

## 打拼認真，公路人的榮耀

96年度交通部施工品質查核優良工程獎，總計部屬機關執行工程共有25項工程獲獎，本局即有6項獲得殊榮，佔約四分之一比例，顯見本局第一線同仁對於各項工程品質的要求之嚴謹，確實獲得上級單位的肯定。當然他們的努力辛勞及所獲得的榮耀，值得與全局同仁共同分享。

本局之獲獎的工程包括：西濱快速公路WH75-3標將軍溪景觀橋新建工程、東西向快速公路北門玉井線E708-2標16K+444~20K+700麻豆至西庄段新建工程、西濱快速公路WH10-1標54K+425~66K+850側車道新建工程、東西向快速公路東石嘉義線E607標10K+150~13K+800朴子至鹿草段工程、台7丙線6K+360清水橋新建工程、台6線龜山橋改建工程。

新工組主辦之工程（西濱快速公路WH75-3標將軍溪景觀橋新建等四項工程）因訂有完善之品質督導機制，於本局工程品質管理作業要點明訂局本部、工程處及工務段各自負責項目，並有督導及稽核制度，在施工品質查核時深受好評。另本局辦理道路工程提供原計畫運輸效能外，並就景觀及環保等層面於設計時充分考量，以符合現今生態保護之趨勢，及帶動地方觀光產業發展，工程完工後為當地增添新地標，例如，WH75-3標將軍溪景觀橋橋梁結構為大跨徑預力混凝土箱型梁，梁深以弧型變化，遠望如長虹跨越河川，簡潔且富韻律感。橋面兩側規劃人行步道及景觀平台，可登臨遠眺濱海美景，欄杆墩座配置招潮蟹、水筆仔在地圖騰，並設置投射燈及炭燈加強夜間景觀照明，頗具特色；另WH10-1標跨越新豐溪紅毛港紅樹林保護路段，首創國內已推進工作車工法施作PC將肋拱橋，加大跨徑以減少對環境衝擊，施工期間注重各類環境監測，為環境保

護盡一分心力。

養護工程處執行的兩項工程(台7丙線6K+360清水橋新建工程、台6線龜山橋改建工程)，清水橋位於台7丙線上，配合道路拓寬改善及921地震後舊橋經評估後耐震能力不足，考量行車安全故於95年7月予以改建，由第四區養護工程處執行並於97年3月完工，其具體效益有提升原有道路容量及服務水準、成為景觀道路增進休閒觀光及遊憩

發展、提升地方產業運輸功能、提升橋梁耐震能力等。

台6線龜山橋是連接中山高速公路及進出苗栗市交通要道，該橋於93年8月25日遭艾莉颱風侵襲，洪水沖刷，造成橋墩傾斜，橋面斷裂，交通中斷，嚴重影響地區通行，為解決此一困境，本局責由東西向快速公路中區工程處辦理橋梁改建工程於94年元月開工，後因東西中工處裁撤全案移請西濱中工處接續辦理，並於96年12月19日完工通車，解決地區民眾2年交通不便的窘境。此兩項工程皆配合行政院推動公共工程施工品質管理制度，由本局成立工程督導小組，採不定期辦理督導；工程處成立品質督導小組，針對查核金額以上工程，原則上每三個月督導乙次，工務段則至少每週辦理施工品質查證一次。在本局各級單位嚴格督考查核下，工程施工品質是有目共睹的，能夠獲獎自然是實至名歸。

除了工程部分，本局在防災及動員業務的表現也相當亮眼，96年度共榮獲五座獎項包括災害防救業務績



吳副局長代表接受蔡部長親頒之榮耀獎座

優主管機關、動員準備業務之公路動員績優主管機關、動員準備業務之車輛動員績優主管機關、動員準備業務績優執行機關(第二區養護工程處、新竹區監理所)，相信每一位公路人皆知道，公路係維繫國家社會發展的重要動脈，平時的維護管理固然重要，但天有不測之風雲，重大災害或事故發生時如何維護公路之通行，則考驗本局各單位對於事故的應變及救災能力，對此本局同仁皆有深切體認，也因此平時即作好詳實的準備及訓練，並且落實督導考核的機制，有效降低災害發生的機率，即便災害或事故發生時亦能於最短時間內完動員或搶修的任務，這項成果獲頒五座獎項，可見上級單位對本局的肯定。

最後，當所有公路人分享各項獲獎的榮耀時，對於第一線打拚努力的同仁我們希望藉由本文致上最高的敬意，謝謝。

養路組副組長 李忠璋

## 本局路平專案實施概況

### 一、背景說明

道路路面人孔蓋不平整及路面坑洞造成人員傷亡為目前國家賠償案件之大宗，亦為用路人最詬病之處。人手孔蓋地下化，提供平整安全的道路，建立健全之管理機制，以降低用路人傷亡事件的發生，此乃本局推動「路平專案」的主要目的。

交通部前陳次長(現任行政院秘書長)於96年5月11日巡視本局時，特別指示本局應全面檢測轄區省道之路面品質，本局於96年5月24日擬定「路平專案實施計畫」，發函所屬各單位全面配合辦理並請材料試驗所全面檢測本局所轄路面之平坦度及車轍。行政院公共工程委員會亦同時推動「路平實施計畫」，並於96年5月25日召開專案會議，本局提報7條試辦路段，已於96年底全部辦理完成。部長亦特別指示本局除7條試辦路段外，應主動積極全面擴大辦理，以期全面提升路面品質。

### 二、辦理情形

1. 行政院公共工程委員會列管本局7條試辦路段，共

計20公里，孔蓋下地數為1173座，已於96年底全部辦理完成。

2. 部長於96年6月6日裁示本局應擴大辦理，擴大試辦路段增加27條，共計224公里，截至97年1月底已完成108公里，孔蓋下地數為3512座，完成率達48.3%。

3. 行政院公共工程委員會於96年9月3日派員視察本局已完成試辦路段(台3線27-31k，即三峽至大溪間)，表示路面上已看不見人孔蓋，成效良好，大幅提高道路行車之舒適度。

4. 96年12月20日奉工程會指示於本局第一區養護工程處辦理「路平實施計畫」道路孔蓋地下化試辦作業說明暨試辦道路觀摩會(台3線27-31k)，全省各縣市政府代表均蒞臨參加，會中提供各縣市政府辦理方式、遭遇困難及解決辦法，並觀摩試辦道路人手孔蓋下地完成後平坦情形，部分與會地方政府表示將於今年度擇路段比照辦理。

5. 本局目前已完成平整度檢測，分別為一工處台3線27-31k及三工處台9線401-404k路段，經完成

路面重鋪後，檢測之平整度標準差約在2.3mm左右(本局新闢工程一般公路合格上限為2.8mm，快速公路合格上限為2.4mm)，其餘試辦路段平整度檢測正辦理中。



台19線61k+430~65k+005孔蓋下地前



台19線61k+430~65k+005路面加封後

### 三、擴大辦理後續處理事宜

1. 人手孔蓋是否下地，應係管線單位為使用公路用地設置管線，依據公路法第30條第2項所規定應檢附工程計畫書內容之一，屬法定程序之一環，依該項規定需向公路主管機關申請許可後，始得設置。本局係交通部依法指定管理省道業務之機關，亦為省道國賠案件之受理機關，為維用路人行車安全，爰此，依公路法第30條之規定，自是有權准駁，對於停發挖掘路面許可證之處分，應屬合宜。

2. 依本局91-93年之國賠成立案件統計，其中以路面坑洞件數最多占25%，顯見路面品質之提昇，應確實研謀改進措施。

3. 經濟部國營會所提孔蓋與路面齊平、加長人手孔距離、減少數量等建議方式，本係指無法下地人手孔蓋之基本要求，並非改善策略。以路面品質而言，路面存在一人手孔蓋，於AC鋪築時因機具操作之先天限制，本就無法完全壓實孔蓋周邊之AC，日後極易蓄水而產生破裂或坑洞造成傷人事件，其中尤以機車騎士為最，更遑論未與路面齊平之人手孔蓋，爰此，本局秉持「下地為原則，不下地為例外」之處理方式。

4. 實施「路平專案」係既定政策，經過96年度之試辦經驗，發現孔蓋下地最大問題點在於該孔蓋是否經常開啟之認定，依據96年12月27日「交通部公路總局道路人手孔蓋設施下地試辦作業程序暨處理原則」第柒點：管線單位之隱蔽式人手孔蓋如有短期經常開啟之需求，得申請臨時設置於路面上(期限不得超過6個月)，惟需比照一般申挖程序辦理。管線單位宜將所屬人手孔蓋分類，並經詳細評估其開啟頻率，先行設定可下地基準，再由本局邀相關單位協商取得共識，並試辦半年後再行檢討。

養路組管理科 林進發

# 參加「97年度提升服務品質專題演講及第1次檢討會」有感

「現在的行政是一門新價值與藝術學」，這是97年2月20日由總局所主辦本所協辦，在台北縣政府大會堂由各監理所站主管及道安講師、聯稽路檢代表參加的「97年度提升服務品質專題演講及第1次檢討會」，第1節課王品集團黃總監國忠在「行政藝術化」課程所做的破題詞，有行政力才能具競爭力，而藝術化才能產生價值化，卓越傑出的服務團隊需要有卓越傑出的行政藝術來支援，所以行政不再只是行政而已，優質行政服務需要良好溝通技巧（對內、對外）、親切有禮的態度、具備專業知識、獲得信任以及超越期望的作法等，行政需要創新才能達到民眾不斷的要求，「服務無他，榜樣而已」這是黃總監對於這節課所做的結語，這樣的結語應該可以讓超過300位聆聽主管及同仁，留下深刻體會及體悟。所以我們可以說：服務無他，應該由主管當榜樣，身先士卒。

「轉念，路是無限寬廣」、「思維的創新，是服務感動的關鍵」，為經濟部中衛發展中心蘇總經理錦彰對於所講授的「政府服務品質之新思維」課程所做的結語建議。政府的一切努力都是為了民眾，政府就是為了民眾而存在的，就是要提供更好、更優質的服務。從另一方面而言，嚴長壽先生在『總裁獅子心』一書中，探究其領導下之亞都麗緻飯店顧客滿意經營理念及作法，我們也可以自該飯店四個服務管理的信條「設想在客人前面--與客人內心的欲望賽跑」、「尊重每位客人的獨特性--將抱怨的心結打開」、「絕不輕易說不--保留未來服務空間」、「每位員工都是主人--充份授權」中得到省思，這樣的信條使得亞都麗緻飯店連續十多年保持市場上最高佔房率及最高房價的國際商務旅館，為商務旅客的最愛，顧客回流率高老顧客佔65%以上。從英文字母A=1、B=2...Z=26中統計，KNOWLEDGE=96

分，HARDWORK=98分，而態度ATTITUDE卻是100分，所以態度決定一切，從蘇總經理演講中所得感想是：提升服務品質一定要從態度改變做起，態度轉念才是踏出提升服務品質第一步，而後的服務思維創新、品質實踐才有可能。

經過中午用餐後，下午第1節課是陳副局長的「點頭問好、從心做起；慈悲為懷、重視生命」課程，副局長一貫以苦口婆心態度及心情，傳達給在場的主管及同仁：一定要將服務態度落實到每位同仁身上，在去（96）年聯稽、路檢成果已獲外界及長官高度肯定，同仁更應該要以重視生命態度來落實這項神聖工作。

接下來是由落落大方的玉山金控公司顧客服務處陳科長彥君帶領2位優秀櫃檯人員，講授「優質的服務與應對禮儀」，陳科長提及一般人所獲印象中，語言與非語言分別占有30%及70%，非語言之肢體語言及服裝重要性不言而喻。服裝得宜、合適的態度加上正確語言、語調，才能達到顧客（民眾）高度滿意，民間公司如此，政府機關也不例外。公路總局各監理所站同仁職司第一線與民眾接觸窗口，在96年民眾對公路總局監理所(站)服務品質滿意度調查中，從滿意比例來看有待努力的項目有「環境整潔及綠化美化程度」、「窗口服務等候時間」、「車輛檢驗人員的服務態度」、「單一窗口作業的服務效率」及「廁所清潔的程度」等項目表現較差，5項中即有3項與服務態度有關；就歷次調查結果比較而言明顯退步項目有「服務設施及民眾等候空間的設計」、「環境整潔及綠化美化的程度」、「窗口服務等候時間」、「單一窗口作業的服務效率」、「服務中心（服務臺）人員的服務態度」、「主動通知換發駕照、行照的便民措施」，其中與服務人員態度有關即占全部6項中3項。以上調查顯示各監理所站服務禮貌及態度，

仍有改善空間。

本次訓練最後1節課程是「聯稽路檢台詞演練」，在各監理所所長帶領下完成正確及熟練台詞演練，也為此次訓練劃下完美句點。卓越服務列車已啟動，開往需要我們服務的各據點。

臺北區監理所秘書室主任 魏武盛



提升服務品質訓練

## 延伸服務 阿里山鄉「原住民輔導考照」紀要

就一般民眾而言，考領機車駕照並非難事，然對於嘉義縣阿里山鄉鄒族原住民朋友而言，需花費2-3小時克服山區崎嶇道路遠從部落至嘉義市區考駕照可不是一件容易的事。由於駕駛機車不僅是當地居民日常生活所必需，更是工作上不可或缺的工具。因此對於這些急需駕照，卻又無法順利考照者而言，確實需要我們加以協助。本站早在95年初即曾與榮獲世界衛生組織(WHO)認證通過之「阿里山安全社區」合作，進行一系列輔導原住民朋友機車考照的活動，期能幫助原住民朋友認識交通標誌及政府交通法令之規定，促進社區安全。

96年5月3日本站再次接該社區汪理事長之邀前往勘查考照場地。當天上午7時由市站出發，沿阿里山公路經「五灣仔」時欣見本局工程人員不辭心勞的為處理坍方路段而趕工，披荊開路之精神讓人敬佩。一路上到「龍美」海拔標高約1100公尺，古早我們叫它【瀨頭】為三方人馬匯集之地。沿途原始林木鬱鬱於山峰，呼吸一口沁涼不禁心曠神怡，時值初夏仍稍感寒意，無暇停留，路經有鮑魚之鄉美譽的達娜伊谷風景區後於9時整抵達新美派出所。當地派出所陳所長武郎兄為舊識不免寒暄閒聊幾句，陳所長亦非常肯定本站之用心，表示警方亦會積極配合，待與汪理事長會合後就考驗事宜交換意見；路考場地擇定當地的原住民學校-新美國小。阿里山安全社區為原住民保護區包括嘉義縣阿里山鄉山美、新美及茶山三個原住民部落，從嘉義市到阿里山安全社區中心點新美村往返車程則需四小時。因此本站考量路途遙遠、山路崎嶇、路況不佳和雨後容易發生道路坍方等問題，故安排輔導課程以每日六小時為原則，即上午九時至十二時，下午一時至四時，每週四及週六輔導二天，規劃輔導課程計30小時。

96年6月7日上午9時，本站舉辦之「機車輔導考照班」於阿里山鄉新美村社區發展協會辦公室舉行開訓典禮，當天如辦喜事般的由新美村汪村長率領部落眾

長老、洋慶輝鄉民代表、派出所陳武郎所長及阿里山鄉山美、新美及茶山三個部落居民參加。為鼓勵原住民朋友認真學習，並當眾宣布凡結訓後考取駕照者，贈送安全帽一頂做為獎勵，宣導騎乘機車配戴安全帽對交通安全的重要性，當場獲得如雷掌聲。由於部分學員年紀較大，語言上又有差異，相對的在溝通及吸收能力上比較緩慢，本站授課講師也都能耐心的再三解說。最讓人感動的是學員們認真學習的精神，經常在下課休息時間，主動詢問各項問題，甚至於中午用餐時間，亦有學員遇有不明白的地方，也一定要問清楚才肯去用餐，雖然讓講師沒有時間休息、用餐，但是這種認真學習的精神，確實讓講師非常肯定，當然有這種良好的互動學習，也讓講師更加努力講解說明。

在歷經一個月的輔導授課期間，每週兩天的山路往返真的是非常辛苦。每天早上七點前就要出門，經過二個小時崎嶇不平、彎彎曲曲的顛簸山路，上午九點鐘前到達時早已「頭昏昏、腦鈍鈍」，何況一趟(天)僅一個講師上課，每天平均上課超過6小時，然後再經二個小時的車程回來，真的是名符其實的早出晚歸，回到嘉義，咱們何稽查因即身體不適，一下車就先吐為快，隔日只好請假在家休養半天。雖然這項工作付出許多體力及心力，但是最困擾的即在於，該村上僅有的二家小吃部，而老闆娘都參加輔導考照的行列，使得來到這裡的講師，中午僅能靠簡單的麵食裹腹。尤其在5-6月份正值梅雨季節，本站講師就曾遇到豪雨道路坍方及路樹阻倒於路中等狀況發生，為了不耽誤這群努力認真學員的時間，也只得發揮披荊斬棘精神，冒雨搬走擋路倒樹、涉過坍塌泥濘路面與落石擦身而過，方能趕赴上課。

經過30小時的課程輔導後，辛勤努力的學習總算到達成果驗收的階段，6月23日(星期六)上午行動監理下鄉考照同仁一大早集合於嘉義市監理站，分別搭乘2輛公務車和行動監理車前往，9時30分嘉義區監理所政

風室陳先生及二課林先生亦趕赴現場慰勉同仁辛勞。講師為加深應考人印象特地於考試前做總複習，11點整進行筆試，在筆試過程中，大家都能遵守考場規則，秩序非常良好。從這次筆試成績中，本站發現一些年輕在外地求學沒有參加輔導的學生，雖然也報名參加此次筆試，但是成績普遍不理想，其筆試及格率僅有29%；但是有參加輔導的學員，其筆試及格率則高達75%，尤其是在筆試成績得到100分的三個人當中，其平均年齡高達60歲，其中年紀最高的為年已70歲溫姓考生，更讓那些沒有通過筆試的年輕學生，感到不好意思，這也印證年齡不是問題，只要努力準備，一分耕耘就有一分收穫。

當天上午雖然氣候嚴熱豔陽高照，但是午後偶有零星的烏雲飄來讓人憂心。還好稍後的小雨點並不影響1點整於新美國小籃球場舉行的路考，此時考場周邊早已聚集許多關心的親友圍觀加油，似乎像在舉行一場精彩的球賽一樣，感覺氣氛有點緊張又有點熱鬧。看到考生緊張得連機車都忘記怎麼牽騎時，本站同仁隨即安撫考生的情緒，期勉放鬆心情以平常心應試。每當有順利通過路考的同時，馬上就獲得現場圍觀親友掌聲與喝采，彷彿就像歡迎一個狩獵滿載歸來的英雄一樣，原住民朋友就是這麼熱情可愛，也讓現場同仁同感喜悅。統計本次報名參加路考計16人，加上筆試通過之37人，共計有53人參加路考，除了2人因過於緊張而未能通過外，總計有51人通過考驗當場取得駕照，看到他們拿到駕照那種興奮滿足的心情，也讓本站同仁忘掉疲憊的心情一起跟他們歡樂舞蹈。考取駕照的考生將受贈的安全帽往天空拋的同時也把歡樂的氣氛帶到最高潮，本站的輔導考照工作也在這種歡樂的氣氛中告一段落。

嘉義市監理站 張世杰



# 筆路藍縷公路情(上)

## 公路前輩朱紫雲先生珍藏中橫開發珍貴照片談起

「『沒』有跨不過的海洋，沒有鑿不通的山崗，天下沒有辦不到的事，任何困難都不在我們心中……」，這首克難歌描述當年 經國先生於開拓中橫（東西橫貫公路）時與工作人員間的故事，朱慎光先生（接受訪者為朱紫雲先生之兒子）在接受筆者專訪時娓娓述說著那一段披荊斬棘、淚血斑斑的開拓史。

中橫公路橫貫中央山脈，高山險峻，懸崖峭壁，日據時期就已有籌劃開闢此路線之構想，但皆因工程艱鉅，費用龐大，而無法興工；民國38年中央政府播遷臺灣，省公路局（即公路總局前身）為連絡本省東西交通，開始在五萬分之一地形圖上作了本路的紙上定線。

橫貫公路原有南北線之分，南線是由春陽經富士、能高山、能高越、武陵山、桃源山、清水河乃至銅門，北線則是由霧社經立鷹、追分、櫻峰、石門、合歡埡口、關原、碧綠、晴崗、合流至太魯閣。民國40年初，省公路局組成北線探勘隊及南線探勘隊，首次出發至中橫進行實地勘測。

朱慎光先生道出：「民國44年組成測量隊四隊，分別進行橫貫公路主線（東勢經梨山到花蓮185.63公里）、支線（梨山到羅東119.11公里）、供應線（霧社到大禹嶺48公里）的定線測量，先父朱紫雲時任省公路局「橫貫公路工程總處」工程師亦隨著工程隊進入山區，一方面要幫測量拍照，一方面要扛著重達三、四十公斤之攝影器材，一路上攀爬山崖溝壁，險象環生，而先父在當時參與工程的山青及監犯的協助下總能化險為夷，用每一張底片忠實地紀錄著先人與山要路的艱辛過程。」

「民國45年1月橫貫公路定線勘測第7隊21人由太魯閣入山工作，6月中旬 經國先生自谷關入山，由西向東對北線作最後一次之勘驗，45年7月7日正式開工，49年4月25日完成總長187.8公里的中橫公路（臺8線，即東勢至太魯閣。資料數據引自「公路總局60年專刊」），並於5月9日正式通車，工期長達3年9個月又18天，期間先父只要一進入山區工作就是待上半年，回家

完了，就拿著藥用酒精加水湊合著喝，就為驅寒保暖，長期以來吃著乾糧，及火烤食物填肚，先父的牙齒也因此而損壞」，朱慎光先生每每憶及這段過往，心中總是充滿不捨。

「這張照片是當年工程人員蹲著吃飯的克難景象，野炊自己來，大地為床，草堆、麻袋為被，在中橫興建期間 蔣公曾親臨巡視3次，第一次並攜 蔣夫人同行，而經國先生更是先後進入山區21次，除兩次攀山越嶺踏勘路線，19次陪同中外嘉賓至現場參觀，另勉勵施工人員與眷屬並殷殷垂詢施工情形之次數則已無法計數，他的腳步踏遍中橫每一寸土地，與大夥兒架設營帳，餐風露宿，有一次與擔任修路工程的監犯在一起睡了一晚，許多人都擔心他的安危，勸他不要在此過夜，但 經國先生卻不以為意，事後還寫下一篇散文，題目是『投宿在一個沒有名字的地方』，筆者於圖書館珍藏之資料中找到這篇感人的文章，謹節錄其內容如下：

「犯罪不是人的天性……，世界上只有兩種人可以享受到真正的快樂，一種是永遠修善而不犯罪，一種是有罪而知懺悔改過的人。今天你們在這裡參加生產建設工作，一方面用自己的努力換取自己的生活，另一方面又是貢獻自己的力量，來完成一件對國家有益的工程，大家正應該因此而感到莫大的快樂。你們應當把握此機會，徹底改造自己，重新做人。」

朱慎光先生說：「當時工程最艱鉅的部分是在開路前的探勘，那是要從山裡找路出來，當時沒有現代化的精密設備，中橫公路是敏感土地，無法承受大型機具開挖，大部分工程靠著最原始的方法，由人力一鏟一鋤，一斧一鑿而成，都是人工的結晶，如果將它比喻為一條“純手工藝品”之道路是一點也不為過。」

再過兩年，中橫公路就滿50歲了，整條公路工程從紙上定線，測勘、工程設計、開工到完工，前後費時10年，而近50年前興建初期，一切物料、工具、糧食，均依賴人工措運，施工期間，又多次遭遇颱風、地震、洪水，而造成人員與工程嚴重的損傷，工程推遲，危險萬分，「民國46年10月花蓮地區發生5級地震，天搖地動間



朱紫雲先生進行工程探勘留影（原版翻拍）  
朱慎光先生提供

滾落巨石不僅擊垮橋柱，工程人員更從營帳中驚慌逃出，斬斫工程司於燕子口（位於花蓮縣秀林鄉的立霧溪畔）一帶巡視工程時不幸被落石砸中殉職，工人亦傷亡無數。公路完成後，省公路局特別於立霧溪畔建立長春祠，紀念他們為築路而犧牲，並設立碑牌，以資後人悼念。」

的確，中橫公路的完成，在當年代表著「人定勝天」的時代意義，對於台灣當時的政經環境而言，更具有安定民心、促進經濟發展的歷史定位，由於它，讓我們能馳騁於東西兩地間，欣賞著巍峨山峰與鬼斧神工的峽谷美景，由於它，使我們能品嚐到二十世紀梨與甜美的水蜜桃，筆者曾旅遊中橫兩次，沿路名勝景點有長春祠、布洛灣、燕子口、九曲洞等，「如腸之迴，如河之曲，人定勝天，開此奇局！」是黃杰上將於民國50年到此遊覽時刻於石壁上，忠實描述著此一公路區段迂迴婉轉有如九曲洞迴腸，民國52年時任監察院院長的于右任先生以他最擅長的草書於中橫題下「橫貫公路頌」，內容為：「橫貫公路工程之艱鉅兮，人與天爭之成就；是我軍民學者合作之表現兮，更是 總統偉大精神之所授。

看！山川煥彩，草木華滋，人民福壽。歌且舞，來合奏，舞且歌，來合奏。」，反映當年公路竣工通車後，全民同慶的歡樂心境（此碑文目前位於洛韶工務段辦公室外牆）。中橫公路上處處怒瀑飛騰、幽雅曲折、雲海多變之景致，除令人驚嘆外更油然而發思古之幽情，「哲人日已遠，典型在夙昔」，回想50年前一羣無名英雄們筆路藍縷，以啟山林，犧牲奉獻的精神令人感沛，巍巍中橫，屹立永恆，開路故事永遠傳頌！（下期待續）

局本部秘書室 許雅慧



先總統 蔣公暨經國先生視察中橫公路工程（原版翻拍）  
朱慎光先生提供



當初中橫公路工程人員克難之生活點滴（原版翻拍）  
朱慎光先生提供

時我總喜歡黏著先父聽他說著山區裏開路的故事。」

「當時省公路局本身人員有限，中橫公路工程浩大，所以參與工程建設的還包括有榮民工程總隊隊員、陸軍步兵、軍事監犯、職訓總隊隊員、失業青年、山青、公民營廠商以及暑期參與救國團活動之志願青年學生等，在海拔三千公尺的山區遇上冬天，天寒地凍的如何工作呢？山青們帶著酒上山，大夥兒一面工作，一面喝著酒以禦寒，酒喝



經國先生慰勉中橫公路工作人員及眷屬（原版翻拍）  
朱慎光先生提供



中橫公路完工初期公路局專車試行情形（原版翻拍）  
朱慎光先生提供

## 您今天環保、節能了嗎？

相信大家對於環保、節能這個話題一定不陌生，而且都能琅琅上口幾句流行口號，例如：隨手做環保、明天會更好，做好環保、享福到老，你我一份心、能源免擔心等等，但是環保、節能並非喊喊口號，而是要存乎一心、身體力行。

記得小時候，常聽到大人見面時的問候語「吃飽沒」，當時吃飽是生活的重心，時至今日地球環境正持續的被人為破壞，「你今天環保、節能了嗎？」將是未來的重心，養成人人做環保、節能的生活習慣，進而深入家庭、社區，達成全民做環保、節能的終極目的。

近年來行政院環境保護署推行環境友善行為，特別從「源頭減量」、「節省資源」、「環境衛生」、「綠色採購」及「教育宣導」等5大面向來檢討生活習慣，期使大家與環境維持友善行為，茲將內容概述於下，冀達到推廣、分享之效。

環境友善行為第1大項是「源頭減量」，據報載，目前慈濟功德會也開始轉換方向，從原先推動資源回收、分類，到現在教育民眾「源頭」的概念，說明環保已不再只重視回收多少量，而是要從生活中避免使用一次性的用品，花蓮縣環保局更統計出一個驚人的數字，花蓮縣1年免洗筷的使用量約7萬8,200雙，等同於砍了15公頃的樹林，如此數字，地球能不煩惱？你我豈能無視？不要再免洗筷了，請您我共同響應環保，自備環保杯、筷吧！以下幾點請自我評量您做到了嗎？

1. 不使用紙杯、免洗筷、紙餐盒、紙巾及紙盤等一次即丟物品。
2. 利用電子信箱代替紙類書表傳遞訊息，如有需要採用雙面印刷、背面空白紙再利用，並減少影印。
3. 多使用鉛筆或可更換筆芯之書寫工具。
4. 減少添置非必要之電器用品暨少用含苯、二甲苯、甲醇等溶劑之產品。
5. 上下班、公出（差）時儘量搭乘大眾運輸工具或騎乘腳踏車。

6. 購物自備購物袋及盛物容器，儘量不購置或使用以發泡塑膠為包裝容器之商品。

環境友善行為第2大項是「節省資源」，由於地球的資源有限，為此，現今的能源政策，幾乎都已從過去的開源轉向以節能為重，並試著提昇能源、發電效率、推展汽電共生等來追求經濟發展和環境保護的平衡，許多開源方面已回頭找陽光幫忙，重新學習古人使用太陽能、風力、地熱等可再生能源，以下幾項節省資源之方法，提供您參考：

1. 夏季衣著儘量不穿西裝、不打領帶，穿著輕便衣服。
2. 正確並適當的使用室內空調，如緊密門窗、拉上窗簾，常清洗過濾網。
3. 使用省電燈泡，無人使用之處所關燈，養成隨手關燈（冷氣、電腦等），節約用電的好習慣。
4. 推行步行運動，減少搭乘電梯。
5. 搭車多集中共乘以節約用油，並且怠速時間較長時關閉引擎等。

環境友善行為第3大項講的就是「環境衛生」，常看到相關報導「有關登革熱疫情又拉警報，請民眾配合將居家積水容器定期清理，以免造成疫情的擴大」...等，為免自己成為下一個受害者，所以請檢視家中飲水機、蓄水池有定期清潔並做水質檢測嗎？空調系統之空氣過濾網及冷卻水塔是否定期清洗、為澈底清除登革熱病媒蚊孳生，盆栽、盛水器是否常保潔淨呢？

環境友善行為第4大項是「綠色採購」，綠色消費意指「在維持基本生活所需並追求更佳生活品質之同時，降低天然資源與毒性物質之使用及污染物排放，目的在不影響後代子孫權益的消費模式」。綠色消費涵蓋食衣住行娛樂等各個層面，而綠色採購是落實綠色消費的最佳工具；有四大原則可供參考：原則 1 - 採購前考慮該產品是否需要，原則 2 - 採購時應考量產品生命週期對環境的各種衝擊 - 從原料取得至產品使

用後之廢棄，原則 3 - 選擇用心照顧環境的供應商，原則 4 - 收集產品及供應商的環境資訊，採購前請認明這個符號為「一片綠葉包裹著純淨、不受污染的地球」，亦是象徵「可回收、低污染、省資源」的環保理念，您可以從消費習慣的改變，選購環保標章之產品，「生活做環保、消費看標章」您多做一分，環境就改善一分。您可以做到優先採購具「環保標章」之產品，並儘量採用符合綠色消費之標章物品或購買較少包裝之物品，並集體合購物品，以減少包裝浪費。

環境友善行為第5大項是「教育宣導」，環境保護要有商業上「永續經營」的觀念，不能短視近利，觀念的革新要從教育做起，近年來隨環保意識的抬頭，愈來愈多人了解到環保與節能的重要性，並透過各式各樣型態的具體行動的參與，教導大家環保與節能是從日常生活自動自發做起來，然而一般人談到環保教育就直接聯想到資源回收，這樣其實太狹隘了，事實上，除了回收以外，包括節能、減碳、節約水、電及減少紙張使用等，都是隨手可做的，每年至少接受1次以上之環境保護、生態保育或永續發展（含生物多樣性）知識之訓練、講習課程。

您想想地球是在煩惱什麼呢？全球暖化、聖嬰、反聖嬰現象、臭氧層破洞、沙漠化日趨嚴重、動植物的滅絕、人口不斷的成長及過度的開發，已使得地球千瘡百孔，身為地球公民的一份子，該為這塊土地做些什麼呢？個人或家庭可從「源頭減量」、「節省資源」、「環境衛生」、「綠色採購」、「教育宣導」等5大面向，去檢視生活習慣及態度，並配合參與全民減碳行動，「一生一樹、根留地球」，來對抗地球暖化及減緩溫室效應，大家用心來愛地球！用行動來保護地球！

PS：本局環保專區內有更多的環保與節能訊息，請大家多加利用，讓我們一起為地球盡一分心力。網址：<http://eweb.thb.gov.tw/public/clean/page.htm>

局本部秘書室 馮士益

## 退休週年笑談趣事

為了迎接我那第二個金孫的到來，我在去年三月獲准提前退休乖乖地在家裡幫忙，接下來的日子就在小Baby的尿布與笑鬧聲中，糊裡糊塗地飛快的過去了。就在過年的前幾日，我揹著小Baby和老妻到館前路的一家銀行辦點事情，剛好碰到人事室的葉大美人彩蓮小姐也在那裡，看到我她馬上露出一副不可置信的表情說：「組長，您怎麼會淪落到在家帶小孩？」說這話的同時，臉上還帶著幾分悲憫的表情，很讓我感動莫名，也讓我一時瞠目結舌啼笑皆非，不知如何回答。緊接著她又說「啊！對了，我知道我們葉局長退休後也在家帶孩子」她說的葉局長當然指的是葉前局長昭雄先生，我馬上說：「不可能，葉局長是有身份的人，怎麼可能跟我一樣幹這種事呢？」其實，我哪知道，葉局長是不是真的在家帶孩子，我這樣子講也不過是「親菜公共也啦」，反正我們都知道，葉大局長是享有18%的人，周休七日月領九萬，退休以後，錢多到花不完，也不拿出來請請客，回饋回饋社會，逮到機會，不虧他一下，又待何時，您說對吧！敬愛的葉局長！

很多朋友，對於我會甘心提前退休，就只為了在家幫忙帶孩子，似乎仍然不怎麼相信，也有那交情好一點的朋友，知道我每天被小孩子綁得死死的，要找我出來玩都以「沒有時間」回絕，忍不住罵我說「活該，自己找的」，也罷，這不就是自作自受嗎？罵得冤不冤枉，讓我用幾首打油詩告訴你，附帶送一張搞怪的照片，讓你自己瞧瞧吧！

之一

自請退休一週年 每日帶孫不得閒  
若問究有何樂趣 歡喜甘願心甘甜

之二

自請退休一週年 只因帶孫不得閒  
好友若怪疏聞問 就說老妻管得嚴

之三

自請退休一週年 每日帶孫不得閒  
簡單生活忙裡過 健康減肥又省錢

註：退休以後因為生活改變，沒有應酬又每日固定用手推車接送小孩上學，往返四趟五公里，成功減肥七公斤，真是賺到。

之四

自請退休一週年 每日帶孫不得閒  
春來秋去彈指過 樂以忘憂不羨仙

前機料組長 李恆德



含胎弄孫樂

## C型人生

不記得是誰說過下面這段話：「真真假假，假假真真，人生似夢，何必認真」，的確，人生就像一場多彩多姿，而又崎嶇坎坷的夢，不過最後一句，我卻不敢苟同，因為每個人只能活一次，也終有離開這個世界的一天，理應把握有生之年，好好的為社會做些有意義的事，那麼也才不虛此生，怎能對人生抱持得過且過的態度呢？

在人生的際遇中不可能一路平安順遂，總有「挫敗」之時--「你明明往前走著、走著，忽然就轉向了，那是過程中意外的一個轉折。」譬如：「你的單位裁撤了。」「升官升不了。」「考績結果不如預期。」，同樣是丟掉工作，有人沮喪得想自殺，有人卻能變換跑道再出發，找到另一出路，為什麼有如此不同的境遇？現今的社會是動盪的、瞬息萬變的，守住一成不變的未來也就無法轉彎，唯有接受，回到原點，放下一切，從新開始，將此煩憂情緒化為機會，將我們的智慧資產增加至最大，不斷的學會人生中途轉彎是必要的，成功之本在於韌，人生禍福難料，快樂不一定就好，失敗未必就永難翻身，我們所須經歷挫折與失敗，透過痛苦才能了解什麼是真正的快樂。

人生不是從生到死這麼單純的直線型式，是像彈簧一圈又一圈的C型人生，有好幾個起點、終點又起點。就像爬山的時候所能望見的山頂是第一座山峰，一旦站在這一座山峰上，便能遙望下一座更高的山峰。因此，我們明白當我們攀登到每個高峰的山頂時，無形中也代表著下一段旅程的開始。而學習像爬山，爬上這座山頭還有另一座更高的山，永無終點。埋怨不能改變現狀，唯有接受充實自己實力，情況才有可能扭轉；上了年紀以後，體力、記憶等許多東西會逐漸失去，可是，只要心不衰，這個世界也永遠不會終結。失去物品時，就只是單純的丟了東西；失去名譽時，同時失去原本讓人足以信賴的德行；但這些都比不上失去鬥志之可怕，成功、失敗有時關鍵不在外力，只在自己的一念之間，人生的活力是由鬥志和願望強度所支撐，因為失去鬥志，便失去一切。只要活著，就有走不完的路，學習不完的事，隨時可以開始。機會只給隨時準備好的人，改變過去線型人生的桎梏，隨時創造C型人生。願與同仁共勉。

台中市監理站 柯慧芳