

海上桃花源～馬祖列島

在朋友的慫恿與同事的介紹，到風景有如希臘似

的「馬祖」一遊，懷著既期待又怕被傷害的心情踏上旅遊之途

馬祖位於台灣西北方的台灣海峽上，行政隸屬連江縣

搭飛機抵馬祖南竿，隨即搭船前往北竿，在搭船前映入眼簾

而後我們到了馬祖最高的山-壁山，在觀景台上憑欄眺望

新造的我 大腸癌經歷

「天有不測風雲，人有旦夕禍福」、「預防重於治療」、「防患未然」

每年均與妻子嘉麗安排健檢，2003年聖誕節嘉麗生了老三為恩

隔天我即至聯合門診中心直腸外科就診，醫生看了我健檢所顯示的數據

性十足，較有一絲魚腥味，鮮味十足，是到馬祖不能不嚐的美食喔！

回到南竿的「北海坑道」，則稱稱鬼斧神工、蓋世之作

隔日早上搭船到西莒島，與南竿一樣的傳統建築，卻又更顯滄桑與古樸！

搭著開往東莒島的船，來到東莒有名的「東大燈塔」，是第一座以花崗岩建造的燈塔

即將結束本次旅遊行程，我們搭船前往南竿「鐵堡」



北竿芹壁聚落

階的狼犬駐防，當年為防止水鬼摸哨，在四周岩礁上皆有插上玻璃碎片

結束二天半的行程，還有許多景點尚未拜訪，心中萬般不捨

第一區養護工程處工務課課長 王韻瑾

公務員廉政倫理規範宣導 社交禮俗不逾矩，請託關說需報備，謹言慎行少煩惱，廉政倫理要遵行

會到在沙漠中極度乾渴之人，尋覓著甘泉一解飢渴之境

手術前嘉麗曾問王頌平大夫術後存活之機率，因經檢驗有移轉情形算第3期

轉眼手術迄今已逾3年，恢復的情形十分良好，治療所用的人工血管已拆除

本局用地組 鄭兆麟

公路通訊

交通部公路總局發行 第281期

發行人：林志明 社長：陳思萍 編輯：公路通訊社 地址：台北市忠孝西路1段70號 電話：2311-3456轉4568 http://www.thb.gov.tw/

「車安、人安、一路平安～遊覽車安全管理專案」榮獲「97年度交通部服務品質獎」

98年2月20日當行政院研究發展考核委員會公佈本局以「服務規劃機關」入圍第一屆「政府服務品質獎」決賽

話說行政院研考會於85年頒行「全面提升服務品質方案」做為政府機關提升服務品質的依據

96年行政院為回應民眾及社會對於政府服務的期待，頒行「政府服務創新精進方案」



97年度交通部服務品質獎—第一線服務機關類獎 (前臺中區監理所所長一左三、前麻豆監理站站長一右三 現任本局秘書室公關科科長)

品質管理走向品質創造的新階段，評獎對象則分為兩類：(1)第一線服務機關

本局自97年1月起在陳前副局長俊雄帶領下，召集養路組、監理組、會計室、資訊室、各區監理所及本室等相關單位人員成立「政府服務品質獎參獎工作小組」

此階段本局配合獎項規定皆推選各區監理所、站及訓練所逐級參與評比。

經各監理所站路檢聯稽執勤人員及本局積極執行遊覽車安全管理專案工作

其中遊覽車肇事死亡15人，較96年(營業大客車肇事死亡人數56人)其中遊覽車肇事死亡



97年度交通部服務品質獎—服務規劃機關類獎 (毛部長頒發獎牌，由局長親自受獎)

亡18人)大客車肇事死亡減少17人(降低30%)、遊覽車肇事死亡減少3人(降低17%)

97年10月22日由交通部部屬各機關科長級以上人員所組成之評審委員蒞臨本局實地查核卷證資料

如今本局所執行之「遊覽車安全管理專案」即將面對行政院研考會委員的實地評審審核

本局秘書室研考科 許雅慧

公路家族的歡聚時光

西曆的一、二月正是中國人農曆歲末年初之時。每年這時候公路總局有兩大盛事舉行

98年1月14日全局瀰漫著一股歡樂的氣氛，一年一度的年終聯歡晚會在這一天舉行

晚會在六點半準時開始，由局長致詞揭開序幕。局長感謝大家過去一年的辛勞，也期勉來年的努力



幾位主管退休與榮調他機關，晚會中也特別安排獻花，以感謝他們的貢獻

面的大獎無緣了。今年的獎項更是歷年最多的，人人有獎，讓大家討個好彩頭

(續續2版下)

台3線蘭勢橋 提前於98年3月6日全線通車了



台3線蘭勢橋更名為卓蘭大橋



台3線蘭勢橋位置示意圖

台3線蘭勢橋為苗栗縣卓蘭鎮跨越大安溪與台中縣東勢鎮重要聯絡道路，原橋興建於民國61年，為因應社經發展及交通運輸需求，於民國80年7月辦理拓寬完成，民國90至95年間因颱風豪雨侵襲，河床下刷造成橋墩基礎嚴重裸露，民國95年6月9日更因連續豪雨，大安溪水暴漲造成南下線P5橋墩沖毀、P4-P6橋墩區間落橋等，經緊急搶通後本局乃於96年3月起辦理改建並列屬「省道老舊受損橋樑緊急改建計畫」，該計畫預計於民國98-99年期間，完成50座老舊受損之省道橋樑改建，本座橋樑為該計畫最先完成之橋樑。

本橋樑改建因屬災修工程，規劃設計階段特別考量災害成因、河川特性及歷年河床變化與冲刷潛勢等，除採大口徑全套管基樁深基礎並於橋墩及基礎設置防沖鋼板外，為減少落墩提高通水斷面積，乃採大跨徑鋼箱型梁，另施工期間考量該橋位於坡降大河川湍急的大安溪上，且為台3線南北重要交通幹道，為維持施工期間車輛通行，經評估後採採半施工方式分階段辦理改建並於舊橋設置安全監測系統以確保行車安全，橋樑全長766公尺，總寬18.2公尺，工程內容計有兩端橋台、橋墩9座及兩端引道（北岸149k+643.5至149k+665，計21.5m，南岸150k+420至150k+432.75，計12.75m，共計引道長34.25m）。工程範圍由149k+643.5至終點150k+432.75止，橋樑由149k+659.75至終點150k+425.75止長766公尺，改建後橋寬18.2M（原橋16.9m），主要工作項目如下：

- (一) 主線橋樑上構採鋼箱型梁，第一單元長245公尺(80+90+75)、第二單元長240公尺(75+90+75)、第三單元245公尺(75+90+80)、第四單元長36公尺
- (二) 下構橋墩PA-PI (計9墩)及兩端橋台新建，基礎採200cm ϕ 全套管基樁，樁長16-33m (計80支)

本工程於96年3月31日動工，工程經費約6億5千萬，南下線（第一階段）完工期限為450日曆天，北上線（第二階段）完工期限為270日曆天，第三階段為第二階段完成後30日曆天承商應提交完整竣工圖及結算書，總計工期750日曆天。

本工程施工期間，管控制業良好施工進度穩定超前，在各級督考評核時屢獲上級肯定，除於97年榮獲總局推薦代表本局參選金安獎外，並於98年交通部品質稽核時蒙獲高度肯定，在施工團隊努力下第一階段（南下線）改建工程已於97年7月4日完成通車，隨即打除舊有北上線車道並續辦北上線（第二階段）橋樑施工，原訂今(98)年4月完成，經施工團隊努力下更順利提前於98年3月6日竣工，並於當日上午8時起開放全線雙向通車並更名為卓蘭大橋，該橋完成後除可提供用路人更安全便利之行車環境，更可望帶動地方觀光產業，並促進農業發展，振興當地經濟。

第二區養護工程處卓蘭工務所主任 陳貴芳

(上接1版下)
節目進行中，交通部的大家長毛部長來到現場，為晚會增色不少。在短暫的致詞中表達其對本局同仁的肯定與支持，部長的蒞臨，無疑是對同仁最佳的鼓勵。隨後部長很客氣的逐桌敬酒，並與大家合照，平常看起來很嚴肅的部長，此刻卻像一位親切隨和的長者。今年適逢幾位主管退休與榮調他機關，有陳副局長俊雄、王總工程司慶一、葉所長啟祝、陳所長增義、蔡主任三連等，晚會中也特別安排了獻花以感謝他們對公路總局所做的貢獻，空氣中有淡淡的離愁，在這樣的場合特別感受公路總局是一個大家族，讓人倍感溫馨。

貼心的還有趙主任秘書（現為副局長）要主持人提醒同仁喝酒勿開車，平安回家。
以往參加年終聯歡晚會，頂多表演歌唱或舞蹈，只要把自己表演的那一部分準備充分即可。此次身膺重任擔任主持人，深感責任重大，事先即瞭解各項節目的內容、特色、整個晚會進行程序的安排、與搭檔主持人的



新工組的「回娘家」歌舞劇，笑果滿分，掀起晚會的高潮

溝通。也由於此次的參與，更深刻的感受一個晚會的完成，背後有太多人的付出。各組、室、社團熱心的提供表演節目，表演者利用公餘時間排練，構思造型務必呈現最佳效果，在經費有限的情况下，真是難為他們了，事實證明智慧勝過一切，而大家的掌聲便是最佳的回報；人事室從規劃、調查出席人員、徵求節目、獎項設計、獎品提供、場地佈置、人力支援；主任秘書對晚會整體安排的關切、協調...等等，事先的準備工作非常繁瑣，幸賴大家合作，以辦喜事的心情來完成，雖然忙碌，心情卻是愉快的。

只要我們曾經相聚過
對你我來說已經足夠
你的一生有許多回憶
只願你的追憶有個我
在局長帶領大家唱著「萍聚」的歌聲中，在經濟景氣的寒冬中，能夠參加年終聯歡晚會是幸福的，五百多顆心聚在一起的光彩更是此生值得珍藏的美麗回憶。

*退休人員春節聯誼會

今年的退休人員春節聯誼會正好是元宵節，雖然通知單上說明9點到9點半報到，還是有許多退休人員迫不及待的7、8點就來了。每年這時候，我總企盼又可看到一些好久不見的前輩，由於各種因素，很多都是一年才見一次面。

看著他們陸陸續續的來了。有的人身體硬朗、聲如洪鐘；有的身體孱弱，需要人扶持，由子女或外傭陪同。聽陪同的人說，老人家每年就盼望著這一天可以來和大家見面，即便身體再怎麼不方便，都堅持要來。看著他們每年身體的變化，我無限的心疼。在工作人員熱情的招呼引導中，前輩們很快就找到自己已熟識的昔日同

事同事共敘。

由於希望能讓退休同仁有表現的機會，又能達到臺上臺下聯誼的目的，今年的節目安排以讓退休同仁表演為主，局內人員的表演節目儘量減少，選歌也可以以跳舞的旋律為主，並由工作人員邀請退休人員共舞。報名參加歌唱的退休人員非常踴躍，看他們在臺上認真賣力的唱著，心情也跟著飛揚起來。一位前輩唱了一首覺得不過癮，又點了一首，聲音鏗鏘有力，中氣十足，看不出已七十餘歲了。許多上臺歌唱的退休同仁都是本局合唱團的團員，也有些是退休後參加卡拉OK班，唱歌會使人心情愉快、身體健康、保持年輕，從他們身上可以印證。局長也和陳前次長世圻合唱一首「月亮代表我的心」與大家共娛。

「退休」應只是從職場上告一段落，「退休」也意味著另一段人生的開始。這些前輩們，有的人照顧孫子，減輕子女的負擔；有些人參加各種社團活動，歌唱、跳舞、太極拳、外語、園藝等，與同齡的人員有互動，生活變得多多多采；有的實現旅遊的夢想，選設部落格，把旅遊的照片及心得分享，也因此獲得很多回響，拓展了生活圈。有一對夫妻從本局退休後，丈夫學日文，妻子學英文，每次出國，到日本就由丈夫發言，到英美語系的國家，妻子的英文就派上用場了，聽起來真令人羨慕。有些健康情況不佳的長者，還一再叮嚀我們趁年輕要注意身體健康，不要像他們老了吃再多的補藥也補不回來。

公路總局這樣一個大家族，數百位退休人員聚在一起，表面上好像是在職的人員為他們辦的餐會，而實際上是他們教導了我們很多生活哲理。當局長帶領全體工作人員唱起「祝你幸福」時，看著他們離開的背影，我也看到往後要給自己一個怎樣的人生。

本局用地組科長 廖淑紋

一句話說得合宜，如金蘋果落在銀網線上。 (聖經金句)

術業專精展長才 樸實剛毅見真情 回憶陳副局長俊雄和王總工程司慶一處理公務積極似拚命三郎的行誼風格



陳副局長俊雄和王總工程司慶一兩位長官，功德圓滿，同於民國98年1月16日榮退，筆者一直不捨之感覺，觸動我決意寫篇簡文表達內心對這兩位長官之尊敬。筆者雖從未在他倆領導的單位裡工作，但卻是我經全國性公務人員考試錄取於民國62年8月分發進入本局服務迄今，所認識已退休的幾位好長官中，對這兩位長官認知風聞行誼風格最久，且親見具體的重大功績，讓民眾大共享受便利，增加安全保障又節省公帑而屢蒙首長提拔，加上筆者與這兩位長官在工作上執著完善的相同耿直個性，所以筆者決意趁他倆榮退之際，藉此園地抒發心中不捨之情，也讓陳副局長和王總工程司知道筆者早已心儀他倆的工作積極精神和待人處事等行誼風範，形諸筆墨，永載公路青史，作為世代同仁從公典範。

酸苦獨自嚐 成果眾人享

筆者首次聽到陳副局長俊雄大名，係在民國76年6月間，當時規劃處簡處長國欽推筆者給嚴前局長啟昌擔任工程執行秘書起，偶從嚴前局長口中聽到當時擔任臺北區監理所的陳副所長俊雄，依稀淺記大概提到其積極籌辦公路監理電腦化系統。民國70年代，第一代個人電腦才剛開始在台灣實用，也就是大小型電腦交替之時。上期通訊，監理組組長也提起當時戶政、地政甚至私人公司尚未有電腦作業，更再提到小電腦終端機，陳副局長當時在課長任內成立研發小組，經常加班到凌晨，還常親自開九人座車護送同仁一一到家，難怪嚴前局長當時提到陳副局長在積極推動本局之公路監理電腦化，係開啟全國第一個執行電腦化的公務機關，因此大功績，於民國76年擢拔其擔任臺中區監理所所長，直到民國80年其升任本局本部監理處處長，筆者才親自目睹身材魁偉的陳副局長，望之儼然，即之也溫。

其在監理處長任內，再積極推動第二代公路監理電腦化，促成全國監理業務電腦連線作業措施，這是其之第一件大功德。而其在臺中所所長任內，自行研發車輛檢驗線電腦化並測試成功，每套僅需3百萬元，而自國外進口每套高達1300萬元，再推廣至全國38條檢驗線，節省巨額公帑3億8000萬元，此為第二件大功德。在77年12月舉辦全國監理觀摩會，當時交通部郭南宏部長親率各級長官蒞臨視導，轉任臺北區監理所所長時，向張部長建邦及各界長官揭示其之監理業務革新管理措施。

筆者擔任秘書室副主任時，襄助賴主任常雄作本局與交通部為民服務品質考核，有幸看到陳副局長在任監理處處長時，推動自民國82年起實施第一階段便民措施，在主任秘書、副局長任內持續推動至今第九階段共計178項便民措施，給民眾更方便，全面提升監理機關好形象；在副局長任內民國95年起親自督導築畫砂石車及大客車駕駛員專案講習，常在假日到各監理站考核上課訓練情形，為加強改革道安講師之培訓實效，經常主持講習研討會及策畫培訓至深夜。及為加強大客車客運行車安全管理，無論假日節慶，經常親赴全臺

各地督導聯稽路檢勤務並慰勉執行勤務同仁辛勞，使得96年營業大客車及遊覽車之車禍死亡率分別降低24%與47%，此係第三件大功德，也使得當初哈聲抗議，恐嚇的遊覽車業者心存感激之至，民調對此項政策，達到95%的民眾滿意度，陳副局長是項減少車禍發生傷亡之大陰德，使民眾肯定此政策，是項大德政。

認真工作也是修行，增添福祿何須勤祈求

筆者認知王總工程司慶一，係在其於民國64年3月自泰國亞洲理學院進修回國投入「光復橋改建工程處」，當時由前孫副局長恭先擔任處長，辦理此屬亞洲第一座預力混凝土斜張式大橋完工後，民國67年其續在當時孫處長恭先主持「關渡大橋」新建工程處，參與興建此亦屬亞洲第一座電鍍五跨連續鋼拱大橋，此橋也是王總工程司慶一及孫副局長恭先最引為自豪之大橋，通車典禮蒙獲蔣總統經國主持。這兩座結構新穎特殊的大橋，施工期間均受潮汐漲退之河水影響，無論墩柱基底或吊梁、橋拱桁架之施作等等，要達成密切的接合，受海風及波浪起伏之影響致施工難度甚高，前孫副局長與王總工程司兩人均十分熱衷查閱國外類似橋梁之施工專業技術書籍，詳加研究推算，加上王總獲選遷赴日本春本製鋼公司研習鋼橋製造及施工控制等技術，在施工期間構思推出新使用浮船潮汐架設工法，精算潮汐時間落差，使得當時亞洲第一座(世界第四)全電鍍五跨連續鋼拱關渡大橋得以順利完成，廣受國內外工程界推崇，陸續組團到訪參觀。

「關渡大橋」主橋完成後，民國72年11月又續奉令擔任二工處台14線雲龍橋工務所主任，興建跨越深谷、僅於兩端施做基座之上路樁式鋼拱吊橋，以自行構思之地錨鑄定工法，斜吊架設滑車門架後鑄定，大膽決斷修正日本顧問所提之吊工法，使原架設需45天提前三星期完成，避開梅雨連綿導致施工坡面坍塌之危險，猶記得王總工程司於完工後持照片很自豪的向我述說面對幽深狹谷，驚心動魄，最後克難架設完成之興奮心情。74年7月續擔任第一區工程處「後池堰橋工務所」主任，此大橋即是現今之溪州大橋，係三單元變斷面之箱形多孔連續鋼橋，奉當時嚴局長啟昌指示辦理施工建造技術觀摩會，邀集各工程處工程人員參觀學習，王總工程司將其編輯之鋼橋製作施工教材以幻燈片解說鉗接技術及此變斷面之箱形多孔連續鋼橋，測量放樣困難，其自行開發克羅梭拋物曲線之電腦程式加以克服，並修正日籍顧問的架設計畫，免受颱風豪雨及水庫洩洪而受災，獲累計一大功。76年10月又接任「新海大橋改建工務所」主任，將該橋加以變更設計以利於位此交通頻繁之要道施工，獲當時省府邱主席頒發獎牌並記功，12年間共完成五座重要橋梁。

加官晉祿一半前世功德，另半現在所做所為

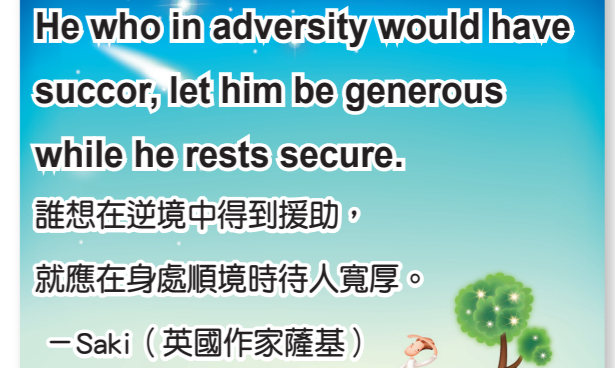
民國84年1月升任西濱快速公路中區工程處處長，當時筆者專任局長工程執行秘書，奉當時陳局長世圻指示到路不通之工區訪視工地安全設施，並即請工程處長促承包商加強，當時即看到王處長跨立約有8公尺高

之長跨預力混凝土橋墩帽樑上查驗排緊細密之鋼筋，讓我感受到其之盡責敬業精神。民國88年擔任養路組長，遭逢921集集大地震，南投、台中兩縣路毀橋斷，受創相當嚴重，為加快搶修及重建工作，其日夜勤走災區，卻因長期過勞，缺乏充足休眠時間致腦血管破裂中風病倒住院療養，所幸上天憐惜其之忠厚盡責，經休養一段時間出院。89年1月升任副總工程司，負責主持選線、橋樑、隧道工程之設計專案審查及施工品質稽核，且在中風後行動體力受限下仍續編寫鋼橋及預力樑、懸臂施工、支撐等工法講義及教學，榮獲89年模範公務人員獎。猶記得97年6月於第一區養護工程處主持該處重大工程設計審查至暗夜11點，曾中風過者如此實過勞累，但其尚不覺疲倦，第二日還一大早起赴第三區養護工程處重大工程品質稽核，同仁也替其擔心，筆者聽到即勸王副總工程司保養身體相當重要，其回應說第二日早晨行程無法自行調整，實不得已也，不過吾寶於心不忍而擔心，其盡心盡力之行功，冥冥中感動上天，於民國97年9月20日榮任總工程司，實至名歸。

身在公門好修行，福祿壽上天由在你

陳副局長俊雄與王總工程司慶一，同時於今民國98年1月16日功成身退，功德圓滿。服務本局擔任業務主管，均是同樣常自動於夜間為公事操勞，同為國家百姓節省巨額公帑，功德海量，同樣是表情嚴謹，不苟言笑，但內心卻充滿善心，在公門盡心盡力當作最好的修行，勝過於假日上佛寺、教堂禮拜祈禱。陳副局長表示，退休後仍繼續當遊覽車、大客車聯稽路檢的義工，王總工程司仍要繼續發揮其餘功，對重大工程及鋼橋橋工程研討會及學術技術研討課程，提供心得經驗分享後進，兩位長官退而不休，繼續行功立德，冥冥中增添福壽，謹以感恩懷念的心情，由衷的祝禱兩位上好長官，身體健康長壽上百歲以上，子孫賢孝，福慧綿長。

本局機料組組長 李志中



誰想在逆境中得到援助，就應在身處順境時待人寬厚。
—Saki (英國作家薩基)