

## 行政院長劉兆玄視察東石嘉義線E607標工程紀實

行政院劉院長8月1日南下視察東西向快速公路東石嘉義線E607標工程，由薛秘書長香川、省諮議會李諮議長源泉、行政院南部服務中心羅執行長世雄陪同，於下午1點45分蒞臨工地。公共工程委員會范主委良鈞、交通部陳次長威仁以及局長在現場迎接，嘉義縣長陳明文、立法委員翁重鈞、立法委員張花冠亦共同參與。

陳次長首先致詞歡迎劉院長蒞臨視察，接著由局長說明東西向快速公路東石樸子段建設計畫及樸子鹿草段建設計畫執行情形，再由東西向南工處吳處長就本計畫工程內容、施工進度及完工後效益進行簡報。

劉院長提示指出，當年政府規劃全臺12條東西向快速公路，主要目的是聯結中山高與二高及西濱快速公路，完成全省高快速公路網絡，當時闢建策略是配合當地用地徵收，能做的先做，因為用地徵收原因及其他因素，12條無法全部全線完成，後續工程預算已經編列在特別預算，就該利用這次特別預算如期如質一次完成。院長當場並詢問局長，東石嘉義線是否為12條快速公路中最晚全線完工通車之路段？局長回答未完成路段已編列在4年5000億元特別預算，區分為7項計畫，共計254億元，預計在105年執行完畢。劉院長指示，後續工程請本局比照樸子鹿草段工程，做好施工品質，確保安全。

吳處長接著進行工程看板導覽，現場兩張由西濱南工處王富生工程師拍攝的照片吸引了大家的目光，

那是登上嘉義縣環保局太保焚化爐煙囪頂端所拍的照片，整標橋梁工程、嘉45線交流道、生態池及附近嘉南平原風光盡收眼底。吳處長藉著施工照片向院長說明施工團隊對工程的管控及本工程之特色。劉院長當場讚揚本局施工單位的用心，不僅工程進度超前，還獲得金質獎、金安獎的肯定。院長視察時間僅約1小時，但院長能親自蒞臨工地視察，又對本處努力予以嘉許及肯定，讓本處同仁至感振奮，本處當秉持工安零職災，將後續東石樸子段工程及早構建完成。

東石嘉義線E607標10K+150-13K+800樸子鹿草段工程係位於樸子都市計畫區內，高架橋路段全長3.5公里，係採場撐箱型梁及懸臂工法施工，契約金額19億5600萬元，由大陸工程公司承攬。本工程並無特殊複雜工法，故開工初期本處即設定以「工程如期如質，工安零職災」為目標，由於工地為低窪易淹水地區，承包商在場撐路段的施工方式為先進行地盤改良，並採用型鋼支撐架；支撐架及底腹版鋼模組裝及拆卸，大部分以機械施工方式為主，減少施工人員在危險工作場所進出，此施工方式獲得勞委會南區檢查所肯定，推薦本工程參加金安獎評選（本處曾在總局舉辦之勞安觀摩講習會中，推廣此施工方式）。E607標工程在施工程隊努力下，於97年度施工高峰期間，除獲得交通部各項查核均為優等、甲等評分外，更榮獲勞委會第2屆金安獎第1名、公共工程委員會第9屆金質獎入選獎及嘉義縣政府97年度營建工程污染防制優良工地評鑑第1名。

工程效益：

完工後的樸子鹿草段可服務樸子市、鹿草鄉、太保市等地區交通，縮短濱海地區進出高、快速公路網之旅行時間，擴大高速公路的服務範圍，帶動地方生活圈之平衡發展，並促進嘉義縣沿海地區及新市鎮之開發。提供高鐵嘉義站區聯外道路之快速連結，增進高鐵站區之整體發展。

東西向南工處第五工務段段長 盧誠德



吳處長向院長說明E607標工程管控情形



嘉45線交流道、生態池及嘉南平原風光(攝影:王富生)



E607標橋梁工程全貌(攝影:王富生)

## 跨機關合作再往前延伸到蘭嶼

還記得4月7日臺東監理站才剛完成委由綠島鄉公所代辦監理業務的創舉吧？經估算每年可節省綠島鄉民辦理監理業務往返所需交通費約新台幣150萬元，另外節省鄉民往返辦理時間約每年1100小時，效益可觀。

為考量另一個離島「蘭嶼」的民眾辦理監理業務的便利性，本站於98年4月底陸續以電話徵詢蘭嶼鄉公所周貴光鄉長之意願，並於5月初派員拜訪周鄉長及該鄉公所陳秘書有關監理業務委託鄉公所代辦事宜，惟周鄉長看完臺東監理站備忘錄後詢問代辦監理業務是否有代辦費用，他指出該鄉公所如接受委託將增加鄉公所同仁的業務量及文書費，以中油委託該鄉公所代辦瓦斯業務為例，中油每年補助該鄉公所新台幣12萬元代辦費用，如監理業務欲委託蘭嶼鄉公所代辦，每月至少要補助鄉公所同仁的加班費、文書費及出差費等費用，經本站承辦員說明解釋，本項業務是基於服務蘭嶼鄉民便利性為前題，純粹是服務性質，如需相關費用我們會向上級長官反應再研究，因此，第1次面對面協商未達成任務。

李站長一心一意希望早日讓兩離島地區鄉親辦理監理業務更方便，當然不能因為1次協商不成而打退堂鼓，於是利用98年6月1日至蘭嶼鄉下鄉服務的機會，親自帶領行政股王智成股長再次誠懇的拜訪周鄉長，說明我們考量的是能讓鄉親更方便，出發點跟鄉長為鄉親服務的熱忱是一致的，在我們多次溝通後，鄉長也感受到我們的真心，當場允諾將本案列入考慮。隔幾天周鄉長主動至本站會晤李站長，經兩人再次協商溝通後，終於無條件同意鄉公所接受委託代辦監理業務，並敲定於98年7月6日揭牌、簽署備忘錄。

我們的心願終於在98年7月6日10時完成了，在蘭嶼鄉周鄉長貴光、高雄區監理所劉所長育麟、臺東監理站李站長慶章等代表完成揭牌儀式後，由所長與鄉長互相簽署備忘錄正式完成跨機關合作，從這一刻起，監理業務簡政便民措施再往前踏出新的里程碑。

典禮致詞時劉所長指出，蘭嶼鄉民約4200人，車輛數3553輛，人口數與車輛數相比擁有車輛人口不低，委



臺東監理站與蘭嶼鄉公所跨機關合作

由蘭嶼鄉公所代辦監理業務，將可節省鄉民往返臺東、蘭嶼所費時間，粗估每年可節省鄉民往返時間8000多小時，節省交通費新台幣300多萬元。周鄉長亦勉勵鄉公所同仁，監理業務是為鄉民服務的工作，不能虎頭蛇尾，要持續以熱忱的心為鄉民服務，造福鄉民。

臺東監理站 王智成

# 基隆港東岸聯外道路新建工程計畫 已全面展開 進度超前

基隆港東岸聯外道路工程計畫期程為93年6月至101年12月，計畫總經費為新台幣59.5941億元，分為兩土建標（CI01標及CI02標），一建築標（A101標），一機電標（E101標）。本計畫工程範圍起點位於基隆市中正路與東海街交叉口附近（鄰近基隆港東九號碼頭後側），爬昇跨越中正路後進入一級古蹟「海門天險」東側山區，路線於豐稔街前分為左、右兩線，在海軍海豐營區附近以隧道方式穿越山區。左、右兩線於崇法街與東光路交叉口前400公尺處匯合，穿越其下方後轉南方向，再沿東光路旁山谷前進並穿越積寮公墓。培德路沿線兩旁房舍頗多，本路線與其交匯處之西側約80公尺外有3幢10層樓建築物。跨越培德路後再分成左、右兩線，以隧道方式穿越天外天垃圾掩埋場東南角下方。在四腳亭坑出隧道後兩線交匯並沿山谷續往南行，與萬瑞快速道路二、三號隧道間交匯。路線穿越萬瑞快速道路後，沿基隆河右岸行進，於左岸慶安橋上游側跨越基隆河，終點與台二丁線銜接。路線全長約6.9公里（主線5.4公里，聯絡道1.35公里，基隆河跨河橋120公尺）。

本計畫路線經過基隆港東岸碼頭及基隆河北岸間之丘陵地帶，其地形海拔高程多在50-220公尺之間。本區屬於台灣西部麓山帶地質區，山嶺及河流之發育主要受地質構造之控制，一般以東北東方向延展，本計畫區域之岩層主要為大寮層及石底層。大寮層主要由厚層泥質砂岩、厚層頁岩所組成，並含多量海相化石；石底層主要由厚層砂岩、砂頁岩互層、白砂岩夾煤層所組成。

計畫區內之地質構造極為複雜，包括四腳亭向斜及3條斷層，分別為北東向延展之基隆斷層及深澳坑斷層，以及東西向延展之田寮港斷層，此3條斷層均為逆斷層，斷層面向東南傾斜約45至50度；而四腳亭向斜之兩翼不對稱，東南翼傾角約70至80度，西北翼傾角在10至20度之間。計畫區域為臺灣北部煤田之一重要部分，區內煤礦之分布甚廣，主要出露之含煤地層為石底層，分布於四腳亭向斜兩翼，煤層厚度以30-50公分左右最為常見，東西向快速公路萬里瑞濱線二號隧道正位於此區域，施工時曾遭遇多處廢棄礦坑道。

本工程計畫係由林同棧工程顧問股份有限公司負責設計及監造，截至98年6月15日止各標辦理情形如下：

- (1) CI01標北段工程，98年5月8日開工，契約金額為新台幣23.3168億元，施工進度為1.00%，預定於102年6月竣工。承攬廠商為新亞建設開發股份有限公司。工程內容含主線橋梁9座，車行箱涵3座，隧道2座（含機電照明）。
  - (2) CI02標南段工程，96年5月31日開工，契約金額為新台幣16.168億元，施工進度為33.98%，預定於100年4月竣工。承攬廠商為利德工程股份有限公司。工程內容含主線橋梁2座，隧道1座，交流道2處及聯絡道。
  - (3) A101標單方管選建工程，97年8月21日開工，契約金額為新台幣1.26億元，施工進度為46.98%，預定於98年12月竣工。承攬廠商為盛連營造工程股份有限公司。工程內容含拆除陸軍及海軍營區5棟舊建築物，新建兩棟營舍。
  - (4) E101標機電工程，預計98年12月開標。
- 本計畫預估效益：
- (1) 基隆港區貨運車輛與市區一



局長視察基隆港東岸聯外道路CI02標工程2號隧道施工情形

般交通車輛可分流，除紓解市區道路交通擁擠外，可根本改善港區聯外交通問題。

- (2) 完成後與東西向快速公路萬里瑞濱線以及中山高速公路、基隆港西岸港區聯外道路等，串接成基隆市外環聯外交通路網。
- (3) 促進基隆市深澳坑地區社區發展，提供八斗子新豐街，深澳坑鄰近濱海地區之聯外快捷通道。
- (4) 基隆港東岸港區碼頭效能可完整發揮，加速港區貨運儲轉作業效率，提昇國家外貿競爭能力。

本處自97年11月3日接辦基隆港東岸聯外道路工程計畫後，初期因須了解國道新建工程局已辦理發包工程之契約規定及規範，並與監造單位協商相關業務間之授權情形，致進度稍有停滯；惟自98年3月後已逐漸釐清，即全面展開施工，CI02標與A101標施工進度已趕上預定進度並超前，另CI01標參考本局相關契約規定略做修正後，自98年5月8日開工。

局長於98年6月23日上午特別撥冗視察基隆港東岸聯外道路工地，由莊處長明松全程陪同並作計劃執行簡報，簡報後並現地勘查CI01標與CI02標工程，局長特別指示CI01標工程進度應加強趕趕，而CI02標工程邊坡保護變更設計案，亦應儘速釐清原因完成變更，以期於計畫期程內順利竣工。局長於近中午時離開，離開前並一一向工地人員、監造單位與本處同仁握手嘉勉其辛勞。

西濱北工處工程課課長 李宗仁



## 認真又快樂的老婆婆 麻豆監理站輔導年長者考照寫實

考試，對一般人而言，是稀鬆平常的事，但對年長者、新住民及不識字的人卻是一大挑戰。

鄉下地方居民以農業為主，生活型態及工作環境吸引不了年輕人潮，所以，年輕人不是到外地讀書就是因工作關係長居都市，願意留在家園打拼的多半是年過半百的歐巴桑、歐吉桑，因此，不識字考照的年長者時而可見。最近就有位外表嬌小又樸素，年齡將近70歲張婆婆，因參加機車駕駛人考照（電腦口試）多次未及格，求助於我們。經詳查考試歷史資料，91年度考4次未及格、98年度又捲土重來2次都未及格，張婆婆說：「已經騎機車40年了，都是無照駕駛，將身分證當做駕照用…」，言談中是有幾分失望，因為促使她來考機車駕照的動力，竟是因年事已高，想在有生之年考到一張可以合法上路的駕照，如此單純的想法，真是個認真、可愛的老婆婆。看到張婆婆認真的態度，多年來擔任考照輔導工作的我，一種莫名的使命感及職業病作祟，便邀請張婆婆參加本站機車考照輔導班。

人家說「家有一老、如有一寶」，在輔導當中張婆婆就像個大家長一樣，時時提醒其他不識字的考生：「不要因不識字而產生自卑，考2、3次不及格就

自動放棄，太可惜了。我們要考取機車駕照，一定要比別人更認真、更辛苦，時間也要花更多，這樣一定會順利考到機車駕照的…」真是苦口婆心，考生也感同身受、虛心受教。學習中張婆婆更是專心聽課，還時常提出問題發問，除此之外，張婆婆還和其他新住民一起利用本站設置於考生等候區的『駕駛人筆試、口試電腦學習系統』反複操作練習，本系統包含有：國語、台語、客家語、英語、越南語、泰國語、印尼語、柬埔寨語、日語等9種語言，適合來自各國新住民的需求，不論本籍、外籍，大家就像一家人一樣，一起討論學習，令我非常感動。

經過一星期的輔導，張婆婆帶著緊張的心情重新應戰，也許是太過緊張失了準，這次仍未及格，她沮喪神情讓人不捨；為重拾張婆婆的信心，除不斷安慰與鼓勵外，並透過成績複查引導她了解錯誤作答題目及正解，以加深印象。又經過一星期，張婆婆一早再次出現在本站考照報名處，完成報名手續後，滿懷自信準時進場考試。考試中她顫抖著雙手，專注又認真的作答，緊張的心情溢於言表。時間一分一秒過去，同場筆試的考生也一個個繳卷，忽然聽到張婆婆「哇！90分」的一聲，兩位主、監考員趕緊靠近，透過顯示在螢

幕上的電腦口試成績看到90分及格的笑臉，再對照張婆婆又驚又喜的表情，心情也不由得跟著激動起來，而張婆婆更是不斷感謝我們的鼓勵與耐心指導，眼睛裡泛著高興的淚光，一切的辛苦終於有了收穫。

看到張婆婆，不禁讓我想起幾年前，也有一位以拾荒為生的老婆婆，在一次偶然機會裡，得知她已到本站考過幾次試，因不識字一直無法順利考取駕照，可是為了生計，不得不鋌而走險，因此，已被警察開過幾次無照駕駛紅單了。同仁在了解她的困境後，便鼓勵她參加本站不識字輔導考照班，經歷一番努力，也終於順利拿到生平第一張機車駕照，解決了她行的問題。「認真的女人最美麗」，兩個不同背景、不同理由的女人，為著相同的目標而努力，雖然歲月的痕跡佈滿她們臉龐，可是我卻在她們身上看到了「美麗」……。

不管每位考生識字或不識字，除了我們服務人員的愛心、耐心教導外，還需要考生自己有一顆永不放棄的心，才能得到自己渴望的成功，也是我們不計付出、辛苦輔導後最樂見的。謹以認真、快樂的老婆婆為例，鼓勵所有考生：「三分天注定、七分靠打拼，愛拼才會贏！」

嘉義區監理所麻豆監理站 丁淑惠

# 98年廉政法紀宣導活動紀實

近來發生檢調對局屬機關同仁，以「利用職務之便接受廠商不當飲宴招待」等事由進行偵查，局長對這類情況相當重視，認為此風不可長，特別指示本局政風室訂定「公路總局廉政宣導計畫」，從法紀觀念再予教育與宣導。政風室安排4場巡迴廉政法紀宣導（台北地區6/19、台中地區6/17、嘉義地區6/22、高屏地區6/23），課程重點為「本局現階段廉政反貪工作」－邀請趙副局長興華、陳主任秘書茂南宣講，「廉政法紀宣導」－由政風室歐主任建志、黃專員英彥報告，4場次參加人數約460餘人，藉由此活動，深耕同仁法紀觀念，提醒勿因一時的貪念或誘惑，誤觸公務員廉政倫理規範限（禁）止事項，甚或法律上之罪責，賠上一生的前途。

「本局現階段廉政反貪工作」，其推動主軸為：持續倫理規範教育宣導；加強對民眾與業者擴大宣導（行銷）機關廉能形象；強化各級機關業務內控機制；落實所屬同仁品德及平時考核等面向作為。其目的在教育同仁認知廉政現行相關法律規範，並全面配合政府推動廉能政治、企業誠信等作為，展現本局服務效能與廉潔風氣。

趙副局長一再強調廉政反貪之重要性，期許同仁在工作上應秉持「不願貪」、「不必貪」、「不能貪」、「不敢貪」的分際，並要求各級主管應以身作則，落實所屬之平日督管考核；而在面對社會各種誘惑時，應謹記個人的榮譽取決於「一念之間」，如何在一念之間，是其所是、非其所非，「公務員廉政倫理規範」正提供了具體的參考標準。陳主任秘書除宣講本局現階段反貪工作執行重點外，並製作簡報以「心安理得，自在樂活」為題，叮嚀同仁從「心」生活做起，強調「品德」的重要性，在工作與生活上自省，言行舉止都要謹慎，不正當金錢與誘惑是不足以換取一輩子的清譽與生活的安穩，一旦陷入誘惑，將造成終生遺憾，期勉同仁在工作、生活中，服膺與遵守善良的社會倫理規範，實踐與推行健康自在生活的3部曲：「自足、自主、自在」；公務員有穩定的生活條件，也有實踐自我及造福社會的機會，當惜福與知足，這樣人生才能過的健康長久，心安理得，自在樂活。

政風室歐主任在「廉政法紀」課程中，苦口婆心強調，公務員廉政倫理規範之核心價值為「廉潔自持、公正無私、依法行政」；復以「貪瀆」之3部曲－從小吃小喝的便當飲料到花天酒地的對價關係，舉出好幾個個案分析，指出一旦與廠商、同儕之間有利害衝突時，這些接受招待及收受賄賂之過往紀錄，就可能是公務生涯的致命傷，在在告知同仁凡走過必留痕跡，只有依法行政才是永遠不變真理。另明確提醒同仁「接受招待」即等同於「收受賄賂」的觀念，切勿輕忽或誤解法律規範，影響自身權益不以為意，造成日後不良後果。當同仁遇到飲宴等情況時，應遵循「公務員廉政倫理規範」有關「受贈財物、飲宴應酬、請託關說、出席演講等活動」之規定、標準及程序來處理。課程中特別穿插精彩相聲演出，透過活潑說唱方式，讓與會同仁對「飲宴應酬、受贈財物」應注意、應避免之狀況，留下深刻印象；另外，政風室黃專員補充說明「貪污罪被告不說明財產來源罪」之立法精神及意涵，除提出各國立法例，再加上精闢的法律見解詳細解說，例如貪污罪被告於檢察官偵查中，無法對來源可疑之財產說明或說明不實者，處3年以下有期徒刑；於檢察官偵查或法院審判中，無法對來源可疑之財產證明為合法所得，視為貪污所得，依法應予追繳，並依其情節分別沒收或發還被害人...」，提醒同仁千萬別為一時貪念與疏忽而得不償失。

本次廉政法紀宣導特別感謝北部訓練所、臺中區監理所、嘉義區監理所及南部訓練所的全力協助。期盼全局同仁在工作崗位上，對本局施政服務積極提升專業能力外，更重要能在品德上秉持高廉潔的自我要求，共同成就「興利」、「服務」、「效能」，俾達到「廉能、優質」的施政品質。

局本部政風室 許衍富



趙副局長強調在面對誘惑時應謹記榮譽取決一念之間

## 王漢祥先生榮獲交通部98年度廉潔正直楷模獎



### 檢舉貪瀆不法事蹟

王員任職臺南監理站助理工務員以來，執行檢驗業務機警負責，對於工作秉持犧牲奉獻默默耕耘的精神，深受各級長官之肯定與讚賞更獲評為公路總局96年機務管理監理站組第1名，績效卓著。

王員於97年2月19日輪值臺南監理站車輛檢驗線執行車檢業務時，一輛營業用小客車欲辦理變更雙燃料系統之車輛檢驗，王員檢視該車所附之「液化石油氣汽車改裝完成檢驗合格紀錄表」發現該紀錄表中液化石油氣容器似與其前一日檢驗之資料重複，故將前一日之資料調出比對，結果確為重複，故拒絕該車輛之檢驗並立即通報該站長官。臺南監理站發現上述情形，隨即清查96年12月至97年2月間受理變更為雙燃料系統車輛異動登記資料，發現共有5台車輛之加裝液化石油氣容器有重複登錄使用情形。

該站將清查結果通報嘉義區監理所，經該所研判該類案件應非個案，可能普遍存在於各區監理所，乃通報公路總局，並請公路總局通知各區監理所清查列管變更雙燃料系統之小客車資料，經清查後發現各監理所皆有類似案件，且數量頗多，不法情事重大。

局本部政風室

## 劉麗嬌小姐榮獲交通部98年度廉潔正直楷模獎



### 廉潔事蹟

劉員負責辦理汽燃費銷號作業，96年8月間劉員陸續接獲車主電話詢問，為何已按時至農會繳納汽燃費，然電腦上仍登記欠費未繳？導致車輛無法至代檢廠辦理定期檢驗。劉員機警認為此一異常情形應詳細比對調查，以維護車主權益。

本案經劉員逐筆比對，不厭其煩向車主及代收農會查詢，隨著查詢數量越來越多，劉員發現該農會汽燃費款項解繳之異常情形，該農會承辦員起初辯稱係因誤送至稅捐處所致，然經劉員初步查證已有18筆汽燃費款項，車主均於96年7月間即已至該農會繳納，車主保存繳納收據，惟該農會卻於8月底仍未將銷號聯寄送回嘉義市監理站，經劉員再三催繳，該農會始分別寄送共計113筆銷號聯至該站，其中含電話催繳的18筆民眾銷號聯，復經劉員逐筆查核該113筆銷號聯，發現繳納日期與車主收據聯之繳納日期並不相符，顯然係經劉員發現異常情形並再三催繳後，該農會承辦員知悉東窗事發始補繳總計113筆汽燃費款項，本案刻正由嘉義縣調查站查辦。

劉員積極任事，杜絕不法，足為同仁表率。

局本部政風室

# 您的孩子還在用「毒品」補身體嗎？

## 檢舉藥頭專線 - 0800-024-099 按2

## 從參與夜間防飆勤務探討青少年飆車問題

**壹**北縣蘆洲市環堤大道假日凌晨時常出現飆車族集結狂飆，98年4月5日凌晨4時許，一位民眾下班騎機車行經該地，遭躲避警方臨檢而逆向行駛的一群飆車族迎面撞倒輾過，當場慘死，於是臺北縣蘆洲分局將該地區飆車列為「防制危險駕駛」專案取締重點。而警方在取締擅自變更車身設備時，辨認上有實務困難，因此蘆洲分局致函本所希望派員配合從旁協助認定，而本所隨即函覆同意派員協助該項專案勤務。

98年4月12日凌晨，由本人與蘆洲監理站陳站長率4位同仁參與擴大防飆勤務，0時30分相關人員在蘆洲更寮派出所參加勤前教育，當晚蘆洲分局動用36名警力，展現大刀闊斧的決心。凌晨1時30分左右，獲報環堤大道有青少年集結狂飆，隨即由現場指揮官率員前往二重疏洪道，展開蒐證及攔截圍捕，本所同仁則負責車輛改裝取締。現場親眼目睹這群飆仔不僅超速，還集體闖紅燈、甚至拆除消音器並不時表演危險動作及叫囂，行徑囂張。當取締人員抵達後，大批青少年騎士見苗頭不對，趕緊將機車棄置草叢徒步逃逸，還有人大膽騎上陡峭堤防逃竄，不過全被警方錄影蒐證。部分騎士企圖突破警方封鎖，遭警方騎重機車攔阻，喝令「熄火、趴下！」，最後只能乖乖趴下受檢，在慌亂中，本所同仁嚴密檢視車輛設備是否變更，絲毫不敢鬆懈。本次勤務至凌晨4時30分結束，共攔查3輛汽車、53輛機車，並針對變更設備、變更車體及拆除消音器等違規行為舉發16件違規，成果豐碩。當勤務結束踏上歸途之際，東方天邊已拉開黑幕薄紗，魚白漸露，腦海裡仍縈繞著一幕幕飛車競技的畫面，不知道這些飆車青少年心裡在想什麼？真的值得我們深思。

近年來，家庭因素始終是青少年犯罪的主因，愈

來愈多的單親家庭，影響了更多青少年的成長及人格發展，而一般家庭疏於管教或太溺愛，也是造成子女行為偏差的原因。其實在現場觀察這些飆車族成員，大都有蛛絲馬跡可循，例如衣著新潮時髦、頭髮奇形怪狀、對機車有特殊的喜好、變更車輛設備或拆除消音器等，家長應該可以提前發現並及時防範。因此，如何瞭解與運用溝通技巧，幫助子女結交好朋友，認識社會環境，使之不誤入歧途，家庭中的親職教育益顯重要。其次父母對子女過度保護與溺愛，一旦遭受挫折，即會產生憤世嫉俗的不正常觀念，動輒以飆車來紓解情緒，所以為人父母者，應讓子女從小養成有獨立判斷的能力，願意與家人溝通，並增進其社會認知，使其能瞭解別人的感受，進而避免非理性的行為產生。

飆車青少年都是一些失學，或是對學業有挫折感的在校生，他們無法獲得正常社會中所給予的認同與肯定，造成心理上的失衡，對現實產生不滿，轉而向外尋求慰藉彌補失落感，同儕間以飆車行為來表達認同其團體。因此，學校教育應更具有多元化的功能，配合教育改革減少學生的挫折感，加強公民道德教育，宣導法律常識，做好青少年生活輔導，畢竟飆車事件的處理，無法單靠取締克竟其功，一定要禁輔兼治才能奏效。

參與防飆勤務過程中也發現，路旁圍觀群眾的加油、吶喊，是助長他們逞英雄的催化劑，那會增強飆車者的情緒，激起青少年飆車的衝勁，群眾愈是激動大叫，越會將情緒昇華至最高點。因此，呼籲民眾勿前往飆車現場湊熱鬧，沒有了掌聲，飆車興致也就大減了。另外從舉發案件中看到車輛擅自變更原有設備規格者比比皆是，任意改裝以提升馬力性能，在深夜裡風馳電掣的狂飆，嚴重影響環境寧靜及危害用路人

### 四工頌

開山、闢路、搭橋、鑿隧，  
是我四工的任務；  
平坦、順暢、舒適、便捷，  
是我四工的使命；  
存誠、務實、求新、精研，  
為我四工的準繩；  
團結、合作、吃苦、耐勞，  
乃我四工的精神。

人人勤勉奮發，步步落實精進；  
不畏艱辛、任重道遠，像沙漠中的駝群，  
實乃我四工之特色。

研究發展、突破創新，  
譽滿四工同仁齊歡欣；  
朋友們奮起！  
再接再厲；向明日目標邁進，  
開創美好未來。

第四區養護工程處 林美華

行車安全，因此，未來對於車輛的安全管理及攔查取締實在刻不容緩。

16歲至18歲間的飆車青少年屬於「限制行為能力」之未成年人，此一年齡族群之特性為無經濟能力、不能對自己的行為負完全責任、性格不成熟且不穩定、易生衝動，故許多先進國家均對青少年在使用機動車輛時給予特別之管理與教育，尤其是法治教育的宣導更是重要，諸如飆車傷人，將以刑法中重傷害罪、殺人罪等來具體求刑；而飆車將人撞死或撞傷，依民法規定，青少年及其法定監護人都要負連帶賠償責任，讓青少年知道事情的嚴重性，以避免非理性的行為釀成難以彌補的悲劇。

隔了1個多月後，我再度來到蘆洲市環堤大道執行防飆勤務，發現飆車族已經消聲匿跡了，相信在強力的攔查取締與嚴密的防範下，已經產生遏阻作用，警方和路檢人員不眠不休的辛勞是有代價的，但願飆車行為永遠沉寂，不再死灰復燃。轉眼間暑假過了一半，身為家長更應關心青少年假期活動的安排，他們雖具叛逆性，但適當的輔導可減少其犯罪的誘因，防患於未然。任何事情的發生都有徵兆，只要對孩子們多加關心，瞭解其內心世界，化解其心中苦悶，青少年必能快樂成長，脫序的行為將不再發生。

臺北區監理所營業車及機車裁罰課課長 江樹人



執行夜間防飆勤務 - 路檢人員舉發機車違規



執行夜間防飆勤務 - 路檢人員查驗汽車引擎設備

## 他們的故事 阿信段長—陳世昌

今年8月1日，公路總局邁入第63個年頭，63年來公路人總是在道路竣工後功成身退，在面對大自然嚴苛考驗時，也總是發揮公路人傳統的吃苦耐勞本色，在淒風苦雨中默默付出。山巔雲封、窮鄉僻壤之處，均賴我公路弟兄胼手胝足、默默奉獻而成，只是務實內斂的工程司性格，使得救險、搶災辛苦一面鮮為人知...在每一個完工通車背後，隱藏著許多公路人付出青春或生命，用淚水和汗水交織成的真實故事...，有很多的故事被留下來，有很多新的感動正在發生，我們希望能一一發掘出來...

這個被我叫「阿信」的段長，不是因為個頭小，而是他的勞碌命。2007年聖帕颱風過境，蘇花公路逾25處坍方，最嚴重的147.1公尺處路基流失，而造成全線中斷。以往，自花蓮地區北運之蔬果，可在5小時內送達台北，蘇花公路中斷後，車輛都必須繞行台灣一周（花東公路接南迴公路轉高速公路），運送時間長達十餘個小時。當時他在南澳段，在一週不眠不休連夜趕工下，陸續開放了各類車種通行，那段聯結車抗議，SNG車每天守在工地的日子終於過去。

因嚴重胃出血，處長將他調往獨立山工務段，原以為可以休養生息的他，卻接連遇到3個颱風重創宜蘭，他的命運又開始坎坷起來...喔，真的是阿信，還被同事們取笑颱風都跟著他跑，我想他也是嘔死了吧。

阿信段長做事果斷，有排除一切困難，奮力向前衝的勇氣，看他簡報時

的自信和專業，突然想看看他柔軟的一面，於是我問，當你看到滿目瘡痕的台7線，你會有不知道如何著手的徬徨嗎？本來希望他能給我些軟性的基調，讓我有寫作的題材，沒想到他竟然回答我：「基層公務員沒有悲傷的權利，只有全力以赴」，喔，果然是典型的公路人性格。

不過我還是發現到他柔軟的一面，他說每次只要下大雨超過1小時，他就開始擔心，不是對自己的工程沒信心，而是怕山區邊坡崩塌造成路阻，每次收到簡訊要出門時，最怕太太問：「風雨那麼大還要出門呀？」這句話裡有責備、有關心、還有些許無奈...，多數人放颱風假的時候可以躲在家裡，但公路人在風雨最大的時候，一定要前往災區，站在第一線，把風雨所帶來的影響降到最低，這是我們的天職，也是我們的使命，可每當想起風雨正強時，太太的孤獨、無助，內心亦如溪水中的驚濤一樣翻騰，真的，心酸只有自己才知道，「所幸她總是默默的支持，讓我的步伐更堅定，更有接受挑戰的勇氣。」的確，家庭是最堅實的依靠，家人是最有力的後盾，真心感謝這些後援部隊。

離開的時候，看到段長熱情的揮著手，突然想到一句很適合他的話「東山飄雨西山晴，道是無晴卻有晴」，看似堅毅的外表下，其實內心是很有情的。

局本部秘書室 張曉凌