趕趕下，一座安全、壯觀並兼具考量汽車、腳踏車、行人分道的長跨距六龜新大橋提前通車。

通車日，高雄縣政府透過交通部公路總局全額補助客運業者購置的4輛全新中型巴士也同時啟動，深入原本大型客車無法通行之偏遠區域，擴大營運服務範圍及加密班次，吳局長更提出為該4輛公車加裝錄影監控設備，以提供乘客更先進的運輸服務，並藉由公車行駛路線掌握更詳盡的路況資訊，而高雄客運公司翁仁政董事長亦表現其回饋鄉親的誠意，主動加碼提供自通車日起一週內免費搭乘之優惠。

這是一次政府部門同時完成垂直整合與水平整合的團隊合作經驗，交通部有鑒於受災地區公路汽車客運業者因部分營運車輛遭土石掩埋、當地道路短期間無法通行大型客車、旅客流失、繞行增加營運成本以致無力添購新車等經營困境，還有當地居民對公共運輸殷切的需求，早在六龜大橋施工期間，經由趙副局長提案，前路政司祈文中司長即指示應同時規劃專案全額補助購車，提供六龜地區更便捷的公共運輸服務；觀光局茂林國家風景區管理處也與遊覽車業者開辦迎賓專車，發展災區觀光。從行政院重建委員會整合各方資源到交通部制定政策、公路總局工程單位負責修橋造路、監理單位與地方政府合作執行補助購車、觀光局提振旅遊產業計畫以

及六龜鄉公所結合民間團體行銷在地特產及人文等，充分展現政府機關無論中央或地方，不管有無隸屬關係都能摒除本位主義，全心全力為民眾服務。

高雄區監理所運管課課長 雍聰敏



吳局長盟分暨重建會陳副執行長振川共同掛路線牌，宣布中型巴士啟用

八面威風 金檔爭鋒

嘉義區監理所榮獲「行政院第8屆機關檔案管理金檔獎」

檔案是政府走過每個時代的歷史印記，是國家進步發展的基石，更是施政過程不可或缺的參考依據。使用者透過檔案管理與應用相關資料，可以蒐集政府施政之各項績效，作為日後研究歷史及佐證的參據，足見檔案管理、應用、典藏、徵集、行銷的工作是何等重要。

「金檔獎」是全國檔案管理最高榮譽的獎項，對檔案管理人員而言更是別具意義，本所歷經2年多的籌劃與準備，在相關同仁齊心努力下，終於在眾多參獎者中脫穎而出，榮獲「行政院第8屆機關檔案管理金檔獎」，代表公路總局迎向「八面威風 金檔爭鋒」的殊榮，在得知獲獎的一剎那，內心頓感如釋重負，所有同仁付出的辛苦，終將得到回報。

檔管局於99年10月13日下午假臺北台泥大樓士敏廳舉辦盛大的頒獎典禮，各路英雄豪傑於報到時，處處都可感受到檔管局對檔管人員的用心呵護與重視，而交通部及公路總局長官均派員勉勵與觀禮，讓檔管人員備感溫馨，典禮現場以「八面威風 金檔爭鋒」為主題，舞台背景設計為射向八方的萬花筒圖案，並邀請8位青春洋溢 Dance Flow表演團隊，以聚集創意的舞步，飄逸舞動團隊青春活力與呈現藝術美的動力，象徵著檔案管理人員用創意的新思維、有系統的組織架構及知識創新的價值等，落實在政府機關檔案管理與檔案應用的日常生活中，猶如享受知識傳承的快樂與充實文物藝術美學幸福又美滿的情境。頒獎典禮於14時30分揭開序幕，首先由行政院研考會朱主任委員景鵬說明辦理金檔獎的目的，活動過程與歷史意涵，在介紹各評審委員、得獎單位、人員後，公務繁忙的行政院吳院長敦義親臨頒獎，除向所有默默耕耘的檔管人員表示勉勵與感謝外，並強調：「金檔獎與金質獎的評獎活動，不僅促進各機關檔案管理業務的革新，強化檔案的多元運用，展現檔案管理同仁長期努力的成果，也讓更多的民眾了解政府服務的效能，並期許各得主能夠更精益求精，帶動其他機關標竿學習，精進檔案管理作為。」檔案管理在金檔獎與金質獎的加持下，讓原先沒有表現舞台空間的檔案管理業務，一躍成亮眼的星光大道，這都要歸功於行政院研考會、檔管局、中華檔案暨資訊微縮管理學會等相關單位多年辛勞的推動與重視，讓檔管人員備受尊榮，在此謹以檔案管理的一份子，獻上十二萬分的敬意。

回想自97年元月調任檔案管理工作後，面對新職務及不熟悉整個檔案管理發展的歷程，加上各單位檔案管理運作不同及人員更迭頻繁，讓我感覺檔管工作有如深坑黑洞般，不知何時才能踩到底，這才驚覺到檔案管理工作不僅是將每天新產生的公文化為檔案而已，還有沈重的歷史包袱及各式的問題有待解決，所幸在本所郭所長山林親自帶領指導及支持檔案管理改善的意念下，讓本所及各轄站檔案管理工作找到了新的契機及活力。當然任何一項評獎任務，絕不是承辦人一個人的事，也不是一個人可單獨完成的，而是機關團隊經營與合作的展現。面對數量龐大且複雜的檔案，必須有系統的透過培訓、清理、立案編目、保管、應用、資訊化等，在鉅細靡遺的範疇中，每



嘉義所榮獲第8屆金檔獎郭所長領獎照片

天思索運作之模式與解決困境等，常讓我好幾天無法安穩入睡，幸賴所長的提示與協助而找到操作的答案。另外為了彌補原公文管理系統功能及人才（力）不足之缺失，經公路總局資訊室陳主任玉好及本所資訊室趙主任秋菊義不容辭的帶領資訊團隊自行研發3套檔案管理系統，充分運用資訊化來輔助檔案重整工作；為加速檔案整理進度，除調度各單位人力支援外，更機動運用人力協助庫房及檔案整理，讓本所庫房重建、檔案清理與換裝等工作，得以在彌足珍貴的人力及有限資源下，完成金檔獎參獎基礎功能的改善。然而僅有基礎功能改善是不夠的，乃須藉由陳副所長崑山主持成立「金檔獎」工作子圈，透過成員的集思廣義及會議討論，構思出本所「公路監理歷史文物檔案展示區」、「檔案應用閱覽區」、「檔案入口藝象」及所長親自率領員工進行撰寫「公路監理人員為民服務、知識管理與檔案應用關係」之研究、編撰「公路監理歷史文物檔案彙編」、「莫拉克救災與服務實錄」等檔案加值應用宣導書刊及專區，讓本所的檔案成了吸睛的焦點，也擄獲了不少評委感動的心。

「有你真好！」原只是一句廣告詞，這時卻是我由衷的感言，對於金檔獎參獎歷程中曾經參與的每一位主管及工作夥伴，感謝有您的支持與付出，才有今日優質檔案管理軟硬體設施的呈現，也感謝交通部及公路總局長官不辭辛勞的指導，更是數度蒞臨本所陪同預檢，才能讓本所的檔案管理工作獲得肯定與精進。

最後想與各單位的檔案管理同仁相互勉勵，不要因機關檔案管理數量龐大及各項軟硬體設施的不足，而退縮害怕參加評比，相反的更應在機關首長的重視與支持參獎下，進行檔案庫房設施的改善及檔案的重整工作，將其化為乾淨優質的典藏環境，使得檔案管理工作，成為人人樂於接受挑戰的工作項目。除了外界肯定的掌聲之外，每一檔案管理人員更應策勵自己，也給自己掌聲，因為您所執行的職務是一項綿延有價值且深負歷史意義的工作。曾經有參訪機關問起，參獎前後最大的效益與收穫是什麼？我毫不思索的回答：「因為參加金檔獎，讓檔管環境變得更優質了，也讓檔管工作得到了大家的認同，更使檔管人員勇敢走出象牙塔，不再侷限於個人的小天地並能自我提升。除了結識不少志同道合的朋友外，其最大的效益能讓內外部顧客樂於分享應用與傳承檔案知識的擴充，並創造更新知識的附加價值。」因此，撰寫此篇文章，提供給局內準備參獎的檔管人員分享與傳承，相信我們能，您們一定也能，且能作得更好。



檔管局陳局長旭琳實地考核，由郭所長介紹歷史文物檔案

嘉義區監理所秘書室 王秋玉

交通部毛部長視察急水溪橋拓寬工程與國姓橋整建工程

本水溪橋拓寬與國姓橋整建計畫，為行政院列管之老舊橋梁改善工程，必須於99年底完成通車目標。為瞭解工程之執行情形，毛部長於99年9月6日，前往兩處工地視察，並為工程團隊加油打氣。

在台19甲線急水溪橋北岸堤防上，先由西濱南工楊處長宗岳簡報工程內容及施工現況，並說明施工中深槽區基樁施工所遭遇之困難與解決方式。有鑑於去年莫拉克颱風所造成超大豪雨對在建工程所造成之災害，朱育正段長亦對本工程上游白河水庫之洩洪情形，做詳細之說明。對於本處所做的報告與規劃，部長表示肯定，並特別叮嚀全體工作團隊，最後一單元之鋼梁吊裝務必準時完成，承包商日興營造有限公司負責人於當場承諾全力趕趕，一定於年底前完成通車之任務，部長一行人隨即驅車前往台17線國姓橋工地。

台17線國姓橋橋墩（P18-P33）整建工程，位於曾文溪河口，在96年9月連續遭逢辛樂克、哈格比及蕃蜜等颱風侵襲，橋墩P26之中央原橋橋墩產生嚴重下陷傾斜，而深槽區河床深達20公尺，因此改建難度極高。施工廠商瑞鋒營造有限公司工地主任張智雄簡報施工過程，部長聽完簡報後，於詳細瞭解各橋墩工作面施工情形，並對承商



毛部長於台17線國姓橋橋墩（P18-P33）整建工程期勉全體施工團隊再接再厲

之動員能力及同一時間超過6部以上之大型吊車機，工進全面推展，深表讚許。楊處長亦於現場表示，本工程為公路總局代表參加金質獎評選的工程之一，工程施工品質深受肯定。且本工程亦為50座危橋改建工程中，唯一參加角逐金質獎之工程，部長對於該工程鄰近出海口，受潮汐及季風影響，仍能維持相當的施工品質表示肯定。

本工程下部基礎施工橋墩基礎開挖深達22公尺，卻能在去年遭遇八八水災淹沒及今年甲仙地震鋼管圍堰受損的狀況下，克服萬難，積極復工並完成墩柱及長跨徑吊梁；並於今年7月中旬如期完成下游側之改道，免除今年汛期對舊國姓橋之威脅，部長亦深表嘉勉。

隨後部長再轉往緊急應變中心，瞭解承商所設置之遠端監控系統。承商能於工務所及總公司，藉由此系統即時瞭解工地施工狀況及汛期之緊急應變，部長對於此系統之應用深感興趣，並詳加詢問其所使用之網路頻寬與建置情形。部長在離開工地前與全體工作團隊逐一握手表示感謝，期勉團隊再接再厲，確保後續工程進行能在「工程如期、施工如質、品質如度」且零災害之目標下完成。



毛部長於西濱南工處第二工務段與全體同仁合影留念

西濱南工處品管中心主任 羅國峯

玩真的！國會與新聞講習訓練 要你「提筆寫，開口說」！

99年度國會與新聞聯絡訓練講習班分兩梯次在中部訓練所辦理。參與這次研習班的學員，個個都是身兼發言重任的單位首長，局長與趙副局長，更是從百忙中撥冗前往中訓所，給予學員精神勉勵。

今年的課程增加課堂「說」與「寫」的實作練習，以往邀請的講師多為平面媒體從業人員，以演講的方式，講授記者在採訪、編輯新聞時如何作業；然而，學員即使認真聽、抄筆記，也難以確認自己吸收了多少。因此，今年課程改邀請電子媒體工作者擔任講師，透過電視台記者的現身說法，讓學員瞭解電子媒體的生態，學習如何與電子媒體應對往來，並增加採訪演練課程，訓練學員習慣面對鏡頭。

雖然，參與訓練的長官都知道有實作課程，卻沒人知道誰會被抽到，也不曉得講師會問什麼問題，當課程run到受訪練習時間，長官便開始處於待命狀態，以不變應萬變。講師隨意挑選一個議題，再隨機選出一位學員至講台接受記者一連串的「拷問」，完全模擬記者採訪時的現場。

演練過程中，攝影機當然是隨侍在側，將學員受訪時的一舉一動記錄下來，約莫訪問三、四位學員後，攝影記者再將學員的受訪畫面，透過電視直接在現場播

出，再由講師一一講評，評論的內容包含學員受訪時說話的語氣、速度以及儀態等。整體來說，無論學員是受訪者，或是反串當記者，他們的表現皆獲得講師們一致的正面肯定，可見「老師塊講，大家攏唔塊聽（台語，意指老師說話，大家都有聽進去）」啦！

陳主任秘書在講授新聞輿情實務時表示「民眾、媒體與公家機關是密不可分的三角關係」，身處前線的各級長官，不僅面對民眾，更時常得面對媒體，此堂課的探討重點便是讓學員瞭解，當新聞議題產生時，相關單位該如何適切地給予回應。兩梯次的課程，主秘分別準備五題近期的熱門新聞議題，學員直接在課堂任選一題撰寫回應，其餘的題目就成了「回家作業」囉！

其他像是「國會實務探討」，則是由經濟部國會聯絡組組長蘇惠群先生主講，分享與單位首長及立法委員的接洽技巧與互動心得；除此之外，還有名列全國十大講座的彭一昌先生，以輕鬆幽默的方式，講述他將危機化為轉機的經驗，勉勵學員面對新聞危機，如何化阻力為助力的正面思考方法。

最後由趙副局長主持講習活動的檢討會，與學員進行回應互動。三區工程處副處長徐積圓表示：「我也曾被採訪過，可是被採訪完後，被播出來的東西，跟我所

想像的，怎麼好像不太一樣，有些該出來的沒出來…，這兩天的課，我覺得對我們幫助很大」；鮮少面對鏡頭的新竹市監理站站長呂瓊華則說：「這次是上過的講習班裡，比較震撼的一次啦！雖然沒有點到我去實際錄影…，至少可以感受現場的緊張感，以後如有機會接受採訪，心裡會有點底子。」

二區工程處副處長魏基鐘也表示，這次研習會跳脫以往偏重平面媒體，讓同仁有機會可以體驗電子媒體採訪的實際情況，讓他感到耳目一新之外，他也提出建議說：「總局應該也採購些電子媒體用的器材，平時可作實境的演練，因為受訪的人面對鏡頭可能會很緊張…」針對學員的建議，趙副局長隨即給予回應，他說：「公關科目前已購置電子器材、增聘曾任記者職之同仁，新聞承辦人員經驗也非常豐富，各單位如要增加模擬新聞的採訪演練可與公關科聯繫。」

兩梯次，共四天的研習班，不同以往「老師說，學員聽」的被動學習方式，內容涵蓋心靈薰陶、理論講述以及實境演練等互動課程，讓許久沒當學生的長官們紛紛表示，真是一次充實又新鮮的研習經驗呢！

秘書室 陳姿蓓

駕照平等互惠原則與汽車道路駕駛考驗芻見

道路交通安全規則第55條之1規定：「外國政府或地區所發有效之正式駕照，得依平等互惠原則在我國使用，並准予在我國境內駕駛同等類之汽車」，由於我國不是聯合國道路交通公約國家，本國駕照無法享有平等互惠精神在外國使用。隨著國人前往國外旅遊、留（遊）學，商務考察頻繁，加上政府推動觀光倍增計劃，來台旅遊人次不斷增加，駕照在國、內外均可使用之需求更為殷切；日本政府於95年5月間，透過日本交流協與我國外交部交涉，商議兩國駕照互惠案，由交通部交由公路總局辦理。

筆者時任監理組副組長，奉謝組長界田之命接待該參訪團，前往交通部、北訓所、臺北區監理所、大龍港駕訓班參訪，最後在交通部綜合座談檢討；第一天由時任臺北區監理所高課長福財簡報，介紹我國駕照取得方式，參訪團認為過程嚴謹，在學科、術科教學訓練，各科時數安排配當與日本現行制度雷同，多表肯定；第二天參訪北訓，瞭解公營駕訓制度，對於教練師資、法規講師、汽構講師、班主任培訓方法暨各級講師陣容素質、教學、教材、教具、設備，軟硬體設備多媒體教學，讚譽有加。再前往臺北區監理所參訪場考實務作業，參訪團幾位科長實際駕駛小客車，測試倒車入庫、平行路邊停車、曲線進退、上下坡道等項目，或許對於場地車輛不熟，壓管鈴聲此起彼落，因此對這項測驗應考人基本操控車輛能力，車輪與車身相對位置，遵守交通規則模

擬情境，檢測駕駛技術難度，頗為推崇。第三天參訪民營大龍港駕訓班，對於訓練上課情形也表肯定；最後再前往北市監理處及警政單位參訪，瞭解對駕駛人執法情形。第四天回交通部綜合座談與檢討，雖然日本駕照考驗管理單位與我國不同（日本管理單位為警視廳），但參訪團對我國駕照考驗制度、駕照管理方面都認為具有相當水準，因此在97年10月1日就平等互惠精神，正式承認雙方駕照。

衡諸民營駕訓班管理辦法，各項學術科道路駕駛訓練時數配當表安排，已頗為周延，只要落實正常教學，絕對可以增進駕駛技術與保養車輛能力；部分民營駕訓班或許基於教學成本或道路駕駛訓練風險考量，目前只做場考訓練，在考試引導教學與營利導向，甚至不做道路駕駛，反而削價競爭，劣幣驅逐良幣，形成業界隱憂，以致取得駕照後不敢上路，才引來媒體譏評我國考照制度，衍生駕駛人不遵守交通規則之聯想，此為所有駕訓業者應深思反省之處。

另對於交通部交下試辦實施「汽車道路駕駛可行性」研究規劃草案，應予從長計議，草案中認為「在應考人訓練達到某一程度與時數，可先行道路考驗合格發照，若道路考驗不合格，則保留場考機會，場考合格後發照...」。三個訓練所都是正常教學，試辦不是問題；癥結在於試辦完成後可否順利推廣至民營駕訓班據以實施。舉本所辦理法規講師師資班為例，教學評鑑佔

40%，學科筆試佔60%，按各權重比率核計分數合格，方可取得法規講師證。

上揭草案有下列四點應予考慮：

- 一、駕訓班業者當初係依法核准設立在案，並依規定設立場地，設備車輛，若貿然完全以道路考驗，取代場考是否與行政程序法第8條信賴保護原則有所抵觸，原業者投下之場地形成低度利用，是否會形成推動阻力。
- 二、地下駕訓班將會死灰復燃，不必場地就在考驗道路進行訓練，應不是政府所樂見。
- 三、因駕照取得方式至少有三種組合，成本不一，削價競爭將會更形嚴重，同業間互為猜忌，不利正常教學發展。

上述缺失若能於試辦之初就設計好場考與道路考驗，各佔40%與60%，或徵詢各方意見再定奪，場考要完成全程考驗，改良不以目前低於70分即停止考驗方式，接續參加道路考驗，加權比率核計分數合格發照。假設某生場考40分×40%=16分，路考90分×60%=54分，合計70分合格發照，則目前場地基本駕駛訓練與應用駕駛可發揮其應有功能；一般駕訓班也不至於不再重視道路駕駛訓練；試辦與將來考驗方式明確，將使駕訓班正常教學與發展，考驗制度與歐美先進國家接軌，有利於涉外駕照平等互惠爭取，以上芻見，敬請不吝指教。

公路總局南部訓練所所長 陳新彬

「關懷老人、長長久久」活動成果分享

近幾年來，高齡者「用路安全觀念」議題開始被社會大眾所重視，本站為擴大宣導，摒棄以往設置活動攤位的宣導模式，改由走訪公園、傳統市場、活動中心、公寓大廈、車站以及廟宇等高齡者較匯聚之場所，伴隨著他們的腳步，用更加貼近高齡者的方式，讓「交通安全」觀念能被重視，同時藉機宣導各項監理簡政便民和e化創新服務作為，塑造監理機關親切、便民、服務優質形象。

成果分享

一、「祖父母節」拉近彼此距離：

為了維護高齡者行的安全，於8月28日全國祖父母節活動時辦理「交通安全有獎徵答」活動，現場有親友團組成的啦啦隊，老人家在答題時顯得特別踴躍，在充實交通法令知識又有宣導紀念品可拿，老人家都樂得笑哈哈，隨行的小朋友們也趁機上了一堂交通安全機會教育，宣導的同仁們雖然忙得不可開交，但看到活動成效那麼好，內心都非常欣慰。

二、「聞雞起舞」訪公園：

本站宣導同仁於10月14日清晨走訪中山公園，在陳股長

的帶領下，宣導團隊跟隨著公園內活動民眾的腳步，沿途發放宣導摺頁，運動的老人家們都感到新鮮有趣，陳股長還就地實施「交通安全有獎徵答」活動，藉機呼籲社會大眾一起來關心高齡者的用路安全，吸引了大批民眾圍觀，大家你一言、我一句的熱烈討論，透過活潑生動的問答方式，充分達到「寓教於樂」效果。

三、「暮鼓晨鐘」走市場：

10月15日大夥一早抵達北區市場後，便沿著攤位分發宣導摺頁，起初民眾還誤以為我們是清潔隊員而頻頻婉拒，經過解釋後，200份的宣導摺頁一掃而空，是日傍晚我們又到內埔黃昏市場，有了上午的經驗，宣導人員更加熟能生巧，提醒大家關心家中中年長者的行車安全，本站宣導人員不怕難、不畏苦的精神與堅持，獲得現場民眾的支持與肯定，也讓監理機關為民服務的用心深植民眾心中。

四、活動中心「與老人同樂」：

這天造訪了市區的老人活動中心，恰巧碰到許多老人家正在打桌球，「各位老伯伯，我們是來辦理道路交通安全宣導的！」在表明來意之後，趕緊提醒老人家平時不但要多運動，出門在外也要注意自身的交通安全，這樣才能健健康康的天天聚在一起打球喔，老人家們被我們這麼一逗全都笑了，不但熱情的回應我們，還約定好下次再去探望他們，透過這樣另類的互動，才發現，原來道路交通安全宣導也可以如此溫馨。

五、「韓愈祭」締結良緣：

很多爺爺、奶奶騎機車時都沒有戴安全帽，漠視行車安全的行為令人憂心，為了宣導正確觀念，本站於重陽節當天，結合『韓愈祭』活動實施交通安全宣導，灌輸老人家們正確的行車安全觀念及交通法令知識，讓老人

家對於監理業務便民服務措施等也有充分的瞭解，本次活動參與同仁雖然舟車勞累，但看到老人家們歡喜滿足的笑容，心裏也倍感溫暖，「再怎麼辛苦也值得」。

六、「我與媽祖有個約定」：

10月22日蘇花公路發生遊覽車墜落山谷事件，造成大陸旅客重大傷亡，震驚國際社會，為了維護遊覽車行車安全，本站於10月24日藉由天后宮年度信徒大會的機會，宣導搭乘遊覽車安全注意事項，並教導正確使用逃生設備，讓「快樂出帆、平安回航」不再是期待與夢想，本次參與活動信徒高達500人以上，成效良好。

七、「公寓大廈」廣續宣導：

為了擴大宣導範圍，本站函請市公所提供所列管之公寓大廈管理委員會名單，共計有213個管委會，站內宣導人員會利用其召開住戶大會時，至各管委會辦理道路交通安全宣導活動，另外不定期函寄交通安全摺頁、手冊及海報供管委會張貼，宣導民眾周知。

八、相遇「幸福車站」：

儘管資訊發達，多數人對於交通法令依舊是一知半解，許多地區因地處偏僻，各種交通法令資訊傳達不易，故對於遵守道路交通安全規則的觀念較為欠缺，本站於11月2日在屏東火車站內辦理道路交通安全宣導活動，灌輸高齡者行車安全正確觀念，讓「交通安全」觀念，也能在往來行旅者心中萌芽生根。

結語

「創造良好的交通環境」，是每個人的期待，感謝劉所長的指引與鼓勵，激發大家創新創意的動力，感謝本站長官及所有參與同仁的辛勞與付出，大家犧牲奉獻、廣植福田的精神實在令人欽佩，希望本站點燃「關懷老人、長長久久」系列活動的火花能在社會各界、各基層角落延續燃燒，人人都樂意為推動道安宣導活動散發光與熱。

屏東監理站 鍾秉均



屏東監理站陳股長與社區老人合影