

璀璨金質

在將近3萬件工程參選中，公路總局是交通部所屬各單位唯一獲獎單位

行政院公共工程委員會為藉由公開表揚優良公共工程之機關、廠商及個人，以提升公共工程品質，改善生活環境，促進廠商良性競爭，特訂定公共工程金質獎（以下簡稱「金質獎」）頒發作業要點，俾利加強工程人員之榮譽感與使命感，提升品質管理文化，改善品質作業環境，邁向品質國際化，增進國人對公共工程品質之信心，並藉此機會表揚執行公共工程品質管制作業績優單位及人員，肯定其對工程品質之貢獻，促使廠商朝良性循環方向前進，進而提升公共工程品質。

金質獎已堂堂邁入第8年，而本屆金質獎最大特色，即除原有的「品質查核績優獎」及「個人貢獻獎」類別外，「品質優良獎」又細分為「施工」及「設計」兩大類，藉以強調施工、工安、進度、品質管理及設計美學、功能性、自然生態永續的不同，並期許將來有更多優質工程單位以人本、優質與永續為目標，設計出高品質的公共工程，造福社會大眾。總而言之，今年的設計類金質獎可謂『第1屆』，意義非凡。故相形之下，各單位無不竭盡所能，爭取最高榮譽，競爭之激烈，為歷年之最。

本處所轄之「桃芝颱風災害臺21線十八重溪橋、陳有蘭溪橋及筆石橋緊急復建工程」之設計案，其中跨越十八重溪橋於原橋下游約250m重建，避免設於土石流堆積區並以五跨連續中長跨徑鋼橋佈設，橋墩最高25m，跨度70+3@92+70=416m，下部結構則採用樁基礎型式；而十八重溪橋至陳有蘭溪橋路段則採五跨連續中長跨徑鋼橋佈設，橋墩最高25m，跨度5@55=275m，下部結構亦採用樁基礎型式；另跨越陳有蘭溪橋則於原橋下游約400m重建，避開土石流攻擊區，以五跨連續中長跨徑鋼橋佈設，橋墩高則高達36m，跨度82+3@100+82=464m，下部結構以沉箱及樁基礎佈設。

因具有災害重建、跨河橋採大跨度漸變梁深設計，搭配紅色梁身，於青山群巒間如長虹橫臥，而橋墩造型採當地布農族“杵”及“弓”等之意象設計，融合當地住民文化等特色，故獲上級長官之肯定並推薦參加本次設計金質獎之評選。

本處承接此一任務後，無論是設計之台灣世曦工程顧問公司、執行監造之卓蘭工務所（原為「名間工務所」）及嗣後接養之信義工務段，均全力以赴，歷經交通部嚴謹之審核，行政院公共工程委員會之初審及複審，終於在有將近3萬件工程參選中，脫穎而出，雀屏中選，勇奪設計金質獎土木類優等殊榮，且為交通部所屬各單位唯一獲獎單位，繼本年度榮獲「金路獎」傑出工程後，再創另一至高無上之榮譽，本工程可謂本年度工程界之『雙冠王』，雙喜臨門。

行政院公共工程委員會則於96年12月21日假中油大樓隆重舉行頒獎典禮，並由吳主任委員澤成親自主持，當陳局長晉源自吳主任委員手中領取該榮譽獎盃之際，觀禮來賓均報以肯定的掌聲，該一獎項除需感謝交通部暨公路總局各級長官的悉心指導，亦需感謝基層員工辛勤的努力，方有此一豐碩之成果，本處亦將全力以赴，朝更高之工程品質及設計品質目標邁進，將『金質獎』精神予以發揚光大。

第二區養護工程處 李正道



局長自吳主委手中領取金質獎榮耀



歲末年終之際局長感謝全體同仁辛勞並祝福大家平安喜樂

自97年1月3日起於統一超商(7-ELEVEN)開辦駕照影像掃描作業，一次完成換照手續

現行換照業務除了可透過臨櫃、通信、網際網路（限行照）、電話語音（限行照）等管道外，本局自96年8月3日起，全國同步實施一委託超商代收汽機車行、駕照換照費用，又於97年1月3日起增加可於超商辦理駕照換發影像掃描，並納入本局第8階段簡政便民措施推動。

為運用便利超商服務據點眾多、24小時不打烊的特點，自96年8月3日起全臺同步實施委託超商辦理代收汽機車行車執照及駕駛執照換照費用作業，惟駕照部分，民眾仍須將照片等佐證資料到郵局郵寄至駕籍管轄公路監理機關。公路總局為使民眾一處收件全程服務，自97年1月3日起，全臺駕駛人於統一超

商(7-ELEVEN) ibon便利生活站申辦駕照換發後，即可同步將上述資料以影像掃描方式傳送至駕籍管轄公路監理機關，7日內新駕照就寄至民眾家中。

目前全臺已有4400家7-ELEVEN門市設置有ibon便利生活站，駕駛人可透過該設備查詢可否換照，並列印出回傳暨繳費單後，駕駛人自行將最近6個月內2吋彩色光面相片、身分證正反面影本、原駕駛執照正面影本黏貼至回傳暨繳費單上，至超商櫃台繳費（費用包含駕照新台幣200元或汽機車駕照同時更換費用為400元、掛號回郵新台幣25元、換照手續費15元及掃描手續費新台幣15元）。繳費完成後，持回傳單於ibon便利生活站上依指示進行掃描傳輸（具有多重資通安全防護功

能），再由駕籍管轄公路監理處、所擷取檔案、製作新照並掛號郵寄至民眾之駕籍地址。

本業務適用範圍：汽機車駕駛執照（不含職業駕照）且無各項不可換照之情形者。如有違規案件未結者，得於便利超商繳清即時銷案後辦理代收換照費用。其餘之便利商店如萊爾富、全家、來來(ok)超商... 俟其相關設備完成後，隨時可加入此項便民服務工作。

簡政便民措施為公路總局歷年來努力之目標，實施至今已邁向第8階段，往後將積極檢討其他各項業務之改善，未來亦規劃得於超商補發汽車燃料費開徵繳款書，由超商代收並即時銷號，以方便民眾就近辦理。

局本部監理組

◎民眾於超商電腦之操作步驟：

- 1、選擇申辦項目
- 2、閱讀換照說明
- 3、輸入行、駕照相關資料
- 4、確認換照相關資訊
- 5、列印繳費單
- 6、至櫃台繳費並領取收據



輸入相關資料：
行照：「車號」、「身分證字號」、「原換（補）照日期」
駕照：「駕駛人身分證字號」、「出生年月日」及「汽、機車駕照管轄編號」



列印繳費單：繳費單會註明應繳費用明細

嘉義區監理所研發成果分享

違規案件移送強制執行系統簡介

壹、前言

長久以來交通違規案件無法即時消化，監理機關雖依規定程序裁決，但仍有部分違規人不到案接受處罰，而增加許多的積案，除影響國庫收入外，在裁罰人力未增補前，實應亟思變革作業方法，以減少龐大之違規積案，民國95年7月1日新修正道路交通管理處罰條例施行後，違規裁決易處吊扣牌(駕)照相關規定取消，所有違規案件罰鍰未繳納者，一律移送法務部行政執行處強制執行，對違規裁罰作業之壓力更大。要加強移送強制執行，唯有由人工作業邁向研發e化系統創新，方為正途與達成策略之目標。

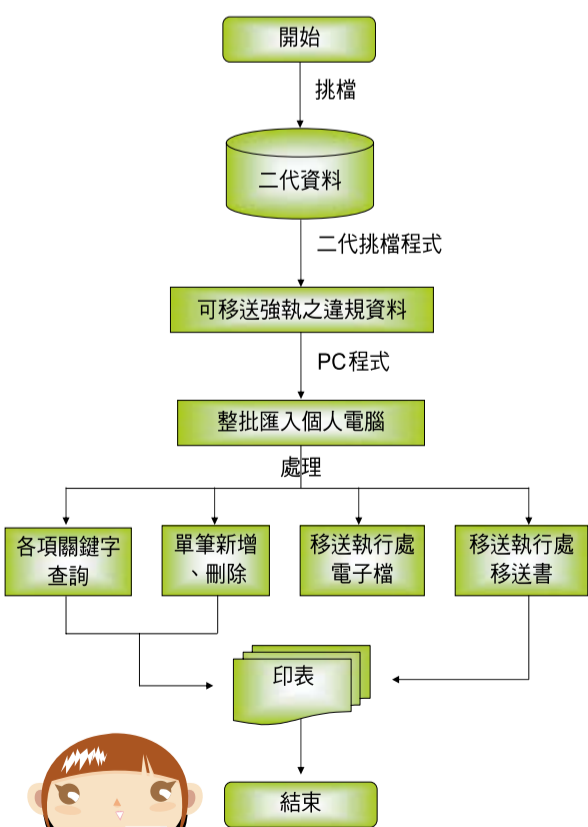
違規案件移送強制執行程序繁瑣，除須檢附一般財產、個人所得等相關資料外，尚需逐筆列印移送書(一式2份或3份，並加蓋關防)、移送電子檔、清冊等，所費人力甚多。而移送強執後續管理之分期付款、支票、現金繳納、債權憑證控管、期限內債憑再次移送強執等等問題，使已不足之裁罰人力更加吃緊，故此一系統之研發，對業務之運作與需求，確有很大助益與效益。

貳、背景說明

違規案件裁決易處吊扣牌(駕)照者，係對違規罰鍰未繳納者之加重處分，施以違規者於一定期限內不得駕駛車輛之限制，期能降低違規率並維護道路交通安全。根據報導統計，以他人駕照至監理單位辦理違規案件指定駕駛人，並執行易處吊扣駕照者，佔裁決易處吊扣駕照比率甚高，為遏止上揭行為，並罰其當罰，乃修法取消易處吊扣牌(駕)照規定。

因此，違規案件罰鍰未繳納者，均移送行政執行處強制執行，但因案件數量龐大，人工作業又緩慢，難以達成既定目標。為提升違規結案率，並節省人力成本，乃著手研發本系統。以現有人員與設備，充分運用電腦快速執行之優點，設計自動化系統，直接由二代監理系統挑出可移送強制執行之違規案件，整批匯入本系統，無須逐筆輸入，又可整批列印移送書、自動產生移送電子檔、清冊等，並提供各項關鍵字查詢、列印及債權憑證控管、再次移送等，除可解決前揭問題外，尚有後續追蹤控管分析的功能。

參、作業流程



肆、系統功能簡介

以滑鼠點選圖中各項按鈕，即可進行各項新增、查詢等作業。(下圖為主表單)



- 一、移送強執新增修改：**提供強執資料單筆新增、修改、刪除與查詢功能。鍵入車號或移送案號，直接帶出姓名、車號、地址等相關違規資料，供使用者查核修改。
- 二、債憑新增修改：**提供債權憑證單筆新增、修改、刪除與查詢功能。鍵入車號或移送案號，可直接帶出姓名、車號等相關違規資料，供使用者與債權憑證核對，俾利強執後續資料的控管、追蹤與再移送強執工作之推展。
- 三、修正代碼表資料：**提供代碼表新增、修改、刪除與查詢功能。
 - (一)配合行政區域等資料更新，由使用者自行更改郵遞區號等相關資料即可，無須修改程式，彈性高。
 - (二)查詢郵遞區號代碼：內含目前全國行政區之郵遞區號資料，由使用者以下拉式選單、上下筆或自行鍵入郵遞區號等多種方式查詢。
- 四、備份：**提供資料備份保存功能，兼顧系統的復原與安全措施。
 - (一)由使用者定期(或隨時)備份，以系統時間為準，往前備份半年資料。
 - (二)一份資料備份於磁片上；另儲存一份於個人電腦不同目錄下，以防止資料流失。
- 五、再移送資料案號新增：**提供債權憑證再移送相關資料，由使用者鍵入移送案號與移送日期即可再移送強執，節省逐筆鍵入時間與人力。
- 六、各項查詢：**提供車號、證號、姓名、移送案號、債憑編號、債憑發文日期、執行結果等關鍵字查詢及統計查詢功能。功能按鈕均以中文標示，只需點選按鈕即可，使用者易懂且操作簡便。
 - (一)上揭車號等，只輸入任一關鍵字，無須完整資料就能迅速搜尋，若空白(即不設定篩選條件)，則會秀出全部資料。提供多樣不同關鍵字查詢功能，查詢條件均由使用者依需求自行輸入，無須另外設計查詢程式，彈性高，功能強，速度快。且畫面所秀出資料均可印出報表查核，其內容與畫面一致，也就是畫面所見即所得報表。
 - (二)提供債憑發文日等之日期查詢，由使用者輸入任一起日、訖日或起訖日期，日期由前往後、或由後往前均可查詢。例如：96/01/01至96/06/30或95/12/31至95/01/01均可。
 - (三)提供執行結果統計表，可將執行成果分項統計，例如某年某月列管、債憑或結清之件數統計等等，作為後續追蹤、查核、分析之用。
 - (四)提供移送案件執行後之債權憑證後續控管功能：於債權憑證到期前6個月，秀出畫面提醒使用者，俾利債憑再移送作業之運作。
- 七、資料匯入：**提供整批匯入資料功能，節省逐筆

鍵入與除錯時間。將已裁決確定可以移送之違規未結案件資料，直接匯入個人電腦，再透過本軟體彙整分析統計作為各項強執移送作業之用。

- 八、產生移送檔：**移送強執程序，除列印移送書，移送電子檔尚須一併檢寄。本系統提供自動產生移送強執之電子檔功能，提供執行處執行。
- 九、列印移送明細表：**整批列印移送資料明細表之功能，提供行政執行處強制執行或使用者自行查核用。
- 十、產生回傳檔：**自動產生移送強執資料之回傳檔功能，直接回傳二代公路監理系統整批銷案，無須逐筆鍵入。
- 十一、離開：**提供跳離本系統並自動儲存資料之功能。

伍、效益分析

一、人工與e化作業方式所需時間比較分析表：

作業項目	人工作業時間 (每100筆)	本系統作業時間 (每100筆)	節省時間 (每100筆)	備註
鍵入作業	100分	1分	99分	1.65小時
印移送書	150分	10分	140分	2.33小時
銷案作業	50分	2分	48分	0.80小時
小計	300分	13分	287分	4.78小時

- 二、依上表分析，若以每次移送500筆所需時間計算約為25小時，使用本系統後僅約需1小時，總計節省作業時間為24小時，移送件數愈多對時間節省愈大，其成效愈顯著。
- 三、另從不可計數的無形效益而言，本系統提供迅速方便的查詢功能，對其後續追蹤查核與控管績效助益無限。
- 四、本系統自行開發，可隨時因應需求變更而更新程式，無須另行花費請廠商修改，可節省設計費、維護費、增修費等公帑。
- 五、簡化作業流程：至二代違規資料庫將可移送強執資料挑檔，無須逐筆鍵入；以套表列印移送書，省卻蓋關防手續；產生回傳檔上傳至二代電腦銷案，無須人工單筆鍵入，並與二代電腦系統結合，提高行政效率。
- 六、清理積案加強移送，落實法規執行，遏止民眾僥倖心理，符合社會公平正義。
- 七、增加國庫收入。

陸、結語

- 一、本所郭所長到任後，即提出6大工作目標與6大願景的計畫與執行，其中以提升公路監理人員e化創新，以發揮個人潛力與創新能力為首要。是為貫徹陳局長之指示：推動第8階段簡政便民之措施，乃有本系統之誕生；且本系統研發過程中之軟硬體設施，均以最少之投入而產出最大效益之工作價值為取向。
- 二、目前二代公路監理電腦系統僅有違規子系統，對移送違規強制執行缺乏規劃，本系統經本所研發測試後，目前除本所已實施外，並初步推廣至新營站、嘉義市站及雲林站使用，如運作順暢時，此套系統將陸續推動至各所站。
- 三、本系統為考量整體性、週延性、完整性，本所於96年10月9日邀集所轄各站於本所會議室，由郭所長主持發表成果共同分享，並經與會代表研議修正若干問題，期使違規案件移送強制執行業務能更簡政便民，讓每位公路監理人員以投入自己的工作為榮，廣種為民服務之事業為樂，更應持續發揚陳副局長之指示：點頭問好，從心做起，慈悲為懷，重視生命，做好交通安全工作為己任之守護神。

嘉義區監理所資訊室主任 趙秋菊

棵路樹，希望能減速緩慢下來，未果又碰上一輛大貨車前車頭，仍停不住，最後心急又亂，原想打算將車轉上坡道走高架橋，但旁邊有2輛小車擋道，只能沿引道衝下去，剛巧左側又有機車竄出，慌張中急將方向盤向左打，闖過紅燈，撞上對角停等紅燈的機車群，結果車輛翻覆，當場壓死4人、重傷4人，其中身體被壓斷成兩截的騎士是今年剛從沙鹿某大學畢業的男生，準備要到學校溫習功課參加研究所考試，死狀最慘，實不忍睹，令人鼻酸。駕駛人的疏失瞬間奪走4條人命，使4人重傷造成多家家庭破碎、悲哀，實在不可原諒，衝撞翻覆的貨櫃車支離破碎，路面滿地血肉模糊，一片狼藉，慘不忍睹，而肇事駕駛卻僅受輕傷...

據警方調查該貨櫃車裝載木塊超載重10公噸，而龍井交流道連接中興路往台中港方向是一長下坡路段約(有2公里長)，經常發生車禍，是一可怕危險路段，疑因該貨櫃車駕駛未使用低速檔下坡，頻頻使用腳煞車所造成的事故，雖然警方在路段設置有2具測速照相機，提醒嚇阻，但是仍然發生大車禍，令人遺憾。

警方查驗該駕駛，僅有2年大客車駕駛經驗，轉任聯結車駕駛僅有半年時間而已，可說是經驗尚淺，技術

不太熟練，操作不當，可見一斑。另該貨櫃車經監理機關查驗雖然每年均有依規定做定期檢驗，可是車齡已有16年之久老舊不堪，車輛各機件自然老化，有無正常做好保養維修，令人懷疑，加上老牛拖破車，超載重量行駛車輛不堪負荷是一大危險，現場路面尋不到煞車痕跡，由此研判「駕駛不當」引發「煞車失靈」為肇因。

據當時在路口停等紅燈之騎士表示：在路口有多輛機車在停等，正好轉換綠燈，大家準備起步時就看見一貨櫃車，宛如一陣強風般，排山倒海傾斜飛奔過來，將前面機車捲進車底，他嚇得從機車上跌下來，等回神過來才知道發生大車禍，肇事車僅離他1公尺而已，真是命大。另在路旁住家表示，看見貨櫃車突然間衝過，就像打保齡球般的將路口機車碰一聲全擊倒，捲進車底的騎士被拖走，直到貨櫃車翻覆才停住，沿路留下一攤攤的血肉實在太可怕。

肇事原因分析：

- 1.車輛老舊，超齡16年，機件老化為故障潛在因素。
- 2.超載重量行駛，又遇長下坡，重力加速度控制不住。
- 3.駕駛人經驗不足，未適當調換低速檔，控制速度。

- 4.駕駛人在下坡路段，頻頻使用腳煞車，控制速度，致使煞車成高溫發熱失靈。
- 5.駕駛人應變力差，未能當機立斷，發現煞車失靈時如何緊急應變，減低最小的傷害。
- 6.在慌亂中急亂打方向盤，致使車輛翻覆滑溜。

結語：

- 大型車衝力大，操作不易，新手必跟老手實習，熟悉操作要領，熟練各安全動作後始可單獨駕車，車輛保養維護也是不容忽視的工作，駕駛人應養成車輛保養安全為駕駛安全的保障的觀念。
 - 行車必遵守交通規則—不超載、不超速、不亂變車道、保持安全間距、不闖紅燈、不酒後駕車、不疲勞駕駛...等，才是為行車安全保身符。
 - 駕駛人要能判斷路況，行駛至下坡路段，應適當調換，以低速檔行駛在下坡路段，以引擎煞車控制為上策，不得頻頻長時間踩腳煞車。隨時注意車況，行駛中注意前方路況，以便應付突發狀況。
- 中部汽訓中心前主任講師 陳存雄



與南瀛綠色隧道美麗邂逅的延伸-觀月橋

為延續台南縣官田鄉171線綠色隧道之景觀特色兼具改善舊觀月橋S型彎道，優美的新觀月橋，藉著嚴謹的施工品質，因而孕育而生。

觀月橋橋長560公尺，為20公尺寬雙向4車道之三孔連續懸臂節塊橋，橋形依拋物曲線漸次延伸，融合南瀛綠帶及菱鄉景緻，並搭配彎月型造型路燈，以柔順之三維變化曲線，蜿蜒於純樸鄉村之間，與當地自然人文景觀，輝映成趣。自民國96年初通車以來，橋體結構穩健、線形剛柔並濟，為南瀛綠色隧道之美，作一精采註解。(新營工務段段長 林振利)

隨堂筆記

分享性別主流化訓練內容 婦女健康與醫療

隨著文明進步，現代人的生活壓力日漸增加，也因而疏於健康管理，導致癌症等各項文明病的發生比例居高不下。由人事室主辦的96年度性別主流化訓練，於12月25日假北訓中心舉行，這次課程最特別的是全部都是女性學員，讓大家在討論女性應該被重視的部分時，更加暢所欲言。講座祝春紅醫師特別將更年期症狀及子宮頸癌的預防與學員們分享，她特別強調就醫時選擇醫生要十分謹慎，更重要的是自己要有些醫療方面的常識，才能跟醫生進行討論...，寶貴的一課讓我不虛此行。

祝醫師表示：現在臺灣女性的平均壽命約80歲，所以大部分女性有30年的生命都將在停經後度過，更年期是個年齡老化的過程，只要了解可能發生的症狀，其實不需要過度擔憂恐懼。現在醫療科技十分發達，透過定期健康檢查雖能達到對身體狀況的大致了解，但卻無法全面發現身體的問題，惟有透過日常生活飲食及運動，做好身體的健康改造，才能真正達到疾病預防及杜絕癌症的目的。

國人罹患癌症的人數年年創新高，然而癌症並非絕症，根據台灣癌症基金會發表的文獻表示，60%-70%的癌症可以預防，預防重點端賴飲食調整、運動及維持適當體重等努力。美國自1991年開始推動 "5 a Day

" Campaign，鼓勵民眾每天吃5份新鮮蔬果，以維持身體健康，在這項簡單的健康運動推行5年後，不僅癌症發生率每年下降0.7%，死亡率也下降0.5%。澳洲則是推動「天天7蔬果」有數年的時間，根據估算，罹患癌症致死的比率降低35%，成效十分良好。現國內推行「蔬果579」運動，建議6歲學齡前兒童，每天應攝取5份新鮮蔬果；6歲以上學童、少女及女性成人，應天天攝取7份蔬果；而青少年及男性成人，則應每天攝食9份蔬果。註：蔬菜類一份約為生重100公克(若煮熟後大約是半碗的份量)，水果類1份約為150公克，每日攝取蔬菜的份數，應較水果多一份。「蔬果579」是為現代人最新飲食觀念，簡單易記、有效幫助國人養成防癌的好習慣。

妳想要什麼呢？是名牌？豪宅？還是大車子？我想很多人都知道沒有健康做基礎，那些都只是過眼雲煙罷了，記得多投資自己的健康，才有美好的未來，還在吃精緻的加工食品嗎？試試讓飲食回歸自然，讓身體減輕負擔吧！

局本部秘書室 張曉凌



陽光、大海、綠島，我來了...

綠島原名「火燒嶼」，阿美族和蘭嶼的達悟族都曾經是綠島主人，漢人的入墾是在嘉慶初年，屏東小琉球漁民陳必先等人因颱風漂流至綠島，發現島上及沿海資源豐富，輾轉返回故居後，遂陸續招募同鄉數十人前往拓墾，綠島逐漸全部為漢人所掌控。

我們的文康活動選定綠島，一早8點大家在台東工務段集合後，搭車前往富岡，天氣真熱，讓人感覺好悶，今天風浪較大，上船之前每個人都怕暈船。好多人都站在柵板上吹風，船艙雖有冷氣，可是波浪的浮動，搖晃著尚未開的船，整個人已被晃的頭暈目眩，當船航行在海上時，一路上我都不敢睜開眼睛，隨著波浪的上下配合著深呼吸，盡可能不讓自己抓兔子，歷經一番折騰後，船終於到目的地—綠島，上了岸已是上午10:30分，迎接我們的卻是一陣雲飄雨，沖淡些許悶熱的暑氣。當我們浩浩蕩蕩走到下榻飯店，稍作休息後，開始第1天的環島旅程。綠島的環島公路全長約18.5公里，騎著機車沿著環島公路，欣賞景點大約3個小時即可逛

完。

綠島一有陡峭的台地海岸，嵯峨的獨立巨岩，嶙峋的珊瑚礁和潔淨的白色沙灘，與四周的蒼翠山巒，碧海藍天構成一幅絕美的風光。如果您仔細觀察，會發現到綠島的白色沙灘被一層外圍的礁岩保護著，這也是綠島海岸的一大特色。景點大都延著公路邊，有綠島燈塔、文化園區、將軍岩、燕子口、柚子湖、小長城、觀音洞是島上居民的信仰中心、海參坪、哈巴狗與睡美人的天然造景，舉世罕見的海底溫泉，瑰麗的海洋世界，經過如茵的階地草原，還可驚豔草坪上的山羊，光著腳丫走在綿綿柔柔的白色沙灘上，那種感覺彷彿回到童年的記憶，記得小時候，外祖母家前面，就是一條溪流，平常時候溪水淺淺，許多童年的玩伴，在炎熱的夏天，都會跑去溪中戲水、抓小魚...。晚上約8:30分，大家邀約騎著機車去泡溫泉，在夜晚的星空下夾著海風徐來，泡著海水溫泉浴，真是通體舒暢。綠島海底溫泉係硫磺鹽泉，沒有濃烈的硫磺味，對人類皮膚無刺激性洗後並不



黏澀。海水溫泉在世界上極為罕見，僅知日本九州及義大利北方各有一處，因此頗為稀奇。如果想享受全台灣一無二的水溫溫泉浴，2天1夜最適當的行程，夜晚可仰望燦爛星空，靜聽海濤聲，晨間可欣賞綠島日出。您--心動了嗎？歡迎親身體驗綠島之旅喔!!

台東工務段 潘永英