

台18線五虎寮橋通車

阿里山國家風景區南端入口的台18線五虎寮橋改建工程，歷經16個月的施工，於99年7月31日舉行通車典禮，由交通部長毛治國、本局吳局長、縣長張花冠、多位立法委員及地方人士共同主持通車剪綵，毛部長等人並牽著多位耆老的手走完全長490公尺的新橋，象徵久久長長。

台18線五虎寮橋位於嘉義縣中埔鄉與番路鄉交界，跨越八掌溪，為進入阿里山國家風景區入口的重要橋梁。原橋於69年9月竣工，橋長180公尺，橋寬10公尺，97年9月14日受辛樂克颱風挾帶豪大雨，因不堪洪水沖刷，使P3橋墩傾斜，第3、4跨徑橋面陷落致使交通受阻，所幸公路總局第五區養護工程處已經在前一日封閉橋梁，並未造成人員傷亡，並於原橋作緊急修復暫時通車。

本橋梁工程係在五虎寮橋舊橋下游側新闢路線改建新橋，工程於98年3月開工，工程經費約5億元，橋梁長490公尺，其中含懸臂場鑄工法3跨(85m+145m+90m=320m)及築跨架設工法4跨(42m+43m+43m+42m=170m)，寬度為19公尺，包括兩端引道全長共約1,274公尺，工程設計方面考量災害發生原因及沖刷潛勢等，其中P1及P2採用直徑200公分之全套管基樁(每墩20支)，並於橋墩包覆防衝撞鋼板保護橋體結構，加強抗洪能力，上部結構橋體外型為圓滑曲面，主橋採場鑄懸臂工法及柔和造形的大跨距橋梁結構設計，為凸顯阿里山的地域文化，橋名牌以鄒族的山豬做為圖騰元素。

本工程位於阿里山山腳下，施工期間基礎施作時適逢雨季，常因八掌溪遇雨溪水瞬間暴漲，所以P1、P2基礎及橋墩作業更是一大考驗，在98年8月8日莫拉克風災將P1橋墩鋼筋沖毀，使得施工進度延宕，一度陷於困境，該期間在交通部毛部長及局長視察工地實地瞭解工程進度與困境，加上施工團隊的不斷努力，克服萬難，加班趕



部長牽著耆老的手走過新橋，象徵久久長長

工，且以兼顧橋梁安全及工程品質之原則下，順利於99年7月完工。本工程完工通車後不僅可紓解阿里山國家風景區日益增加之交通需求，增加行車安全及舒適性；該橋址為眺望阿里山區最佳之位置，優美的視覺景觀，更可提昇阿里山國家風景區遊憩體驗，帶動觀光事業，促進地區經濟繁榮。

嘉太工務所主任 賴世寶

局長視察嘉南地區工程紀要

局長於99年7月2日下午12點40分視察嘉南地區橋梁整建工程及省道路平專案執行情形與成果。簡報先由楊處長分二部分進行說明，第一部分為目前執行公務預算、新工特別預算、養路特別預算及代辦道路工程等9項建設計畫，總核定計畫經費為270.9億元；其次，就標案執行情形各項工程分別說明。目前綠建築已為世界性的趨勢，因此第二部分簡報即針對本處提出的SCLC(自充填輕質粒料混凝土)研究案充分說明，SCLC係將現今已經相當成熟的SCC(自充填混凝土)技術，利用水庫淤泥燒結成的輕質粒料予以結合，預估其成效將可提高構造物施工度、降低結構體自重並減輕地震力影響、縮小結構斷面增加橋梁跨度或梁下淨空等多重效益，其結果亦符合行政院吳院長所提示水庫淤泥變建材的政策。簡報結束後隨即由五工處蔡副處長及新營段黃段長簡報嘉南地區路平專案執行情形及成果。



局長與處內同仁在交通部毛部長勉勵西濱南工處同仁「工程如期 施工如質 成本如度」的字帖下合影 (攝影:王富生)

在西濱南工處及五工處二單位簡報結束後，由總局長官提出問題及建議。局長總結六點指(裁)示事項：(一)省道老舊橋梁的施工進度，應確實掌握工進，務必如期完工。(二)WH56-A及WH56-B標2標工程最近開工，希西濱南工處督導承包廠商(德昌公司)秉持該廠商承作后豐大橋的精神，繼續努力，提高執行績效。(三)有關西濱南工處所提的SCLC研究案，請持續辦理。因本局規範僅有SCC，為配合行政院提出水庫淤泥變建材之政策，在用於工程實務時，請本局材試所亦參與該研究案之辦理。(四)五工處有關路平專案報告，請養路組與規劃組研議逐年綱要執行計畫，透過跨部會協商管道，以特別預算案報部。(五)養護作業除提升巡檢頻率外，應以民眾感受為指標，採主動積極態度；另外，針對路緣石完整性、紐澤西護欄線形及路面平整度等施工品質，請養路組另案報告。(六)國姓橋工程上游鋼便橋(含構臺)變更案，請周總工程司協調養路組予以協助辦理，俾利後續工進。

會議結束後，由楊處長、蔡副處長陪同局長驅車前往台19甲線急水溪橋拓寬工程及台17線曾文溪國姓橋整建工程巡視。沿途經過台19線、台19甲線、縣道176線及台17線道路並實地巡視路容及路平辦理情形，局長一行人抵達台19甲線急水溪橋拓寬工程工地，由西濱南工處沈段長介紹工程特色及施工狀況簡報，並說明施工中遭遇困難之問題與解決方式；有鑑於去年莫拉克颱風造成南部地區嚴重淹水，局長特別關心封橋機制及防颱工作準備情形，並指示同仁與承包商務必多加注意安全，將影響降至最低，務必達成年底通車之目標，巡視結束後局長一一慰問各工程人員辛勞。15點30分到達台17線曾文溪國姓橋整建工程工地，由施工廠商張經理簡報施工過程，局長聽完簡報後實地巡視工程施工品質，對於該工程鄰近海濱出口地區受潮汐及季風影響仍維持相



西濱南工處楊處長陪同局長巡視台17線曾文溪國姓橋整建工程施工一隅 (攝影:王富生)

當的施工品質表示肯定，本工程下部基礎施工橋墩基礎深達22公尺，受去年八八水災淹沒及今年甲仙地震鋼管圍堰深達37公尺受損情況，在此惡劣艱困環境下仍能克服困難，歷時三個月時間予以復工並完成墩柱及吊樑，因此局長要求廠商再接再勵，維持一貫施工水準及精神，協同作好國家交付的重大建設計畫，並期勉務須全力達成年底完成第一階段通車的目標。局長在下午五時左右離開工地，此時，夕陽餘暉斜射每一墩柱及鋼梁間，顯得炫爛、光彩，宛如告訴我們『越付出越傑出』，大家的努力是值得肯定的。

西濱南工處供應課 蔡瑞榮

永遠的巨人~陳前局長晉源

慟！99年7月28日陳前局長晉源辭世，享壽63歲

99年7月28日，旺盛的西南氣流挾帶豐沛水氣肆虐中南部，本局同仁謹慎戒備，南部工程、監理單位或搶災或封橋或接駁，與惡水搏鬥。此時，我知道敬愛的局長您正也和難纏的病痛搏鬥中；儘管已做了最壞打算，也告訴自己這一刻終究會來，但聽聞噩耗的那一刻，還是忍不住躲了起來…。

回想今年年初六，您南下嘉義，還提醒您春節要好好休息，多吃一點補補，您笑著說胃口不好，吃不下；當時就告訴您要去醫生，怎麼會拖到3月才去呢？是不是忙到把病痛都忘了？您總是這樣。記得93年敏督利颱風造成七二水災時，您深入南投仁愛鄉、臺中新社鄉一帶指揮救災，人在災區心仍關心著臺北公事未處理，在分身乏術下，當時阿斌就負責公文運送，下班後把公文送到山區來，已經忙了一天的您，在深夜時分卻只是換下濕漉的衣服，繼續挑燈批示公文，勸您要休息，您說公文沒看完明天怎麼送回臺北？94年海棠颱風造成楓港橋引道及附掛之水電管線沖毀，恒春半島民眾及遊客10餘萬人受困4天沒水沒電，4天來您總是第一班飛機南下楓港坐鎮，最後一班飛機回到臺北，不管多晚您總要進辦公室處理公事，非得到夜深人靜您才疲倦蹣跚的回家。記得嗎？楓港斷橋期間有一夜您沒回臺北，緊盯著自來水公司焊妥輸水管，親自央請自來水公司讓受困遊客沿著水管橋每6個人一組魚貫走出恒春半島，再由當時在高雄所領軍的郭山林所長調派接駁車將他們送往高雄、屏東，那一夜步行水管橋脫困的遊客近千人，您站在橋頭安撫遊客，親自送上麵包、礦泉水，在暗夜裡看著您高大的身軀背影，真的很像一座山。記得嗎？隔天三工處同仁傾巢而出，在您指揮下我們弟兄的貨櫃橋比軍方的倍力橋搶先8分鐘通車，媒體全天候報導，那一仗打的真是漂亮。

3月9日您去醫院檢查了，但結果並沒有跟我們說，這像極了您一貫作風，不忍大家擔心，把壓力及痛苦自己默默承擔。記憶中，溫文儒雅、平緩溫和的您不曾罵人，生氣時永遠只有一句話：「怎麼會這樣？」。您把同仁當兄弟姐妹相待，對大家講話總是那麼謙卑溫和，同仁透過工會反映的事您總會特別記在隨身筆記裡，您說工會代表全體同仁，同仁的事就是要優先處理。您不只個性溫和，也是個善良又重情義的長官，95年梅嶺大



車禍，您陪同蔡堆部長連夜驅車南下慰問受難家屬及傷患，跑完臺南5家醫院已凌晨3點多，我知道您紅腫的雙眼不是因為熬夜，而是面對受難者家屬的不捨與難過，那一夜，是您悲傷的一夜。97年辛樂克颱風造成后豐斷橋時面對各界的質疑指責，您沒為自己做太多辯解，只叮嚀同仁全力協助受難家屬妥處善後，您曾無意說出「行到水窮處，坐看雲起時」，當時我已知您將一肩扛起全部責任。後來果真如此，您立下了公務員不忝不求、勇於負責的最佳典範。

4月底聽說您瘦了，但電話中您不要同仁去看您，是怕耽誤大家時間嗎？您總是對人這麼客氣。那一天上臺北開完會，我忍不住去了榮總，您請夫人叫我在外面候著，以為您生氣了內心忐忑不安，10分鐘後夫人讓我進去，看見您那一刻我強忍淚水，隨即我後悔去看您，因為我發覺您是從病床移到座椅上端坐，頭髮、衣服是夫人剛幫忙整理過的…，您是不要我看見您躺在床上的容

顏嗎？如果是這樣，我寧可不要去，不要您花那麼大的力氣來做這一切，那次後我不敢再去看您了，只能從電話中您講話的力道去猜測您是不是比較好了。以前您在局裡時，總把看不完的公文用登機箱裝著，拖到車上帶回家看，您帥氣挺拔的英姿拖著登機箱，大家都說像極了航空公司的機師要出動飛行；我敬愛的機師局長，多麼希望您早日康復，再度見您拖著登機箱邁開大步。

5月底，您打電話來說我們吳局長專程去看您，那天您講了特別久、聲音特別有力，我知道您很高興、心情特別好。英雄惜英雄，您們一定聊的很愉快吧！真希望您一直保有這樣的好心情。

6月，聽說您抱病上班主持會議，怎麼會這樣？病還沒好您有體力嗎？為了工作，您太不愛惜自己了。

7月20日，您因細菌感染引發敗血症進入加護病房，那一夜我趕上臺北，聽醫生說您意志力堅強，希望能撐過。那天雖然無法見到您，但我知道您就在那道牆壁的後面努力著…，我們距離很近，許多人在外面為您禱告加油。雖然您病了，但夫人說您仍不忘貼心的寫下要她早點回去休息，聽到這，我不禁不爭氣的別過頭去，您就是這麼體貼。

99年7月28日，您還是走了。那一夜風雨交加，我知道您來了，一個很清晰寫實的夢境，您吊著點滴由夫人攙扶著，許多同事陪您一道用餐，您的臉龐讓我看的好清楚。在夢中，竟然大家都知道即將要發生什麼事，大家不發一語默默吃著，如同以往，用完餐您會說幾句話代表餐畢，大家送走您後再散場，您站起來說：「沒想到，美好的人生這麼短暫」、「我累了，我先回去睡覺…」。夢中，一群人大哭，驚醒，凌晨三點。

您安心的走吧！知道36年的公務生涯中您很喜歡公路總局這群兄弟姐妹，我們也喜歡您。雖然內心萬般不捨，但也慶幸您永遠脫離病痛，到了另一個快樂的地方。我們，一定會如同您重視公路總局的榮譽一般，繼續為維護公路總局的榮譽而努力。您是我們心目中永遠的巨人，在聖嚴師父引領之下，希望您一路好走！

高雄區監理所 劉育麟 泣誌

後記：陳前局長晉源將於99年8月19日下午2時於台北市立第二殯儀館景仰廳公祭後植存於法鼓山生命園區。

夙昔典範 永留人間

「懷念您的紳士風範，談笑風生…」、「雖不常和您聯絡，打電話給您，您永遠那麼和氣，有求必應」、「不吝惜伸出溫暖的手，不吝惜給予關懷」、「永遠記得您親切的談吐，對記者的無限耐心」這是記者朋友給您的鼓勵，知道您在加護病房，就算會客人數有所限制，大家也執意一定要去，即使只能在外頭，只要距離您近一點，誠心的禱告與念力一定能使您康復，病房外有太多關心您的人，這些打氣的卡片您應該是不知吧？不然您怎麼會忍心辜負我們的期望呢？驚聞噩耗，心真的很痛，淚水是止不住了，當病床被推出來的那一刻，所有人都好不捨，無論是對朋友還是對您來說，我想都是一個巨大的遺憾吧…

您離開的消息一傳出，很多您的舊部屬紛紛自發的趕往靈堂弔唁，有人強忍淚水，有人當場掩面痛哭，在角落裡一隻隻泛紅的眼眶是大家對局長的愛戴與不捨…我雖然擔任過無數次通車典禮和慶典的接待，那天在「菩提心」是最沉痛的一次任務，那是個不稱職的接待，總是被同仁觸動太多的悲傷反倒要夫人安慰。看著劉所長為您寫的文章，字數不多卻讓我一整天無法校正完稿，這是最殘忍的一個工作了，很多的

往事依舊鮮明，您在備詢台上的從容，是大家最折服的地方，覺得只要有您在，任何事都可以化險為夷，就是您的沉穩平和讓同仁們倍感踏實親切。局長敬業，繁瑣沉重的工作卻總以最飽滿的熱情完成任務，我知道這幾年來週休二日對您而言形同虛設，若非您有太強烈的責任感、自認有用不完的體力，您不會積勞成疾，不會給所有同仁及好友留下懷念與不捨；這一切都過去了，您要記得喔，到了無憂無慮的快樂世界後，一定要多休息、要好好照顧自己，我們也會收拾心情，就當您只是出國走走；因為，對人體貼，凡事都為別人著想的您，要同仁們平復心情、正常工作，是此刻您最希望的吧。

溫潤敦厚的謙謙君子，在生命的高峰驟然殞落，痛不自言，我知道局長留給我們的楷模是永遠的，就像中廣彭群弼先生寫的「逢山開路有您，遇水築橋有您，無怨無悔如一，成敗不計始終，長跑總有起點，但終點充滿喜樂」，希望您在天之靈，能得到真正的安寧與解脫。

曉凌

創新加值服務「交通違規案件申訴進度網路查詢系統」

豐原監理站積極推動創新加值服務構想，秉持著站在民眾的立場來思考公務機關能為民眾提供哪些便捷服務，並在不增加任何人力及物力情形，經由本站違章裁罰股提出「交通違規案件申訴進度網路查詢系統」之構想，再由資訊管理人員研發後順利開發此系統。

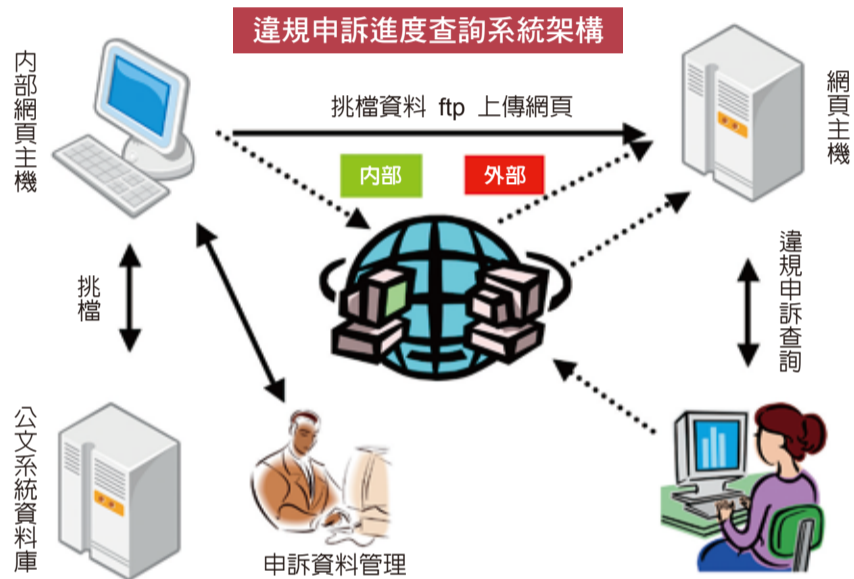
一、現行交通違規案件申訴流程：

民眾接獲違規通知單(紅單)後，若不服舉發時，可向應到案處所之監理機關提出申訴，再由受理之監理機關發文向原舉發機關查證；經由原舉發機關函覆後，如果對陳述結果仍有不服時，再由監理機關開立裁決書，於接到裁決書後20日內提出聲明異議，由監理機關轉送地方法院交通法庭審理。

二、研發「交通違規案件申訴進度網路查詢系統」之構想：

目前總局建置之公文管理系統針對違規申訴案件採表號第4碼為2之規定，且表號底色以紅色與一般公文白色區別，且公文管理系統針對違規申訴案件(稱稽違續辦檔)，有提供回函銷號之功能，由承辦交通違規申訴同仁提供收文設定欄位註記，再以PHP網頁語言資料庫挑檔，並定時傳至公開網頁，讓民眾以違規單號查詢，減少承辦違規申訴同仁之負擔。

本系統要求違規申訴承辦人及公文收發同仁落實登錄稽違未結部分，且主旨欄位標準化：『違規申訴車號XX-XXXX單號XXXXXXXXXX』外，幾乎不需額外操作，十分簡便。



三、「交通違規案件申訴進度網路查詢系統」作業分工及說明：

(一) 收文人員：

- 1、管制輸入案件：違規申訴案件來源有以下4種：
 - (1) 現場申訴。(2) 信件申訴。(3) e-mail申訴。(4) 其他。
- 2、違規申訴案件，一律以「稽違續辦案件」編碼。
- 3、申訴案件在發文時一律勾選列管，但非行文舉發單位案件，必須立即辦理稽違結案。
- 4、確實依主旨標準化輸入：『違規申訴車號XX-XXXX單號XXXXXXXXXX』。
- 5、公文登記桌確實辦理稽違結案。

(二) 公文承辦同仁：

- 1、申訴案件在存查時，備註欄須註明處理狀況(依章裁罰或免罰)。
- 2、申訴案件確實依舉發單位回函註記處理狀況(依章裁罰或免罰)，以利公文登記桌確實辦理稽違結案。

(三) 資訊同仁工作事項：

- 1、利用appserv架設內部網頁主機，並設定PHP支援連結MSSQL資料庫，撰寫以下二支網頁動態PHP語言程式：
 - (1)稽違未結查詢：放置於內部網頁，提供違規申訴案件同仁檢視及管理送舉發機關未回覆之案件。
 - (2)豐原站違規申訴案件查詢：放置於外部網頁，提供查詢界面，依車號或違規單號查詢申訴資料；本站內部依『處理中、送舉發單位查證中、存查、結案』4種不同類型，定時至資料庫分別挑檔分別儲存，並自動傳輸至外部網頁，提供民眾依鍵值查詢(車號或違規單號)。
- 2、另為減少資料庫挑檔及傳輸負擔，存查及結案案件只提供查詢結案一年之案件。

四、效益分析：

(一) 申訴人部分：

- 1、可減少民眾請假往返監理機關查詢時間及金錢。
- 2、減少民眾查詢申訴案件程序及時間。
- 3、增加民眾查詢管道，可提升民眾對政府服務品質及形象。

(二) 監理機關部分：

- 1、只要資料落實更新，利用網頁無遠弗屆的功能，可減輕承辦同仁負擔，提升為民服務效率。
- 2、透過電腦化管理，可減少人工作業疏失，有效提升工作效能。
- 3、可強化違規申訴系統作業功能，公文管理處理時效及品質。
- 4、可有效紓解工作同仁壓力，控管未結案件催稽，提升工作效率。

豐原監理站 楊永濃

一日監理終生監理 雲林監理站專業志工林錫鴻

雲林監理站有一位熱心助人，為鄉親、社區犧牲奉獻，令人敬佩的林錫鴻股長，今年4月間申請退休，他有不同於一般公務員的生涯規劃(含飴弄孫)，以能服務更多的鄉親為職志，義舉令人感佩，在此，就讓我們大家來分享他的故事吧。

他平日工作認真負責，與人相處融洽、熱心助人，工作與為人頗獲大家肯定與讚揚，於88年間接任雲林站第一股股長，他除了是個親切的好長官外，對於社區熱心公益，早就是社區鄰里間相互讚許的大好人，林股長當時身兼國際佛光會斗南分會的副會長，熱心從事佛教感召，對於社區老人會、社區靖興宮的事務不遺餘力，鄉親有困難一定主動幫忙，也常為社區鄉親義務輔導考駕照及交通宣導，惟因從事社區服務與公務兩邊忙，時間上難免無法兼顧，於是在89年請辭股長職務，雖然卸下股長職務，但在公務及社區仍秉持他服務的執著，不求回報、行善不欲人知。88年的「921大地震」、94年的「612水災」、98年的「88水災」，他總是跑第一參與救災工作，平日單車代步，響應環保，在監理站員工的心目中永遠都是敬愛的股長，所以至今大家仍都稱呼他「林股長」。

98年起林股長任國際佛光會斗南分會的會長，於是更加忙碌了，因公務與社區兩頭忙，今年4月間林股長申請退休，有其與眾不同的生涯規劃，他事業的第二春是選擇投入社區為更多的鄉親服務，但他仍不忘需要監理

服務的民眾，秉持「一日監理終生監理」的精神，在百忙中，選擇週一監理站最忙碌的日子，到雲林站的車輛檢驗室擔任志工，置身在充滿車輛噪音、排廢氣、不舒適的環境下，協助更多需要幫助的洽公民眾，並以從事公務30年的專業經驗，義務幫忙同事傳承經驗，他犧牲奉獻、不求回報的精神實令人感動與敬佩。

今年6月聯合報記者陳信利專程到本站採訪林股長，並於今(99)年6月23日聯合報(雲嘉B1)版及聯合影音網分別以「監理站退休股長『服務最快樂』」及「雲林監理站 快樂驗車志工林錫鴻」為題作報導：「雲林監理站退休股長林錫鴻，每星期一會到監理站驗車室擔任驗車志工，親切地幫民眾驗車，熱忱服務很受稱讚，週休二日後，每個星期一是驗車民眾最多的日子，他選擇週一來當志工，能有機會為同仁分勞、為民眾服務，是他畢生最大的快樂！每逢週一上午8點就會出現在雲林監理站的檢驗室，中午和同仁一起吃便當，一直忙到下午5點才『下班』，如此的志工卻與正式員工沒兩樣，當志工大可選擇在有冷氣的服務台代民眾書寫文件或遞茶，他卻主動到充滿噪音、高溫與廢氣的驗車室，揮汗和大家一起工作，同仁們都很感佩。」，林股長接受專訪時表示：「驗車是專業工作，外來志工恐怕無法勝任，由他以30年的專業經驗來幫忙最適合不過了。」

這是全國首創監理站檢驗室志工的首例，到監理站驗車，常有民眾因對業務流程的不瞭解，而產生莫名的



顧慮與緊張，深怕驗車不能過關，有了檢驗室的專業志工林錫鴻先生的幫忙，無論是驗車流程引導、排廢氣檢測或法令的諮詢...，民眾的難題都能迎刃而解，更能感受到監理站貼心便民的服務，同仁有了林股長的幫忙，更能達到公務經驗傳承並感受到溫馨的同事愛，於公於私都因林股長而受惠，他秉持「一日監理終生監理」，熱心助人、不求回報的精神實令人感動與佩服，下次歡迎大家到雲林監理站來，感受這可敬可佩林股長的服務，也讓雲林監理站提供您更溫馨、更方便，滿意百分百的服務。

雲林監理站 劉豐菊

交通部實地訪查西濱中工處 99年度「清淨家園全民運動修正計畫」執行情形

本處獲推薦接受交通部99年度「清淨家園全民運動修正計畫」實地訪查，工程處與本段針對受檢時所需準備文件、環境及創新做法召開了多次之研討，陳前處長敬明更是在繁忙的公務中特別抽出時間將受檢文件一一檢示，將可精進部分加以提示及引導改進，並排定2次預演，將受檢過程做一完整之檢示與演練，總局長官也抽空於訪查日的前一週預檢一次，多次指示不足及加強精進之方向。在眾人分工準備下，訪查日終於來臨，所有準備就在這一天受檢是否完備，真是緊張啊！

當天訪查的第1個考核點是本段承辦的(WH53B標)工程工地。由交通部總務司楊司長熿東主持並致詞，由工程處供應課李銘彬課長為各考核委員做詳細的簡報，簡報中蒐集了總局提供之96-98年度查核所列建議事項、訪查意見，而四工處於98年度獲得第2名的簡報也是重要的參考資料。為實踐節能減碳之宗旨，簡報採無紙化方式進行，於各考核委員座位前架設電腦螢幕，使委員在沒有紙本資料情形下能看清楚簡報內容，此舉深獲委員讚賞。

第2個考核點則前往WH53B標工地現場，除了介紹工程基本資料，並特別介紹本工程使用之自充填混凝土之節能減碳綠建材施工方式，其係以高爐石粉替代水泥，可減少水泥用量，並相對減低碳排放量，此外利用混凝土之自充填能力特性，也減少了施工振動搗實機具的使用，除減少了汽油的使用量外，更減少了空氣污染及噪音的危害。接著介紹本標工程圍籬設置、裸露地表覆蓋防護網、車行路徑灑水以抑制揚塵等等降低工地周遭環境受施工影響之工地清淨家園辦理情形；另外重點介紹施工廠商認養道路維護情形，特別是於工區內路口設置「垃圾菸蒂不落地、環境衛生又乾淨」及「亂丟垃圾菸蒂、錄影監視取締」警告標語，提醒用路人，並指出相較於同路段其它地點，本工程轄管及認養範圍內乾淨整潔之情形，確有良好成效。本標工程承攬廠商德昌營造股份有限公司陳總經理也感謝交通部辦理此一別具

意義之訪查，該公司借重了工程處在辦公處所環境清潔與綠美化的經驗，做為德昌公司日後相關工程工務所佈置之借鏡，期能改變一般人對工地『髒』、『亂』之印象，讓員工們有舒適上班環境，藉而提高工程品質。在此階段考核，亦獲得委員讚譽，認為工程處將環境保護理念傳輸營造廠商一起維護施工地點景觀及認養清理聯外道路作為，值得肯定及持續推動，同時委員們也一改以往對工地環境髒亂之不良印象，一致認同工地努力的成果及辛勞，認為在本工程工地看到了日本工地乾淨整潔的情境。

行程中安排停駐芳苑賞鳥亭稍事休息，由工程處用地課毛靜遠課長為委員說明本新建工程計畫環評過程中與環保人士就大杓鵲(候鳥)保護存異求同所做的努力；簡報內容提及本計畫環評於83年即奉核通過，因興辦過程中順應地方需求，部分路段改為高架橋梁，並提環評差異分析送審，期間因候鳥生態保育議題，經歷多次協商與說明，後遭環評審查委員會核定重做環評審查，其後工程處本於促進地方發展及環保生態之原則下，委託顧問公司對本路線沿線生態詳加調查、評估，並於工程設計加入生態保護機制，如於候鳥來臨之高峰期或黑翅鳶繁殖行為時，工程暫時停工，避免驚擾；經多方努力後終獲得環評有條件通過。

最後考核點來到本段埔心辦公室，實地介紹環境清潔維護綠化及節能減碳措施作為，引導參觀本段與鄰居美美早餐店共同養護的小花園、本段與芎蕉村辦公室共同認養花園--原為雜草叢生、垃圾雜物堆積的空地，經與村長、村民共同整理成一個花木扶疏的花園；本段辦公處所辦公室只有45坪，是一棟2層樓的建築物，原為公路總局第二區養護工程處埔心監工站辦公室兼為存放交通維持設備之倉庫，環境相對較為雜亂，經過規畫整修，重新種植花草美化環境，周遭一草一木皆由同仁親手種植，將工務段辦公室營造出家的感覺，讓上班環境親切許多。委員們也一致認為，將「倉庫」經過巧思

整理，輔以節能減碳、省水省電、環境綠美化盆栽及生態魚池設置、廁所的綠化、張貼環保心靈小語、以咖啡渣及檜木屑代替化學芳香劑除臭、以廢棄圖框再次利用製成布告欄、設置環保走廊公布近期的環保活動及作為、張貼當期的公車時刻表鼓勵同仁搭乘大眾運輸工具、以電風扇配合冷氣使用可節省能耗、張貼節能標語等等作為，的確有將「辦公室」營造出「家」的感覺。此外，在協調周邊商家認養整理荒廢地，並發動村民(村長及居民)共同清淨家園及向村民宣導等作為，也為『以公帶私』精神做了極佳的示範。

這一次考核工作，總局各級長官、工程處處長、各課長至同仁們都特別重視與用心，從總局秘書室陳主任、忻科長到承辦人員都親自拿著剪刀剪下枯葉，拿著垃圾袋撿垃圾等等，都讓人備感窩心。感謝長官們的支持，感謝所有同仁的努力，更感謝委員的蒞臨指導，所有精進作為將持續維持，所有給我們的建議都將採最大努力改善，達「Eco Life Taiwan 清淨家園願居邊綠色生活網」目標，為地球打造一個『藍天綠地，青山綠水，健康永續』的家。

西濱中工處第六工務段 段長陳永傑



各委員在賞鳥亭聽取毛課長簡報

烏塗管制站遊覽車路檢稽查溫馨情

99年6月11日(週五)中央氣象局發布「大雨特報」，一大早雨就未曾停歇，恰巧今日筆者輪值至國道5號烏塗管制站執行監、警聯合稽查，與國道高速公路警察局第九警察隊石碇分隊員警會合，經與帶班小隊長討論攔查車種及相關細節後，開始執勤。雖然雨一直下，但為維護交通安全，保障旅客的權益，執行勤務絲毫不敢鬆懈，11時許一部XX-397號營業遊覽大客車，緩緩駛近管制站，員警吹哨指示靠邊停車。

該車由欣祐宏旅行社導遊陳碩先生率團，廣西省大



旅客主動趨前幫忙

陸人士16人，來台灣旅遊計有8天行程，今日為第2天行程，預訂由野柳行往宜蘭、花蓮繼續環島旅遊。本所稽查人員實施車輛臨時安全檢查，依聯稽路檢標準作業程序及注意事項向旅客表示聯稽路檢用意，並檢查安全門、滅火器及車窗擊破裝置等相關設施是否符合規定。

經檢視該車行車執照基本資料符合交通部觀光局「旅行業接待大陸地區人民來臺觀光旅遊團品質注意事項」(註)，駕駛人資格、「行車紀錄器」亦符合規定。

駕駛賴先生這時發覺溫度表針甚高(表示此輛大客車之引擎溫度過熱)，隨即關掉引擎，打開引擎室檢查，發現水箱之皮帶已脫落，水箱水無法循環，致使引擎無法冷卻，若不立即排除，駛入雪山隧道內，將有可能釀成一場車輛火災事故。賴先生發現後相當緊張，此時本所林崇宇立即主動趨前幫忙，賴先生於工具箱取出修護工具及預備皮帶與林君做拆裝修護工作，而車上有幾位自稱在大陸東風汽車廠服務之乘客，立即捲起袖子熱心參與，合力協助將鬆落皮帶卸下，裝置新皮帶，這時大客車駕駛賴先生反而變成了小幫手，在一旁遞工具，經40分鐘之通力合作，終於大功告成，賴先生發動引擎，溫度恢復正常(引擎溫度下降)，現場響起如雷掌聲。

本次路檢任務，雖然該車並未有違規，但在攔檢過程中察覺車輛異狀(皮帶脫落)並由本所同仁及乘客共



遊覽車冷卻系統皮帶鬆脫，本所林崇宇主動趨前協助

同化解，消弭一場可能發生災難，實謂慶幸，在此向協助修護之大陸人士致上最崇高之敬意與謝忱。車輛保養對交通安全非常重要，因此長期以來，監理機關對執行路檢聯稽不遺餘力，只為守護觀光旅遊之安全，臺北區監理所這群路檢稽查監理尖兵之辛勞，能獲得民眾的肯定，就是今天最大的安慰。

臺北區監理所 李夷恬

註：第三點〈四〉交通工具：應為合法營業用車，車齡〈以出廠日期為準〉須為7年以內，並得有檢驗等參考標準。但排氣量在七千CC以上車輛，其車齡得為10年以內，且依規定檢驗。