

台1線新高屏大橋通車了



台1線新高屏大橋改建工程在本局上級長官及高南區工程處全體同仁以及台灣世曦工程顧問公司的監造及承包商中華工程公司的全力趕辦下，克服重重困難，終於在97年7月22日完成通車。

台1線新高屏大橋舊橋長1990公尺、橋寬21.2公尺，雙向4線快車道及2線機慢車道，於民國67年10月30日完工通車，於當時是南部首屈一指的公路大橋，每日約有6萬輛車次流量，提供聯絡高屏兩地區便捷之交通動線。

民國89年8月27日高屏大橋舊橋因颱風豪雨侵襲影響致發生斷橋，公路總局迅速於90年3月完成復建，同時對轄管橋梁作徹底檢查，並依檢查結果辦理「公路受損橋梁重建及改建工程」，高屏大橋改建工程為計畫內容之一。

本工程施工經費20.65億元，於高屏大橋舊橋上、下游兩側各興建乙座橋梁，每座橋長1995.3公尺，橋寬16公尺，規劃3線快車道及1線機慢車道，並設有快慢車分隔島。橋梁下部結構採用150公分 ϕ 全套管基樁，墩柱裝設防撞鋼板，防止洪水土石沖擊；上部結構施工法分三種：(1)深槽區段採用最大跨徑150公尺之場鑄懸臂工法，減少於河中落墩；(2)高灘地段採用場鑄箱型梁逐跨架設支撐工法；(3)銜接舊橋段採用與舊橋相同之PCI型梁吊裝工法。另高架橋前後採3%縱坡設計形成

拱型，以增加橋梁造型之美觀。

工程於90年辦理發包，施工期間由於承包商財務狀況不佳及颱風豪雨侵襲，以致本工程共歷經兩次重新發包。第一次係因原始承包商自90年承攬後，受財務因素影響，一直未進場施工，至91年辦理第一次重新發包，施工初期因下游側河川局固床工合攏影響，水位上升4~5公尺，需辦理變更設計，增加施工困難度。又93年及94年間颱風頻繁，且逢深槽區基礎施工，其中上、下游側部分橋墩基礎需向下開挖18公尺深，其基礎底高程為E.L.=-7.0，尤其是上游側第18號橋墩基礎，施工期間受洪水淹沒、重新開挖三次才順利完成，施工十分艱辛。

95年6月承包商又發生財務狀況，影響工地工作無常，至96年1月已無能力繼續施工，故於96年3月辦理第二次重新發包，由中華工程公司承攬，當時下部結構及部分高架段已完成，其餘未完成之高架橋，公路總局則規劃14部懸臂工作車同步趕工(圖一)，預定430天全部施工完成。

由於工期甚短，本局施工及監造單位無不戰戰兢兢地督促承商辦理各項工作，期間交通部、公路總局各級長官經常關切施工進度，提醒各項應辦及注意事項，以期早日完成這座眾所矚目之高屏大橋，經過一年多的努力，終於在97年5月13日高架橋全線合攏連貫，但隨

14部懸臂工作車同步趕工中(圖一)



大跨徑拱型橋體配合水波紋欄杆及造型路燈，顯現整體美感(圖二)

之而來的是，新、舊橋面銜接段須半半施工，必定造成嚴重之交通衝擊，在工務段監工人員及承包商加緊趕辦施工下，終於順利完成，並如期如質完成通車任務，在看到通車後順暢的車流對映下，大家的汗水及辛勞也有了代價。

新建完成之高屏大橋除有配合地方色彩之魚、鳥圖案及水波紋欄杆、造型路燈外(圖二)，設置機慢車專用道，避免汽車與機車爭道，提升行車安全，此外規劃550C.C大型重型機車行駛快車道，以符現況。大跨徑拱型橋體所顯現整體美感，亦符合現代化橋梁設計，更重要的是，未來高屏大橋將以更優質、更安全的服務水準再度出發，為廣大的用路人繼續服務，更為提供地方繁榮做最大的努力。

高南區工程處第二工務段 史惠華

台19線朴子溪橋改建景觀工程導覽

朴子大橋景觀路燈

朴子溪發源於嘉義縣境內，阿里山脈西麓，主流貫穿嘉義縣境內多數主要鄉鎮市，可說是孕育嘉義文明的源頭。

朴子溪全長約75公里，上游為牛稠溪，亦稱「牛挑溪」。據說先民自大陸渡海來台時，逐水草而居，因觀其溪流地形彎曲，有如水牛拉犁時掛於肩部的「牛挑」(牛軛)故而稱之牛挑溪，後來因音誤才改稱為「牛稠溪」，其蜿蜒流經民雄鄉牛稠山之後，下游才稱為朴子溪。其流經的地域，有高山、有峽谷、有平原，其中屬山坡丘陵地區者約佔25%。在更下游的東石出海口，沖積出廣大的河谷平原與濕地，沿岸具有富饒多樣的人文與自然地理景觀。

台19線朴子大橋，橫跨朴子溪連接六腳鄉與朴子市，為嘉義縣西北之重要通道。舊橋原為雙向雙車道，早已不敷日益頻繁的交通流量需求，本局愛於96年11月完成主體構造物改建，橋面寬度為24m、採雙向四車道配置。

有鑑於朴子溪東石段部分，從朴子大橋以西直到東石漁港部分所規劃之溼地區、賞鳥特區、生態區、親水活動區、民俗節慶廣場區、渡船頭、社區小碼頭、市民碼頭等多已完工，又嘉義縣規劃之朴子溪堤頂自行車道，以自然生態景觀著稱，西起東石大橋東至朴子大橋，沿朴子溪兩岸興建全長14公里，堤頂沿途景緻優美，並設有多處可供休息、遮蔭避雨的涼亭，可眺望晨曦與賞鳥活動，十月候鳥季節，朴子溪溼地與蘆葦溼地將會是萬千候鳥歇息的驛站。每逢假日及晨昏時分，總吸引不少民眾親子前來騎鐵馬，欣賞嘉南平原最具傳統的田園風光，及朴子河流域沿岸多樣豐富的生態景

觀，觀光發展潛力十足。

為串連朴子溪堤頂自行車道，帶領遊客走一趟田園聚落、水岸河川、賞鳥，甚至搭乘船筏體驗朴子溪的河岸生態之旅，以豐富西濱地區觀光遊憩資源，更能帶動濱海地區的發展與繁榮，爰有本「台19線朴子溪橋改建景觀工程」之執行。

本工程自96年12月20開工，工程經費2,700萬，其設計概念係以時間做為空間分隔，過去的歷史痕跡為背景，現今嘉義朴子豐富的人文、藝術、生態資源為形象概念，在未來形塑出嘉義縣門戶橋梁；另於規劃主題方面，則依現況設施配合、人行與車行視野、景觀改善及意象表現等四大面向進行考量，以考量不同視野的視覺效果，避免造成基地各區段視覺景觀混亂情形，促進人行空間與現有設施使用之舒適度，而達彰顯主題意象，強化當地特色之效。

主要工程項目有造型護欄、橋側線性LED燈及配合景觀路燈裝設營造整體水岸景觀之展現，工程特色介紹如下：

·景觀欄杆

欄杆材質為鑄鋁合金，採透空設計，為增加橋側立體視覺感受，以波浪造型以及層次手法強調「水」的意象，與蜿蜒朴子溪河道相互輝映。

·橋側LED燈

將燈光藝術運用於橋梁景觀，利用燈光漸層變化，豐富橋體多面表情，創造夜間感性氛圍，增加橋體的親民性與藝術性，以結合為文化、景觀、藝術的美學饗宴。



·景觀路燈

路燈上緣以白色側翼結構表現生態鳥類展翅飛翔的型態，營造以生態景觀為主題之整體橋側立面。

·橋面人行道(兼自行車道)

為提昇國人生活品質，配合鼓勵使用無污染自行車休閒旅遊，於橋面規劃人行道(兼自行車道)，以連結朴子溪南北兩側堤頂自行車道，以形成朴子大橋至東石大橋間之完整自行車環道，並於人行道上設置景觀台，以提供駐足觀賞生態空間。

·欄杆柱鑲附鳥類陶版

為豐富生態休閒旅遊內涵，於欄杆柱鑲附朴子溪流流域鳥類陶版，以讓遊客熟悉朴子溪鳥類生態。

朴子溪沿岸生態資源豐富，如橋梁景觀能融入地方特色兼具文化內涵，將可使朴子溪觀光活動更具發展潛力，賦予公路建設功能更具多樣性，朴子溪景觀橋梁於97年5月29日改建完成後，已成為嘉義縣內首座景觀橋梁、饒富藝術文化內涵的地標，俾利發展地方觀光，展現朴子溪生態環境之美。

我們可以向志工學習到什麼？

公路總局第9階段簡政便民措施「培養專業志工」訓練的省思

依據統計國內機動車輛已達2,000餘萬輛，駕駛人2,300餘萬人，而公路監理機關的員額編制始終無法與車輛的成長比率逐年調整；其次，民眾日益提高對服務程序的便利、快速、專業、友善性的服務需求，致為民服務的滿意度未能有突破性的成長，甚至有下降的趨勢。過去雖有志工人員提供服務，但未發揮其應有的功能，未來如何將志工納入服務體系管理，在互信、互諒、互重的基礎下建立新夥伴關係，以達到民眾、志工及公路監理機關三贏的局面，共同為提升服務滿意度而努力，爰有第9階段簡政便民措施-「培養專業志工」訓練計畫之芻議。

志工夥伴來自退休的公教人員、公司的管理階層、飯店服務業等各行各業的專業背景，不同的服務領域，會帶來不同的服務理念與工作態度；當志工作業時即展現異於「公家機關」的服務方式，而注入新的服務文化。如何將民間服務業的專業知能與服務技巧導入政府部門，是公路監理機關推動「微笑、點頭、問好」服務禮儀的另類思考模式。

一、肯定服務人群的價值，樂於付出；肯定個人生命的價值，回饋社會：

志工平均年齡為58歲，從原工作職場服務數十載後退休，人生閱歷豐富，期盼藉著有生之年將自己剩餘的體力與能力服務人群，不計報酬，快樂且無私的付出。俗話說「人在公門好修行」，我們的服務人員何嘗不是每天在修行，您提供迅速且專業的服務，保障了民眾的權益；您微笑、點頭、問好的服務，民眾就有被尊重及溫馨的感覺，可以令人喜悅一整天。也就是說，用你的專業知能配合「微笑、點頭、問好」的服務，我們的服務工作就是這麼簡單。

二、學習成長，快樂向前衝，豐富自我人生閱歷：

志工原有職場服務的知能與公路監理業務係完全不同的領域，他們必須重新學習專業知識、適應新的

服務環境與文化差異，以該年齡層而言，確實是非常的辛苦，但仍一點一滴的累積且快樂的成長學習。看看他們，想想自己，我們能不精進我們的專業知能嗎？

三、放下身段，歸零學習：

被服務者的年齡層絕大部份比志工還小，而他們仍秉持服務禮儀的理念，以「微笑、點頭、問好」主動趨前服務。志工柔軟的身段，禮貌的服務每一位民眾，我們的同仁著實應省思並重新檢視過去的服務方式，放下身段，重新學習服務禮儀。

四、同理心的服務：

民眾總是希望得到「友善的」、「便利的」、「專業的」、「尊重的」、「愉快的」的服務，換個角色與立場思考，以同理心的服務超越現有作業模式，提升為民服務滿意度。

五、服務的熱忱與感恩的心：

對於現在的工作要心存感恩，因為它提供生活上的保障，以及在職場上自我發展的機會；未來可能有更好的生涯規劃，但你必須尊重現在的工作，永保熱忱，並把它做好。

經過「培養專業志工」的訓練，所得到的結論與建議事項，將做為本所提升為民服務滿意度施政的重要參考指標，茲摘述如下：

- 一、志工是我們的工作夥伴：志工在第一線服務，是公路監理機關提升為民服務滿意度的把關者，同仁要有「志工是我們的工作夥伴」的基本概念，將志工納入服務管理體系，以提升為民服務的滿意度。
- 二、志工服務訓練時結合並導入機關組織文化，以實踐本所的核心價值「快樂」、「篤實」、「服務」、「卓越」。
- 三、志工是「微笑」、「點頭」、「問好」、「起立迎接」服務禮儀的踐行者，是服務人員標竿學習的對象。

四、志工是服務訊息的前端接觸者，敏感度最強，建議適時參與提升服務品質工作圈會議，以外部顧問的角度診斷問題，消弭服務管理的盲點。

五、寬列志工經費，及時補充志工人力，以整合資源利用與提升服務效益。

六、邀請志工夥伴參加標竿學習及志工聯誼活動，以達情感交流與觀摩學習的目的。

七、網頁設置『志工園地』收錄志工服務規範、服務心得、活動花絮、志工意見箱..等，建立溝通平台，與志工有交流互動之管道，正面肯定志工服務的價值，讓其有歸屬感，提振服務士氣。

八、志工服務與服務台資源整合規劃利用，建立服務管理體系，提供親切有禮的前置作業。

志工夥伴由於您的參與，讓我們瞭解到服務的本質；那份溫馨和悅的笑容，我們體會到工作也可以充滿歡樂；因您無私的付出，讓我們懂得釋出服務的熱忱；在您的身上所展現柔軟的身段，用以「同理心」的服務理念，已成為服務的最佳典範；志工夥伴們--您已躍升成為最具素質涵養的『專業志工』。

新竹區監理所 郭文標



劉所長感謝志工夥伴無私的付出

本局辦理「採購專業人員訓練班」成果

我國政府機關及公營事業採購業務在民國88年前並未有一套完整的制度，數十年來採購作業皆依照審計法施行細則及稽察條例等相關法規，配合審計機關監督之需求而辦理各項作業；因欠缺權益保障法律，故要有效執行採購作業，除對採購契約有充份了解外，亦需於契約下制訂必要的條款詳加規範，以免契約執行發生爭議或糾紛，徒生無法可循之困擾，增加工程發包及財物採購困難度，爰此，政府於民國88年5月27日頒布實施「政府採購法」，自此採購作業得以法律明確規範，不但提高採購文件的拘束力，使採購作業皆可得法律之授權與保障，亦透過政府採購制度的建立，更能提升採購效率與功能，進而維護採購同仁的權益。

本局自政府採購法施行以來，已辦理財物採購法律講習班3期，召訓300人次；92年起為因應「採購專業人員資格考試訓練發證及管理辦法」之實施，先後辦理採購人員專業訓練班6期，輔導538人取得採購專業人員資格，其中取得基本資格有472人，取得進階資格得擔任採購單位主管有66人。近年來所舉辦之「採購專業人員基礎訓練班」每期之及格率均高達95%以上，94年的及格率甚至高達百分之百，即78位應試學員均通過考試取得基礎資格，顯見參訓同仁均相當用心、全力以赴，才能有如此佳績。

由於採購人員經常因職務上的異動而造成流失，人才始終感到不足，本局為充實採購專業人力及作業上的需要，本年度持續辦理採購專業人員進階訓練班及基礎訓練班各1期，「採購專業人員進階訓練班」已於4月9日至29日在北部訓練所辦理完成，訓練時數50小

時，參訓學員46人，進階班之考試係採撰寫報告方式辦理，參訓學員除須於課堂上參與上課之外，下課後尚須利用公餘時間撰寫9篇寫作報告，相當辛苦，考試成績目前正送公共工程委員會核定中；另「採購專業人員基礎訓練班」擬召訓80個人，預計於9月3日起在北部訓練所辦理一期，訓練時數80小時，本次基礎訓練班為免影響各受訓同仁原有工作之推行，將課程安排在每週三、四、五3天，使參訓同仁每週有二天的時間回到工作崗位處理公務，業務亦可正常運作。

基礎訓練班除針對政府採購法母法114條做詳細分析講解外，另外也安排共同投標辦法、採購申訴審議規則、招標期限標準、最有利標評選辦法、電子採購作業辦法……等相關子法，做全面且深入的探討；並安排一天的時間至台北縣政府實地參訪見習。在師資方面，則洽請工程會網站上核可之師資授課，北部訓練所也配合需要更新電腦教學設備，建置網路教學系統，提供電子採購教學之用，由此可見本局對於採購專業人員訓練的重視與用心。

本局採購業務龐大，不論在公路養護、新建工程或監理業務之推展上都扮演著重要的角色，希望透過「採購實務研習班」、「採購專業人員進階訓練班」、「採購專業人員基礎訓練班」等各項採購研習班，學員能將所學貢獻給服務單位，不論從事工程發包、勞務委託及財物採購，都能本著維護公共利益及公平合理的原則，遵照採購人員倫理準則之規定，公平、公正、公開的執行職務，不接受任何請託或關說，依法衡平處理爭端，提昇採購效率，減少採購爭議，使得本局業務順利推展。

本局機料組 沈秀琴

玫瑰的朋友

有一天，一個路人發現路旁有一堆泥土，從土堆中散發出非常芬芳的香味，他就把這堆土帶回家去，一時之間，他的家竟滿室香氣。路人好奇而驚訝地問這堆土：「你是從大城市來的珍寶嗎？還是一種稀有的香料？或是價格昂貴的材料？」

泥土：「都不是，我只是一塊普通的泥土而已。」

路人：「那麼你身上濃郁的香味從哪裡來的？」

泥土：「我只是曾在玫瑰園和玫瑰相處很長的一段時期。」

和什麼樣的人相處，久而久之，就會有相同的味道。讓我們不但是靠近玫瑰的泥土，吸收它的芬芳，更自我期勉，也能夠成為可以帶給別人香味的玫瑰。



Happiness lies not in the mere possession of money; it lies in the joy of achievement, in the thrill of creative effort

幸福不在于擁有金錢，而在于獲得成就時的喜悅以及產生創造力的激情。

—Franklin Roosevelt (美國總統 羅斯福)

尹副局長榮升交通部主任秘書

尹副局長到局服務時間僅5個月即榮升回大部任「主秘」，在這期間因為督導新工工程業務，故與新工組有較多的互動，也給了我們許多工作上的指導，在此要衷心感謝副局長。

初遇副局長是在他司長任內，那時我服務於四工處，是在一次立法院交通委員會交通業務考察的場合，(大概副局長已不記得)，當時副局長給我的印象是一個溫雅、沉穩的長官。而在過去這段時間的共事後，我更進一步認識到他的思慮慎密及平易近人。在一次比肩坐在高鐵車廂內往嘉義公差的途中，一路的閒聊，也發覺他是位蠻健談的長官。下面這件小事再讓我見識到副局長的細心：那次是為了西快布袋南航段新建工程開工典禮，我隨副局長一起赴西濱南工處參加典禮籌備會議，副局長看到工程處所在之嘉義監理所大樓入口處地板磁磚有數片破損，當即指示相關同仁改善。隔了數個月後，副局長為了主持工地勞安觀摩再次到西濱南工處，同時再注意到該破損地磚已經換修完整了，這次身教，讓我感受、惕勵在他督導下工作亦需更加仔細、用心。

歡送尹副局長榮升茶會



局長與尹副局長等長官合影留念

五個月，應是公路總局歷來任期最短的副局長吧！這段期間雖然短，還是在同仁間留下了許多的回憶。本人因工作關係而有較多親近副局長的機會，雖然這次他再獲長官賞識高升大部主任秘書是件大喜事，但對我來講總因未能繼續再接受他的指導而覺得可惜。據聞副局長歌唱得好、酒量也好，這件事，也只有等將來有機會再求証了。

最後再次祝賀副局長的榮升及祝福您往後一帆風順，步步高升，並請不吝多予公路總局同仁關照、指導。

本局新工組組長 吳進興

淺談公務員「行政中立」

一、前言：

行政院劉院長兆玄於97年5月30日首度出席立法院進行施政報告時提到：「為健全文官制度，使所有公務人員做到依法行政、公正執法，不介入黨派及政治紛爭，為全國人民服務，我們將嚴格要求各級文官確遵『行政中立』原則，杜絕『以行政資源助選』的歪風，並充分尊重各獨立機關的職權行使。」

二、行政中立的意義：

事實上，「行政中立」原則一直是民主國家重視的行政價值之一，蓋因公務人員掌握公權力，如何執行公務影響公共利益及民眾權益甚鉅，故公務人員應「依法行政」，不受政黨、利益團體或個人之左右，為全體國民服務，以確保政府運作之穩定及實現民主社會包容、多元、公平正義等價值。

然而「行政中立」(civil service neutrality)一詞，迄今未有明確的定義，多數行政學者則認為，行政中立係指公務人員執行職務時，必須嚴守的一種立場或原則；以考試院於94年擬定之「公務人員行政中立法」草案說明觀之，「行政中立」至少包括下列3點意義：(一)公務人員在職期間應盡忠職守、盡心盡力，推動政府政策，造福社會大眾；(二)公務人員在處理公務上，其立場應超然、客觀、公正，一視同仁，既無偏愛也無偏惡；(三)公務人員在日常活動中不介入地方派系或政治紛爭，只盡心盡力為國為民服務。換言之，「行政中立」乃指公務人員應大公無私，造福全民，不得偏倚之意；謹與大家分享行政中立有關之案例一則：

「任職○○監理所課長的甄糊塗，因久未陞職，深感懷才不遇，一直鬱鬱寡歡，適逢立法委員選舉，與甄糊塗熟識的某王姓立委候選人遂向其提議：若甄糊塗可藉在公家機關任職的人脈與資源替王姓立委候選人助選，則王姓立委候選人當選後必定會協助關說，替甄糊塗謀得更好的職位，使其可大展抱負。甄糊塗聞之欣然答應，隨即於辦公場所影印、散發王姓立委候選人之競選廣告文宣，還積極向洽公民眾及下屬拉票、宣傳該立委候選人之政見，甚至有意無意暗示其課內同仁應踴躍參加王姓立委候選人之造勢活動，否則年終考績

恐有不利云云，使該課同仁敢怒不敢言。」

大家不妨先試想一下，甄糊塗之上述作為是否「真的有點糊塗」？依據「公職人員選舉罷免法」新增之第50條規定：「中央和地方政府各級機關關於公職人員選舉競選活動期間，不得從事任何與競選宣傳有關之活動。」第110條第3項規定：「中央及地方政府各級機關首長或相關人員違反該條規定，處三年以下有期徒刑；並得就該機關所支之費用，予以追償。」甄糊塗利用機關資源影印候選人競選文宣，並濫用職權強迫同仁參與造勢活動，種種行為不但違反公務員應「行政中立」原則，亦已違犯公職人員選舉罷免法之規定，除得追償機關因此所支之費用外，甄糊塗恐將面臨3年以下有期徒刑之懲罰，實在得不償失！

另外，「公務人員行政中立立法草案」對於公務人員不得為之行為有更細緻的規定，例如不得在辦公場所印製、散發、張貼文書、圖畫或其他宣傳品，不得在辦公場所懸掛、張貼、穿戴或標示特定政黨、公職候選人之旗幟、徽章或服飾，對於公職人員之選舉、罷免，不得利用職務上之權力、機會或方法，要求他人不行使投票權或為一定之行使，甚至明定長官不得要求公務人員從事該法禁止之行為、公務人員依法享有之權益，不得因拒絕從事該法禁止之行為而遭受不公平對待或不利處分等等，殷切期盼未來「公務人員行政中立立法草案」通過後，可以解決多數現行實務上「行政中立」的灰色地帶，並為守法的公務員提供保護。

三、結語：

一個先進之民主國家，國家行政需要持續性，無論執政者如何更迭，國家活動或政府行政都不能一日終止，否則國家之基礎將發生動搖，人民之生活及社會之秩序將難維持。故應使行政系統中立，不受政爭影響，以求穩定。因此，為健全文官制度，加強對公務人員之保障，實有必要建立公務人員共同遵守之行政中立立法制。所以，在此有必要再次提醒大家，保持行政中立的立場，亦使得行政作為不偏不倚，沒有政治包袱，共創美好幸福。

局本部政風室 張逸馨

歡送

吳組長鎮封先生榮退

吳組長鎮封先生將於民國97年7月15日榮退，吳組長自民國67年8月進入公路局任幫工程司起，歷經新工處施工課課長、新工處副處長、西濱南工處處長、第五局養護工程處處長及本局養路組組長，奉獻在公路總局整整30年，在養路組組長任內積極推動公路養護各項業務之制度化及資訊化，主要事蹟如下：

- 一、工程管理e-化：**建立「公路總局工程管理系統」將各項工程之資料(包含先期作業、工程執行、經費控管等管理)建檔及查詢，能有效掌握各個工程之辦理情形及查詢各項歷史紀錄。
- 二、養護業務e-化：**與運輸研究所合作建立「公路養護巡查系統」、「橋梁管理系統」、「公路基本資料庫管理系統」，經由建立各項公路設施資料庫、查詢、管理等功能，協助業務同仁及主管對養護工作及品質的提升。
- 三、防救災業務e-化：**建立「公路防救災管理系統」，本系統結合全球定位系統(GPS)、電子地圖、通訊系統，在公路災害發生能迅速掌握災情資訊，並迅速傳遞至本局及中央災害應變中心，有效縮短應變時間。
- 四、公路景觀設施e-化：**建立樹藉管理系統，藉由本系統將轄管公路植栽建立各項資料庫，透過系統能有效管理公路植栽生長情形，進而改善公路景觀綠美化。

五、推動智慧型運輸系統(ITS)：吳組長在第五區養護工程處處長任內即大力推動公路智慧化的工作，例如在東西向快速公路台78線(台西-古坑線)建置車輛偵測器、閉路電視攝影機、可變資訊標誌等設施，並在斗南工務段設置小型的控制中心，監控台78線各項交通狀況，為本局12條東西向快速公路最早成立有交通監控設備者。而在本局組長期間亦延續此一先進公路交通管理的理念，積極推動本局ITS的發展，包括建置「國道替代道路交通資訊蒐集系統」及未來將建置的「省道即時路況資訊蒐集及控制系統」等。

當然除了推動公路養護業務之制度化及資訊化不遺餘力外，吳組長對各項工程的品質、進度亦極為重視，經常主動積極到各區養護工程處檢討各項重大工程的執行進度及施工品質，並對工程處若有經費調度或執行困難時適時予以協助，有效提升本局年度執行率。

除了工作上的亮眼表現外，吳組長對同仁的關心更是有目共睹，在業務上總以最大的耐心來教導同仁解決各項疑難問題，在生活上對同仁也經常嘘寒問暖，十足展現養路大家長的風範，也因此讓曾經與他共事過的人對他都敬愛有加。

吳組長為公路總局奉獻人生中最精彩的30年歲月，是名符其實的『公路人』，其足跡踏遍台灣每個角落，汗水滴在公路的每一寸土地上，台灣今日公路建設亮麗成果，他是重要成就者之一。

如今吳組長即將榮退，我們極為不捨，但卻深信這並非離開，而是另一個展新的開始，我們更由衷的期盼吳組長能繼續指導，將他熱忱的「公路情」予以傳承，由我們持續發揚光大。最後，我們相信再見雖是偶然，但重逢卻是必然，吳組長，謝謝您。

本局養路組副組長 李忠璋



節能生活，從您開始！

記得幾年前大家總認為做環保，是為了下一代子孫著想，想要留給他們一個良好的生活環境而努力，但沒想到，這樣的思維這麼快就不適用了，因為大部分的人在有生之年（約20年）都將面臨到全球暖化和氣候變遷之種種現象，也因此我們這一代就有責任去承擔、面對環境議題。

加入節能生活的行列，是實踐我們這一代人負責的好方法，從一個人、一個家庭、學校、機關、國家逐漸擴大到全世界各個角落，今天不做也許明天就會後悔，相信在未來大自然反撲時，將會是全人類難以承受的痛。如果你我都有所體認的話，那麼我們該如何做呢？以下提供幾招可身體力行的招式供大家參考。

第一招：更換省電燈泡吧！

沒想到這麼簡單吧！將傳統鎢絲燈泡逐步改為省電燈泡，一樣亮度更省電、壽命更長、更省錢，另外檢討採光需求及績效，使用燈罩應選用透光率高的淺色燈罩，並保持燈光設備及燈泡潔淨以提升照明績效，牆壁、天花板選用反射率較高的淺色系列，增加室內明亮感以減少燈具及多餘燈管數。

第二招：隨手關燈不浪費！

據國際能源總署調查研究，先進國家的家庭因為沒有拔插頭所浪費的電力（待機電力），約佔總耗電量的3%至11%。因此家中除了開飲機、電冰箱等需要24小時用電的家電之外，建議您養成隨手將電源關掉或將插頭拔掉的好習慣，節約用電、減少電費支出。

第三招：選車用車助減碳！

選用較佳燃料效率的車子，也就是說，不要消耗大量的石化燃料，降低二氧化碳量，減緩地球暖化速度，也許以現在來說，油電混和車的價格過高不夠普及，不過，如果你也想從行動來實踐節能生活的話，可以從少開車、停車就熄火、調整車子的性能減少油耗開始，甚

至將步調放慢，多走路、多騎腳踏車。

第四招：冷氣控溫不外洩！

冷氣控溫在26-28°C之間，並經常注意出氣孔、確定門窗緊密度以及定期更換、清洗濾網，這樣可使冷氣保持最佳狀態，不至於過度耗能。當然如果你可以少開冷氣、多開窗、多用電風扇及非特定場合不穿西裝不打領帶，並於夏季時，盡量穿著輕便淺色或天然纖維材質透氣衣物的話，這樣可以省下更多的能源喔！

第五招：節能省水看標章！

選擇「可回收、低污染、省資源」的綠色產品，善盡地球公民的一份責任，當您購物消費時，請認明環保標章；「省電、省錢、減碳」的三贏選購，請認明省電標章；選用驗證合格省水器材產品，降低用水量，節省水費支出，請認明省水標章及選購EER值高的冷氣機（EER為能量效率比，越高代表效能越佳），安裝位置避開陽光直射處。

第六招：鐵馬步行兼運動！

多走樓梯，少搭電梯，短程路途常騎鐵馬，多走路，減少廢氣排放及能源消耗量，增加運動健身的時間。

第七招：大眾運輸少壅塞！

洽公或外出旅遊多利用大眾運輸交通工具，可減少交通壅塞及耗油量；汽車盡量共乘，減少一人開車次數，停車就熄火；每週至少一天不開車，資料顯示，相同的路程，個人開車的二氧化碳排放量比騎車高約4倍，比搭乘捷運高約7倍。

第八招：多吃素食少吃肉！

愛用當季當地食材，減少長程運送產生大量的二氧化碳排放；每週一天或一日一餐食用素食，減少畜牧業及食品碳排放量。

第九招：自備杯、筷、帕與袋！

自備隨身杯，方便又解渴；自備環保筷，衛生無毒害又減碳；自備手帕，乾淨又衛生及自備購物袋，減少額外盛裝袋之使用；少喝瓶裝水；少用一次即丟商品。

第十招：惜用資源顧地球！

雙面用紙-背面空白紙再利用，選用再生紙以減少砍伐樹林，除了保林防土石流外，每一棵樹每年約可吸收12公斤的二氧化碳；使用省水龍頭及馬桶，節約用水，並有正確的洗手5步驟，濕、搓、沖、捧、擦；避免購買過度包裝商品；資源回收再利用，資料顯示，回收一個鋁罐省下的電力可供看2小時的電視喔！

電價漲了，節電觀念告訴您1.筆電用電只有桌上型電腦的十分之一2.螢幕保護程式是為了減少電腦螢幕耗損的設計跟省電沒有關係，請將你的電腦關機（最佳省電絕招）或保持在待命、休眠狀態（減少80%的耗電）3.關心一下你的電冰箱吧！尤其是愛吃電的老舊冰箱，甚至會多耗能達50%以上。所以換一個新冰箱，一個環保電冰箱是不錯的選擇，建議擺設位置背面留距10cm以上，上面及側面留距30cm以上；內部保持通風口順暢、適量擺放且熟食變涼後再放入，並減少開關次數，縮短開啟時間，可使冰箱正常保鮮也減少耗電4.洗衣前先將衣物浸泡約20分鐘，減少洗衣時間，洗好的衣服讓他曬曬太陽、吹吹風，這樣可省下15%的能源5.多利用保溫瓶、悶燒鍋等不需電力卻可持續保溫的家庭用品，不耗電卻隨時有熟食、熱飲可食用。

珍愛地球，抗暖化，力行節能生活以減少二氧化碳的排放量，將影響氣候變遷的因素減少，從您開始，讓我們的天空越來越美麗。

註：請踴躍至節能減碳全民行動網站完成上網登錄。網址：<http://www.earthday.com.tw>。

本局秘書室 馮士益

局本部桌球社記事

「加油！加油！」場邊觀戰的隊友賣力叫喊著，期望能亢奮那場中奮戰不懈的桌球好夥伴，「啊-太可惜了！未能殺進，再慢一點就好，那一球殺的有點急躁了」、「好球！好球！進的真漂亮！」，球場邊觀戰者為隊友得分，不時忘情高聲拍手叫好，興奮之情溢於臉上，亦為錯失得分機會而哀嘆惋惜。

在一場實力接近、旗鼓相當的比賽中，場邊隊友莫不兩眼聚焦在小白（黃）球上，深怕一離眼就錯失精采的絕妙好球，此時，參賽一方如為己隊，隊友情緒將更加高亢，希望聲勢能壓過對手，進而激勵參賽者奮力獲得比賽勝利。惟比賽結果不論輸或贏，球賽雙方都已達到提升球技、以球會友、強身健體的運動或瘦身目的，這就是一顆小小乒乓球讓人著迷的地方。

話說局本部桌球社成立於民國84年，從1張球桌打起，現有球桌2張，社員人數逐年增加至今已至80人，練習場地位於地下室1樓，現聘有教練1人每週授課2小時，採個別教導方式，針對社員資質習性，給予不同的訓練與建議，以增進個人球技。在此打個小廣告，『不管你會不會打球，只要有興趣學習，桌球社都熱烈歡迎你加入』，再套句廣告詞『有你加入，真好！』，希望這則小廣告能獲得同仁參加球社的熱烈迴響。

每日上班前、下班後及午休時段，地下室狹小空間常見到苦練獨門絕技的社員輪流揮拍動練球技，並不時以比賽相互印證所練成果。在教練未授課時日，由老幹社員自動教導新技並傾囊相授所學，在循序教導下，希望球技日益精進，薪火得以相傳，期有朝一日參加比賽，得到好成績，為自我辛勤苦練獲得甘甜回報。

本社為增進社員球技、廣增見聞並學習別人的長處，同時印證平日練習成果，本年度在桌球好手尹副局長承蓬（97年1月16日於路政司長任內調任本局副局長

接張副局長仕京屆退職缺，並於97年6月10日榮升交通部主任秘書）加入陣容後，立即著手安排邀請交通部桌球好手組隊（領隊：會計處林會計長祐賢、隊長：政風處溫處長新琳、隊員：郵電司楊副司長熹東、法規會李執行秘書明慧、政風處謝科長君豐、總務司黃科長其銓、楊科長惠珍及資訊中心陳秋美小姐）於3月4日下午6時蒞局切磋球技。本局由尹副局長領軍率員（徐瑞昌、林木榮、賴世權、鄭兆麟、黃燕惠、梁瓊如、陳昭良、簡志成）與其捉對進行7點（5單2雙）友誼賽，賽前渥蒙局長於百忙中親自接待部裡長官，讓參與比賽的球員士氣大振。比賽過程互有輸贏，其中尤以雙方領隊尹副局長與林會計長之單打最具精彩度，論兩位好手球技高超、實力伯仲間，輸贏端看臨場表現，在互不相讓下局局以Deuce（丟士）決勝負，場邊觀戰的眾人不時發出驚呼拍手叫好聲，可見球技精彩與戰況激烈程度，尹副局長終以2

比1贏得驚險，比賽最後結果本局則以5勝2負之成績小贏。賽後意猶未盡者，繼續留下自行覓人單挑，直到氣力放盡，方依依不捨滿意離去，為球賽劃下完美句點。

桌球社自尹副局長加入

陣容後，已陸續組隊參加本年5月份新莊市公所主辦之「新泰盃桌球邀請賽」及6月份台北市政府主辦之「青年盃桌球錦標賽」與永和市公所主辦之「市長杯桌球錦標賽」，3項比賽雖都未能進級決賽。然而，從比賽中發現自己的短處並汲取他人不同打法與球技長處，已然獲益良多，相信對於日後球技提升裨益極大。

未來桌球社仍將積極報名參加各項比賽，以實戰磨練球技，歡迎有興趣的同仁加入本社體驗比賽樂趣。

Ps：本局所屬各單位同仁至局出差時，有興趣者歡迎携拍切磋球技，共同體驗不同打法與展現你精彩球技，桌球社每日練習時間，永遠歡迎大家下場指教。

桌球社 簡志成



桌球社員大合照