

公路通訊

交通部公路總局發行

第293期

發行人：陳威仁 社長：陳思萍

編輯：公路通訊社

地址：台北市忠孝西路1段70號

電話：2311-3456轉4546

http://www.thb.gov.tw/

西濱快速公路雲一交流道至海豐橋段主線新建工程全面動工

立法院長王金平、交通部長毛治國、立法委員張嘉郡、交通部路政司長祁文中、麥寮鄉鄉長林松利、台西鄉鄉長李培元、東勢鄉鄉長陳志揚及各代表會代表與當地多位村長等貴賓於3月3日上午吉時蒞臨西濱快速公路雲一交流道至海豐橋段主線（高架段）工程之動土儀式，公路總局兼代局長陳威仁常次因有要公，由張仁德副局長代表參加。儀式簡單隆重，地方敲鑼打鼓舞獅迎接盛事。本（WH56-A、WH56B）兩標工程，係由本局西濱公路南區工程處主辦，台灣世曦工程顧問股份有限公司設計，德昌營造股份有限公司承攬。

承攬德昌營造總經理致歡迎詞時表示：每一件公共工程的完成，從需求提出、財源籌措、規劃設計、定案發包到執行完工過程需要許多環節的配合才可能順利完成。德昌營造自民國75年成立以來，對於每一件承攬的工程均秉持心技合一的經營理念，務期如期如質完工，達成每一位業主的付託，我們了解每個公共工程從無到有的艱辛，大家對於本工程所投注的關心，從今天到場的貴賓陣容就可充分了解，所以我們也將一如以往，戰戰兢兢的予以完成，當然，在施工過程中需要多方面的配合的，相信在工程處處長的帶領下，將得以順利進行。

立法院王金平院長致詞時表示，西濱快速公路台西—麥寮段從雲一線道路至海豐橋到台西之間，原採取平面設計，但途經麥寮鄉境內有32個路口，平均300公尺就一個路口，車子剛起步，才稍微快一點，就馬上要踩煞車，這是很危險的，加上大型車輛出入頻繁，導致死亡車禍頻傳，當地人視為危險路段，這個工程如果完成了，不但讓行車速度加快，特別是安全性能得到保障。從民國95年開始張麗善委員不斷提案興建高架工程，直到交棒給張嘉郡委員也一直在推動此案，最後從擴大內需經費中編列76.39億元，這段高架工程才得以完成。感謝交通部及公路總局同仁團隊，也感謝各位地

方代表的努力，讓雲林能不斷發展繁榮。

交通部毛治國部長特別表示感謝立法院對擴大內需專案的支持，讓建設工程計畫順利進行，這次計畫執行不到一年，就能進行動工，希望高架工程完成後，能加強地方交通的安全性，西濱快速公路台西—麥寮段高架化包括雲一線道路、麥寮、台西海豐橋3個交流道，未來完成後，雲林、嘉義縣境的台61西濱快速公路將貫通，使海濱遊憩交通更便利，將來在西濱快速公路一段段完成後，可成為南縱貫北非常重要的幹道。

立法院張嘉郡委員致詞時說明，雲一交流道至海豐橋間乃是台西與麥寮交界點，除了六輕廠的大型工程車絡繹不絕外，當初的交通採平面設計，造成該路段有32個平交路口（也就是俗稱的缺

口），導致死亡車禍頻傳，形成讓雲林人聞風喪膽的危險路段。在努力的爭取及交通部支持下，高架化終於動土了，工程興建之中難免會對周遭環境及人民產生影響，希望在地鄉親能全力支持本項建設，讓工程早日完成，造福地方。

本兩項工程為西快在雲林縣境內唯一尚未通車之路段，全長8.98公里，核定經費為76億3,900萬元，全線採高架化設計，增設雲一、麥寮、海豐橋等3處交流道。本兩項工程在設計規劃上有兩個重要特色：一、配合節能減碳。二、以橋梁為主軸作三度空間利用之考量。在節能減碳方面，工程材料採用自

充填式混凝土（self-compacting concrete）、土工加勁材料及LED等綠能材料，並將原擬運離工地（扣除進行公共工程土方交換）之剩餘土石，於原工地再利用，進行綠美化植生。如此作法，將可減少運送土石方之大量砂石車來往奔波，節省交通能源的消耗，且減少對當地之震動、噪音，將當地百姓與環境生態所受到的交通衝擊影響降至最低。另外，以往高架橋之設計容易忽略橋下空間之利用，本工程除著重橋梁之結構設計，並充分利用橋下之空間，藉由加勁擋土牆之施作，不僅將剩餘土石方再利用，並且進行環境綠美化與景觀之再造。此種作法，可使側車道之用路人感受到空間之美觀與舒適，若再適當的進行規劃，亦可增加當地百姓休憩之空間。未來完工通車後，將有效紓解六輕工業區、新興區及台西鄉所產生之交通流量，適度帶動沿線麥寮、台西及東勢等鄉鎮之開發。

西部濱海公路南區工程處處長 楊宗岳



立法院王金平院長致詞期勉交通部及公路總局同仁，讓雲林地方的建設能持續進行，帶動雲林地區之發展（照片：王富生提供）



王金平院長率領交通部毛治國部長、立法委員張嘉郡及在場貴賓上香，祈求工地開工大吉、諸事順利（照片：王富生提供）

愛在守護行車安全—從工作中找到快樂與幸福

農曆過年大概是全世界華人最重要、也最期待的節日，多數人會利用這個難得的假期安排各項活動，包括返鄉與家人團聚、拜訪親朋好友、外出觀光旅遊等，因此到處都顯得喜氣洋洋、熱鬧滾滾，最明顯的是台灣著名的觀光景點過年期間總是湧進大量人潮，尤其近幾年來政府開放大陸人士來台觀光，野柳、日月潭和阿里山等風景名勝地區已成為大陸客來台必到之處。交通部及公路總局為了維護人車安全、降低大客車肇事率，指示全省公路監理人員於春節連續假期期間路檢聯稽同仁仍須出動，全力加強稽查大客車等行車安全工作，對公路監理稽查人員而言，雖然犧牲假日，但能讓乘客多一份安心及保障，每個人在工作中「歡喜作，甘願受」，享受生活的樂趣。

初五的阿里山飄著毛毛細雨，憶起去年重創台灣的八八風災，造成阿里山公路多處道路嚴重坍塌，交通中斷，阿里山森林遊樂區一度停擺，經本局辛苦的工程人員努力不懈、夜以繼日的規劃、搶修與復建，終於在春節前（2月12日）開放甲類大客車行駛至石桌、湖底66k路段，才稍稍恢復阿里山的觀光人潮。身為路檢聯稽執行者的我們，也隨時為民眾的乘車安全把關，同仁們個個嚴陣以待、全神貫注，大家知道這個年假我們有著更重要的任務要去執行。記得郭所長在98年聯稽路檢實務研習會中與同仁分享違規態樣之各項實務，他以「SWOT」和「PDCA」之管理模式檢討分析現行執行路檢聯稽之優劣勢並具體提出改進意見，然而郭所長與大家互勉的「做好事、做對事、積功德」，讓我對路檢

聯稽這份工作有了不同的體認，在執行勤務中不畏日曬雨淋，遭受駕駛人咆哮謾罵之際，還能豁然拋之九霄雲外，試想若能避免一件件悲劇的發生、一個個家庭的破碎、一條條生命的驟逝，豈不是為我們的人生添上了幾筆璀璨的斐頁。中世紀古行僧聖芳濟曾說「要愛你的工作，你的工作就是你的天命。」藉著這句名言，希望每位稽查人員在穿上制服後，能在守護行車安全工作中，真正找到快樂與幸福。

初五早上8點鐘，我在台18線34k執行路檢工作，山區空氣中瀰漫著濃厚的溼氣和寒意，寒風襲來不禁令人直打冷顫。氣象預報說今天是春假中氣溫最低的一天，然而巍巍聳於雲端之阿里山山腳下的觸口卻充滿了暖意，才過8點遠遠就看到郭所長、何副座精神抖擻的執行督導工作，一輛輛遊覽車被攔了下來，郭所長忙著向駕駛先生宣導上山的注意事項，何副座則熱情的向乘客們說明臨檢的目的，並細心的檢查車上的安全設備。不多久總局監理組施組長亦到現場加油打氣慰勉同仁，也許是受到年節歡樂氣氛的影響，加上伙伴們的親切有禮，執行勤務時得到旅客及駕駛先生一句句感謝、辛苦了。聯稽路檢是春節的重點工作，就連平日日理萬機的毛部長都不辭辛勞南下慰勞執勤同仁，當我們從部長手中收到一個貼心的祝福紅包，所有稽查同仁都感動萬分。部長還上了接受抽查的遊覽車，向來自大陸的旅客問候拜年，展現十足的親和力，大陸遠到而來的旅客似乎也感受到台灣對行車安全的重視，接二連三拿起相機捕捉這值得紀念的一刻，並且給予部

長熱烈的掌聲。俗話說：「最豐滿、最好的稻穗，最貼近地面。」看到毛部長在春節期間犧牲了假期，一路舟車勞頓來慰勞基層同仁和民眾，讓我深深體認到這句話的涵意。

當天上午路檢同仁執行至11點30分結束，共攔查遊覽車37輛；下午稽查自1點起至3點30分止，共攔查遊覽車48輛，總計上下午攔查遊覽車合格率100%，由以上數據分析，顯見遊覽車客運業對乘客安全的重視有明顯改善，確已達預期之效果。西方有句諺語「如果你是橡樹，就以濃蔭覆蓋大地；如果你是小草，就為階前增加綠意。」路檢聯稽工作之執行是交通部及公路總局所關切的重點工作之一，保障用路人的行車安全無疑就是保障全體人民的幸福。感謝全國所有路檢、聯稽同仁們不辭辛勞，盡一己之力為民眾把關，讓大家在旅遊中，得到平安、快樂與幸福。

新營監理站 陳映秀



部長與聯稽路檢同仁合影留念

99年春節疏運記事

每逢春節疏運，為維持相關替代道路之順暢及旅客之安全，本局均會依例研擬疏運計畫並成立應變小組。今年年假自2月13日至2月21日，長達9天，為了讓本局春節疏運工作達到民眾滿意、長官肯定的無缺點境界，今年資訊室在資訊軟、硬體環境方面做了很多加強及改善，戮力完成下列事項：

一、本局全球資訊網編排：

1. 首頁排版調整：

首頁版面規劃前後歷經多次調整及美工修正，於除夕前一天始拍版定案，在頁面正中央設置「春節疏運重要資訊」專區，將養路組提供之春節疏運管制措施、東部省道地區便民服務、客運公司訂位及本局各單位聯絡電話等重要資訊，統一建置於此專區中，以提供服務。

將「省道即時路況」、「臺灣分區交通疏導路線圖」、「客運路線、票價、時刻查詢」等民眾行旅必要參考之資訊，以美觀的圖示呈現，置於首頁醒目位置，方便民眾點閱，其中「省道即時路況查詢」在此次疏運服務中更是居功厥偉。惟因各工程處的省道即時交通資訊系統，係各工程處分別委由不同廠商開發，民眾瀏覽時，需要下載安裝不同廠商開發的Activex元件，頗不方便是美中不足之處。

本次春節前夕，為宣導春節假期本局各項交通便民措施，由陳主任秘書茂南撰寫春節疏運新聞稿置於網站首頁，又因春節期間南部久雨成災，本局工程同仁放棄假期投入搶修工作，陳主任秘書特於春節假期過後再度於網站上刊登「99年春節假期公路通阻搶修與客運疏運情形」新聞稿，將整個春節期間本局所進行工作做個總結。

2. 開發全新的台灣地區公路行車指南地圖瀏覽介面：

本局公路行車指南地圖，以往是將地圖當成一張圖片，直接在網頁瀏覽，但因300dpi高解析度的圖片相當大，下載速度緩慢，且佔了好幾個頁面，必須用滑鼠移動水平或垂直捲軸，才可一窺全貌，閱讀稍嫌不易。

為了讓民眾能夠方便、舒適地在類似Google Map環境下瀏覽公路行車指南，特趕在春節疏運前，開發全新的台灣地區公路行車指南地圖瀏覽介面，作法比照Google Map提供的電子地圖服務功能，使瀏覽者

能在有限的頁面中，以放大、縮小、上下平移方式，方便其閱讀地圖。

此次行車指南地圖瀏覽介面的開發，非常繁複費時，經歷了二個星期多次反覆測試，將規劃組提供之600dpi高解析地圖，利用DEEP ZOOM的技術，切割成近千張各種不同解析度的圖片，再搭配微軟公司Silver Light（微軟用來取代Flash的程式）軟體，透過ASP.NET製成網頁。上線使用後，效果不亞於Google Map，下載快速，瀏覽時沒有延遲情形，且地圖清晰，又有全螢幕功能，頗受好評。

3. 未雨綢繆，安裝WEB及資料庫備援伺服器待命，並事先演練，確保春節連續假期期間網站正常運作：

為了保證網站伺服器在春節連續假期期間，能持續運作，事先針對本室輪值人員，實施不同狀況下的災害復原演練，當伺服器萬一發生狀況時，能在最短時間內排除故障，恢復網站正常運作，並要求資訊室全體同仁，在家24小時隨時上網監控網站是否正常運作，若有異常立即通報。

二、硬體環境：

1. VVLINK視訊會議系統建置於本局救災指揮中心，為本局防災及連續假期期間，上級單位或應變小組值班人員與交通部及本局所轄各工程單位連絡之主要控制中心。2月10日視訊攝影主機突然故障，本室立即連絡廠商，將舊機取回並重新配線新裝一部攝影機取代，於2月11日辦理完成。另奉長官指示為讓所有值班人員了解VVLINK視訊會議系統操作，本室配合救災指揮中心於2月4日及9日辦理兩場教育訓練。

2. CCTV即時交通資訊系統，可提供民眾查看省道即時路況，為本局在春節疏運期間重點宣導事項。2月11日養路組反應，本局救災指揮中心三台電腦無法展現部分路段之即時影像，致值班人員不能掌握各地區交通動態，請求本室協助解決，本室隨即指派相關工程司處理，從軟、硬體及其設定逐一檢查至當晚11時左右，解決相關防火牆PORT及群組設定問題，即時提供值班人員良好的工作環境。

3. CCTV即時交通資訊系統首頁原使用IP (http://61.60.46.205) 來定網址，較無親和力且易造成上網民眾誤解為非官方之網站，2月11日奉交通部指示，本室配合更改為168.thb.gov.tw。

4. 本局各工程處的CCTV省道即時交通資訊系統係由不同廠商開發，電腦主機分別設置於各區養護工程處，首頁設置於第二區養護工程處，作為本系統主

要入口，所以該處需較大頻寬。第二區養護工程處交控中心對外頻寬原採用ADSL 8M，考量春節疏運上網人員眾多，頻寬可能不足，2月11日奉指示研擬提升頻寬，經請該處電洽台中地區之中華電信公司，因適逢過年連續假期，該公司已無人員可調度支援。後經本室數次洽商中華電信數據分公司主管請求協助，同意由該處緊急提件申請，於2月12日臨時將其提升為光纖網路（20M），免除民眾春節上網查詢速度太慢之苦。

三、其他：

1. 2月11日下午陳主任秘書指示：請秘書室公關科提供較輕鬆、活潑之春節疏運行車路線及相關便民措施的貼心宣導短訊，由本室mail給全局（含所屬）同仁，鼓勵大家轉知親朋好友，於春節期間出門前，可多加利用本局全球資訊網查詢相關交通路況訊息，本室同時亦請交通部資訊中心轉請交通部長官及相關單位多加宣導使用。

2. 2月19日年初六上午7時及9時局本部台電供應電源分別瞬間斷電，本室相關人員接獲系統所發簡訊，即時配合至本局機房巡視。

今年春節期間本局網站瀏覽人數驟增，總計人數超過20萬人次，網站運作順利流暢，成效顯著，實應歸功於長官的英明指示、秘書室公關科請媒體加強宣導及本室全體同仁的努力付出，總算圓滿達成長官交付的任務。為使嗣後每年春節疏運工作能更順暢、圓滿，本室會持續更新改善及維護本局之網站，使畫面更具親和力及美觀。惟本室有感於網頁內容最有效率的格式是HTML，然而本局各相關業務單位欲公告上網站之春節疏運資訊內容，一般皆提供Word、Excel、Power Point等格式的檔案，雖然本室可透過Office提供轉換成HTML的功能，先行轉換後再上掛網站，但所轉換出來之HTML檔案體積龐大，且會造成位移致使影像品質不良，此時若用人工轉換排版，則耗時又耗人力，顯然緩不濟急，無時效性可言。目前市面上理想的OFFICE TO HTML轉換工具軟體闕如，為使本局網站展現之資料更具可看性及美觀，如何讓資料提供者具備HTML檔案編輯能力，將是本室需再努力的課題。期待未來各工程處的網路頻寬如經費許可，應適時加大，以應付節慶等特殊期間的上網需求，也冀望各工程處的省道即時資訊系統，能請委外廠商加以改善，使民眾在瀏覽時更加便利。

局本部資訊室主任 陳玉好

台16線達瑪巒橋歡鑼喜鼓慶通車

歷經工程單位的努力及地方配合，斥資2億餘元的南投縣信義鄉地利橋提前完工，於99年2月10日上午10時特別以傳統原住民習俗舉辦竣工暨通車典禮，透過牧師禱告祝詞及布農族八部合音對天、地、祖靈歌唱，讓通車典禮開場非常具有震撼性。本局劉副局長健朗暨南投縣李縣長朝卿共同主持通車典禮，參與盛會的還有立法院孔委員文吉、林委員明濤，水里鄉徐鄉長香玲、信義鄉田鄉長炳源以及本處陳處



當地原住民吟唱布農族八部合音啟開竣工暨通車典禮序曲

長進發、陳副處長嘉盈等各級長官、民意代表、村長與鄉親等數百餘人，可說是盛況空前，而本局已退休吳前副局長瑞龍蒞臨，讓此次竣工通車盛典別具意義，因為本工程開工典禮係由吳前副局長瑞龍主持，象徵從規劃、開工到完工通車能夠有始有終圓滿完成。

本工程位於南投縣信義鄉主要跨越地利村玉崙溪，原地利橋橋長25公尺，橋面寬4.6公尺，因90年桃芝颱風災害造成原有地利橋遭土石流沖毀，由第二區養護工程處配合玉崙溪之整治，採原址重建之方式辦理規劃設計及施工，工程全長540公尺，分別為橋梁210公尺及引道330公尺，橋梁淨寬9公尺，設計採3跨鋼箱型梁形式，跨越玉崙溪橋長210公尺，最大跨徑90公尺，總經費2億元。本工程用地取得及拆遷補償等事宜，因涉及投63線銜接及配合玉崙溪整治工程堤防施作時程等問題，經多次協調最後在96年4月9日邀集南投縣政府、水土保持局、信義鄉公所等相關單位協商，始達成共識，卻因地主訴願致用地徵收作業受阻，影響發包時程；經法院於97年4月駁回地主訴願，終於在97年10月21日正式開工，預定99年6月2日竣工（工期570日曆天），施工期間承蒙行政院吳院長及交通部毛部長、張常務次長與本局林前局長志明、吳前副局長瑞龍等長官多次至工地督導以及獲得地方配合，加上信義工務段同仁和承

包商清隆營造有限公司積極投入工程進行，日夜趕趕工期，已於98年12月30日提前4個月開放主線新建達瑪巒橋通車（地利橋經地方建議更名為達瑪巒橋，達瑪巒係布農族語為雞冠之意），並於99年2月9日全部竣工。

橫跨玉崙溪之地利橋，自從90年「桃芝」颱風過後，土石流災害成了地方大患，即使搭建鋼便橋，也常因颱風豪雨被沖毀。經本局多年努力，新的達瑪巒橋跨出土石沖積區，揮別土石夢魘，地方人士欣慰努力有成，歡喜慶通車。縣長李朝卿致詞時，除感謝孔文吉委員及林明濤委員在中央爭取經費，讓地方建設能順利推動外，更感謝公路總局用心規劃及地方民眾提供土地，才能建造出堅固又耐用的新橋，達瑪巒橋完工通車，對信義鄉地利、雙龍等部落發展將有正面助益，對地方交通和產業運輸將更方便，而縣府也將繼續爭取通往潭南的高架公路建設，並爭取潭南、地利、雙龍、民和等社區部落，納入日月潭國家風景區，發展地方觀光。

孔委員文吉回應縣長李朝卿發展部落觀光計畫表示，交通部觀光局預計在今年4月間，安排大陸觀光「踩線團」，實地到部落了解觀光路線和資源，他並希望縣府和水保單位，在防汛期前，能加強達瑪巒橋下玉崙溪土石疏濬。

林委員明濤則期盼交通部盡快將地方需求編入年

彰化監理鐵馬隊2010新春騎福暨道安宣導活動

——掃年節期間陰霾濕冷的天氣，99年2月27日一大早太陽即露出臉來，樹梢上幾隻小鳥雀躍地唱著歌，好似在告訴我們冬天的腳步漸遠離，美麗的春天已悄悄來臨，天空中還飄著幾朵潔白的雲彩，仿佛是要一起參與彰化監理鐵馬隊這場新春騎福盛會。

雖是年後上班的第一個週末，上午8點不到，彰化監理鐵馬隊員們已陸續在彰化監理站集結整裝，第一次穿著新訂製車衣的隊員們，個個神采奕奕，男的俊、女的俏，整個團隊顯得朝氣十足，散發出專業車隊的光彩；很高興當天有兩位特別的貴賓親臨與會，一位是我們的大家長—臺中區監理所陳所長聰乾，白藍色的車衣穿在陳所長身上感覺特別的年輕帥氣；另一位是遠道而來的臺中工務段沈鈞先生，沈兄於公路總局網站得知彰化監理鐵馬隊新春騎福活動後，即主動電話聯繫詢問相關活動行程，當天一早，更不辭路途遙遠自臺中縣清水鎮趕赴本站共襄盛舉，並當場繳交會費加入會員，成為彰化監理鐵馬隊第一位站外隊員。

大夥同心協力將宣導旗幟牢固地綁在自行車上，並將各式宣導品依序搬上前導車，待一切準備就緒，已是8點40分，在陳所長、高站長勉勵及叮嚀注意安全、遵守交通規則後，彰化監理鐵馬隊在前導車帶領下，一行人浩浩蕩蕩從彰化監理站出發，沿途行經熱鬧的街道與市集，當掛著「駕照、行照逾期未換之民眾，請至監理機關換領，以免受罰」紅布條的前導車，沿途廣播提醒民眾定期換發駕、行照及交通安全，後面跟著一整列近20輛身著印有「請定期換發駕、行照」宣導標語整齊隊衣、車上插著「請定期換發駕照、行照」宣導旗幟，英姿煥發的鐵馬隊員，所到之處民眾無不駐足、停下手邊工作，投以好奇目光，鐵馬隊員們頂著大太陽，穿梭大街小巷，揮汗如雨，沿途車水馬龍，與大小汽機車擦身

而過，毅力與精神令人動容。

當車隊於9點30分抵達彰化火車站時，彰視新聞台記者賴清隆先生早已在現場候捕捉車隊活動鏡頭，車隊在彰化火車站前廣場繞行兩周後，隊員們即合力自前導車卸下宣導品，兩人一組手持定期換照宣導文宣及安全駕駛宣導光碟，分別在人潮眾多的彰化火車站內外發放，並不厭其煩地提醒民眾要定期換發駕照行照以免受罰及注意交通安全，引起現場候車民眾高度興趣，紛紛主動詢問索取；陳所長接受彰視新聞採訪時，除提醒民眾要定期換照外，更呼籲民眾多多利用省時又方便的超商、郵局、網路或電話語音辦理，在拍攝採訪過程中，賴記者對於陳所長、高站長及彰化監理鐵馬隊員們犧牲假日，不畏烈日及污濁空氣，在交通擁塞的彰化市街道，為提醒民眾定期換照及交通安全而努力的精神表示感動，更對彰化監理站結合最流行運動休閒風之創意行銷模式給予高度肯定；本次活動新聞於當日彰視新聞台播出，彰視新聞網站亦可觀看本活動採訪報導。

火車站半個小時宣導活動結束後，車隊繼續沿著彰化市鬧區做街頭巡迴宣導，浩大車隊、鮮艷旗幟、加上甜美的廣播聲音，總會引起民眾特別注意，當下掏出皮夾看看駕照、行照到期了沒？我們知道宣導目的已經達到，雖然大家早已汗流浹背，但我們的心卻無比愉悅；車隊陸續通過彰化著名的孔廟、八卦山牌樓，轉向彰化體育場及彰化師範大學，沿著風光明媚、綠樹成蔭的八卦山脈做了一趟鐵馬巡迴之禮，最後抵達烏金雞餐廳辦理感恩餐會，會後並在現場歡唱卡拉OK同樂，為本次新春騎福活動畫下完美句點。



彰化監理鐵馬隊是一個結合健身及休閒的優良團隊，歡迎本局喜好單車健身運動的朋友一同加入，讓我們一起「踩動騎跡」，共同為節能減碳及環保盡一份心力。

*** 「踩動騎跡-彰化監理鐵馬隊」部落格 ***

為使彰化監理鐵馬隊更廣為周知，在洪副隊長主導下，98年7月於YAHOO!奇摩網站建置「踩動騎跡-彰化監理鐵馬隊」部落格，除呈現鐵馬隊各項活動訊息及花絮，並於部落格中發布最新監理訊息、下鄉考照消息、各項監理常識及交通安全，利用網路無遠弗界功能及最夯的部落格的特性，成功吸引青少年及民眾上網點閱，建置迄今短短半年多的時間，累計上網人數已突破7,000人次，希冀在潛移默化之下，讓交通安全及定期換照觀念向下紮根，提升民眾換照意願，減少交通事故發生率，達到經濟又有效率的宣導效果，歡迎本局同仁有空上網參觀「踩動騎跡-彰化監理鐵馬隊」部落格。

彰化監理站 陳芊羽



台16線達瑪轆橋竣工暨通車典禮剪彩盛況



度預算，他將在立法院中要求改善地利到日月潭交通建設，並規劃七彩湖發展觀光，利用地利、民和做為中繼站，吸引更多觀光客。

通車典禮在本局劉副局長、吳前副局長暨南投縣李縣長、孔文吉委員、林明濤委員、水里鄉徐鄉長、信義鄉田鄉長以及本處陳處長等16人共同主持剪彩並率同鄉親們走過達瑪轆橋圓滿禮成。相信「達瑪轆橋」竣工通車後即可提供水里通往地利、潭南、雙龍等部落交通將更加便捷，形成更完善交通網絡，對於帶動南投縣觀光、促進當地繁榮及提升行車安全將有莫大助益，再創南投縣水里、信義鄉的交通新紀元。

信義工務段段長 汪令堯

3月1日起民眾可向監理機關申請增設住居所或就業處所以便收受通知

交通部為解決民眾因就學、就業、依親等需要，未居住於戶籍地址，致無法收到監理相關行政文書（含交通違規罰單）問題，並兼顧行政程序法送達規定及便民之考量，自3月1日起提供登載住居所或就業處所地址之服務，民眾可以臨櫃、上網、通信、傳真或電子郵件之方式申請增設，以利即時收受相關服務通知及監理行政文書。

舉凡因車輛或駕照管理所衍生相關公路法、道路交通管理處罰條例及強制汽車責任保險法等法令規定之行政文書，自99年3月1日起優先以民眾向公路監理機關登記之「住居所、就業處所地址」寄送，如無法送達者，再依戶籍地址寄送，以完成合法送達之效力。另法務部99年2月3日已說明「人住在通信地，該地即是居所地，送達已合法」，故上揭優先寄送之「住居所、就業處所地址」包含民眾之前已向公路監理機關登記之「通信地址」（惟未實際居住之「郵政信箱」除外，公路監理機關另將主動通知其申請「住居所、就業處所地址」）。車主、駕駛人因需要申請增設「住居所或就業處所地址」時，請依格式填寫「公路監理業務住居所、就業處所地

址申請書」（申請書可向各公路監理機關窗口索取或於各公路監理機關網站下載），親自或委託他人（另需查驗受託人相關身分證明文件）攜帶身分證明文件至就近之公路監理機關臨櫃辦理，亦可採通信、傳真、電子郵件或電子公路監理網(<http://www.mvdis.gov.tw/>)等資訊方式，向其車籍、駕籍所轄之公路監理機關申請。採通信、傳真、電子郵件方式辦理者，車籍部分應檢附身分證正反面及行照內面影本、駕籍部分應檢附身分證正反面及駕照正面影本，以確認係本人提出申請。

「住居所、就業處所地址」僅能擇一申請，申請對象為以個人名義登記之汽、機車牌照者或駕駛人，如有變更或取消應再向公路監理機關提出申請。車輛辦理過戶手續時，原登記之住居所或就業處所地址將自動失效，承辦人員並主動告知新車主可一併申請增設住居所或就業處所地址。

局本部監理組牌照科科長 林義勝



陳主任秘書於本局98年度政風幹部研習會工作指示

我們所處的環境不斷的在變遷，如全球暖化、高齡化、少子化、以及尖端科技快速發展，我們必須要有創新思維，才能跟上全球化的腳步。公路總局屬於較傳統的單位，落實任務執行方面較多，相對在開創性部分就較為缺乏，加上所處環境變化大、變遷快，許多單位出現思考模式僵化，知識技能無法跟隨時代的腳步，造成適應不良的情形，必須在平常工作方面特別去培養。目前本局的重點工作可分類為四大項：

- 一、常態性進行之工程建設：進度能否如期非常重要，若進度落後，環境隨著時間變遷，可能原本為了提振經濟，創造就業機會的目標就無法達成，反而造成更大的損失。
 - 二、災後復建及防災：整體的環境變化快，尤其氣候變遷的部分，很多橋梁可能都無法抵擋像88水災般嚴重的考驗，因此目前重點在於老舊橋梁的修補改建。各橋管單位平常就要對現有橋梁狀況作評估、管制及重點監測，建立資訊平台隨時掌握即時災害狀況，並暢通對外民眾的溝通管道。
 - 三、公路監理、運輸安全維護：近來國道大客車事故，引起民眾質疑本局對交通安全及運輸業者管理方面是否有疏失或是不足之處？雖本局監理單位已非常努力達成民眾的要求，但安全層面鉅細靡遺，如何利用最有效方式將潛在的危險因子找出並改善，讓民眾安心，相信我們政風單位已注意到此區塊，並能積極地從旁協助業管單位做好把關工作。
 - 四、公共運輸服務：為應節能減碳，世界各國皆極力推動公共運輸，如何強化公共運輸的競爭能力，鼓勵民眾多加利用並提高搭乘率，需花費很大的心力。目前交通部提出「無縫運輸」服務，希望做到時間、空間無縫，讓民眾使用便利，但目前規劃尚欠缺系統概念及論述，所欲達到之成效及具體內容尚待研議。交通部毛部長指示由「價值觀、使命、願景」著手研議，期能早日規劃出一套系統以收成效。
- 正因環境變化只有「動態」、「不一致性」之特性，以致原設計安排好之活動或措施會因時空環境不

同而產生不適宜之狀況，前揭四大重點工作，在面對變動應如何調整，必須建構一完整的程序架構，從而發展出有系統之即時處理措施，期望政風同仁在此方面亦能積極提供興革建議協助業管單位順利推動政務。

「思辨」、「論述」、「落實」與「執行」為平常待人處世應遵循之基本原則，陳主任秘書也提供幾點意見跟同仁分享：

一、「思辨」：思考「我是誰」，辨別自身的地位與職掌，如何定位自己，確立自己存在之價值。政風單位之使命為何？是除弊、興利、服務，亦或是其他作為？希望大家由積極面去思考，提升自己。傳統概念中，政風單位之於機關如同人體的免疫系統，維護組織安全、避免侵害，若能更積極地、進一步由防禦提升至養生階段，除由消極的進行防弊及宣導外，進一步的創新興利，將使組織的整體效能提升。

二、「論述」：「論環境，述政策」。我國公務員普遍缺乏創新能力，總是蕭規曹隨，不懂變通。但隨著環境變遷，應有創新的思維及論述能力，適時精準的掌握時代氛圍。現今社會最缺乏的是「信任」，組織內鬥往往多於一致對外，而媒體更以放大鏡檢視負面新聞，有無辦法提振民眾對組織信心，能否使民眾認同，實有賴政風同仁發展成一完整架構，帶動業務單位的創新思維，往後應以此目標為重點，期能帶起風尚。

對於整體的政風工作大致方針如下：

- (一) 除內控稽核工作強化外，應與業務單位合作，協助其排除外在紛擾，建立夥伴關係，共同提升機關效能。
- (二) 加強外部行銷，努力改善機關形象，提升民眾對機關之信心與認同。
- (三) 加強法令宣導，提供相關廉政措施及相關說明諮詢服務，雖恐難有立即成果顯現，但可望達潛移默化之效。
- (四) 防微杜漸，加強風險危機管理：因現今環境變化大，當遭逢困難須即時應變且第一時間說明處理，去除某些先入為主之誤會

與疑慮，此點希望各位政風同仁特別予以協助幫忙。

三、「落實」：將抽象概念轉變為具體方案、計畫，先建立出一個架構，考慮目的及希望達成之成效，再予以完善的規劃具體措施或實際行動方案。例如要建立民眾「政府廉潔」印象，推行「四不貪」觀念—不願貪、不必貪、不能貪、不敢貪，行動方案可架構於拉高同仁對未來及現況之滿意度、提升成就感；建立完善的生活照顧，使公務人員無後顧之憂、阻絕誘惑；強化內控稽核，加強相關調查人員之查察能力，有貪瀆情形即予以嚴懲。另要使民眾對政府廉潔有信心，需加強對外宣導，建立暢通的溝通管道，讓民眾取得容易取得資訊並能發聲等。

四、「執行」：讓政策方案不流於空談，「執行」包含「執行力」與「創新能力」。

(一) 執行力需要的是團隊合作，攘外須先安內，團隊中每個人皆能清楚的自我定位，通力合作；另執行成效應要求自身的本職學能，透過不斷的自我要求培養專業能力，多涉獵較有深度之知識及管理方法，使之成為習慣，融入於生活之中。

(二) 創新能力可讓付出成本降低、成果提升，由一成不變去構思如何脫出窠臼另覓出路，進而提升工作效率。透過對現況的不滿足，不自我設限，努力去突破限制，強化創造力享受突破創新獲得成果的成就感，所獲得的成就將會超出本來的預期。政風工作實際上很難有客觀的標準，也不容易彰顯成效，但勉勵大家透過「我要什麼？」的思維來建構一套有系統、合理的邏輯架構，如此工作成效才能充分彰顯，日益精進。

最後陳主任秘書用「思辨」、「論述」、「落實」、「執行」這八個字勉勵所有政風同仁，希望大家都能朝此方向努力，帶領起機關風氣，提升機關公務之效能。

局本部政風室 劉淑華

路平專案的成果與迴響

用路人對於道路品質最詬病之處莫過於路面人孔蓋過多及不平整，除了經常造成用路人傷亡外，也是歷年國家賠償案件之大宗。本局遂於94年間於第三區養護工程處台東工務段台11線試行人手孔蓋地下化，經評估可行且有利行車安全，爰推動「路平專案」人手孔蓋地下化，以提供平整安全的道路，同時建立健全之管理機制，降低用路人傷亡事件的發生。

本局於96年5月24日擬定「路平專案實施計畫」，逐年協商管線單位配合辦理人手孔蓋地下化，行政院公共工程委員會亦同時推動「路平實施計畫」，並於96年5月25日召開專案會議，本局提報7條試辦路段計20公里、孔蓋下地1173座，於96年底辦理完成。交通部為提升行車品質與安全，特別指示本局應主動積極全面擴大辦理，以期全面提升路面品質，97年度辦理完成擴大試辦路段27條計228公里、孔蓋下地5983座。98年度完成329公里、孔蓋下地14059座。99年度預定辦理省道及代養縣道路面加封工程路段420公里、孔蓋下地14736座，截至今年1月底已完成132公里、孔蓋下地4377座。合計96年至99年1月共完成省道及代養縣道加封工程路段577公里、孔蓋下地21215座。

人手孔蓋地下化後，經檢測完成路段之平整度標準差約在1.2至2.6mm（新闢道路工程合格上限為2.8mm），讓路面平整度及用路人行車安全與舒適度都大幅提升，深獲民眾肯定，至98年12月底止「路平專案」辦理路段皆未曾發生國賠案件。其中以本局第三區養護工程處潮州工務段，辦理台3線420K+229~437K+500路面修復工程，全長17公里、孔蓋全部下地共1320座，成效最佳，獲得最多民眾肯定的迴響，有一位尤先生於本局公路工程討論區反映「從里港到屏東市的台3線這10幾

公里的道路，經過工務段所有員工的努力，從路面上幾百個人孔蓋，到現在完全沒有人孔蓋的存在！道路是一路平坦，令人感受到我們公路總局的用心，真的是要還給用路人一個舒適的道路品質，在這裡我要非常感謝第三區養護工程處的全體員工，給予我們這麼好的道路，謝謝！」另第四區養護工程處頭城工務段辦理台9線79k+250-82k+120（宜蘭市中山路）挖掘路面整修工程，民眾於電子信箱中亦反映「宜蘭市中山路道路平坦，給用路人一個平坦、平安的回家道路。」由此可見，本局積極推動「路平專案」已廣獲民眾的肯定與稱許，其間不斷與管線單位的溝通協調確實相當艱辛，最後得以圓滿完成並獲民眾的肯定，本局各養護單位都深感欣慰與榮耀，在此感謝各養護單位承辦同仁的辛苦與努力，未來更應秉持此份殊榮，持續為提供用路人最佳的道路品質而努力，共同為本局締造更多的佳績。

局本部養路組 林進發



台3線430K+000改善前



台3線430K+000改善後