

西快北門~七股段通車記實

本處所轄西濱快速公路麥寮至喜樹段南部路段，自西濱大橋以南至曾文溪以北總共92.29公里，共分32標規劃設計施工，截至今年十月底止已全部完工，對於西快完工路段，為了及早發揮交通建設效益，讓全民能共享行駛快速公路之便捷，目前除雲一交流道至海豐橋側車道工程，因地方人士抗爭尚未通車，總通車長度共82公里，包括西濱大橋至雲一交流道2.8公里，台西至布袋第三漁港45.5公里及布袋至七股33.7公里。

本次通車路段位於北門鄉、將軍鄉及七股鄉境內，北門至八棟寮(主線終點)路段約14.3公里為封閉式雙向4線道之快速公路，沿線設有北門交流道、三寮灣上下匝道及將軍交流道；另八棟寮至七股通車終點173線路段(含七股溪景觀橋)長約7.8公里僅設置側車道兩側各6.5公尺寬，合計本次通車長度共22.1公里。

本路段行車速限：主線速限90公里/小時，匝速限40公里/小時，側車道速限50公里/小時。本路段共分6標工程辦理，其中WH73-1等4標於93年11月前完成，另WH75-3、WH77-3標因應地方發展觀光需要，配合辦理變更設計為景觀橋梁，工程於96年10月全部完工，工程經費74億元、用地經費12億元，合計86億元。本路段較具特色之工程為配合雲嘉南濱海風景觀光發展，與臺南縣政府共同規劃設計後，所興建將軍溪及七股溪兩座景觀橋，其特色分述如後。

將軍溪景觀橋為跨越將軍溪之濱海感潮河段，橋梁結構為大跨徑預力混凝土箱型梁，梁深以弧型變化，遠望如長虹跨越河川，簡潔且富韻律感。於橋面兩側規劃人行步道及景觀平台可登臨遠眺濱海美景，欄杆墩座配置招潮蟹、水筆仔在地圖騰，並設置投射燈及崁燈加強夜間景觀照明，頗具特色。

七股溪景觀橋位於七股瀉湖風景區鄰近曾文溪出海口，為黑面琵鷺候鳥休憩地，並有茂密之紅樹林，橋梁採大跨徑設計，最大跨距150公尺，以減少落墩數量，將環境生態影響程度降至最低，橋面外側提供人行空間，並以黑面琵鷺候鳥作為欄杆剪影圖騰，橋型採用海浪型之拱橋融入週邊環境。

北門至七股段通車前三階段履勘分別為96.07.26、96.09.26及96.10.11，各單位履勘意見已於96.11.14全部改善完竣。

本處於96.11.21上午在第二工務段舉行通車記者說明會，陳局長亦於當日下午主持通車典禮預演。22號上午10時陳總統蒞臨典禮會場，由台南市東方藝術團舞獅迎賓，首先由陳局長作工程簡報指出，西快北門至七



總統、部長、縣長與貴賓共同剪綵

股段全長22.1公里，北起北門鄉保吉，南至七股鄉九塊厝，經銜接已通車路段，北自雲林西濱大橋經嘉義布袋到台南七股，全長已達82公里，將可連結雲嘉南濱海區的湖口溼地、東石漁人碼頭、布袋漁港、北門瀉湖、南鯤鯓代天府、七股瀉湖、七股鹽山等觀光旅遊景點，帶動觀光產業、促進地方發展，另說明全省西快尚未貫通路段及所須經費，並感謝施工期間地方政府及承商全力配合。接著由蘇縣長致詞，蘇縣長表示，在陳總統及交通部支持下，將行經台灣2個最大七股內海及北門內海，配合雲嘉南濱海國家風景區，將沿海美景串連，使遊人盡收美景，感謝公路總局工程團隊之努力，另西快延伸跨越曾文溪橋

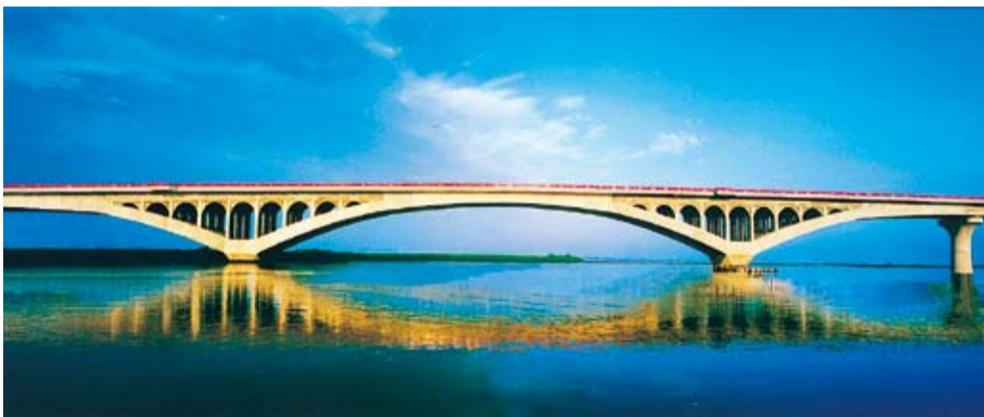
段全長22.1公里，北起北門鄉保吉，南至七股鄉九塊厝，經銜接已通車路段，北自雲林西濱大橋經嘉義布袋到台南七股，全長已達82公里，將可連結雲嘉南濱海區的湖口溼地、東石漁人碼頭、布袋漁港、北門瀉湖、南鯤鯓代天府、七股瀉湖、七股鹽山等觀光旅遊景點，帶動觀光產業、促進地方發展，另說明全省西快尚未貫通路段及所須經費，並感謝施工期間地方政府及承商全力配合。接著由蘇縣長致詞，蘇縣長表示，在陳總統及交通部支持下，將行經台灣2個最大七股內海及北門內海，配合雲嘉南濱海國家風景區，將沿海美景串連，使遊人盡收美景，感謝公路總局工程團隊之努力，另西快延伸跨越曾文溪橋



局長向總統及貴賓作工程簡報

並連接台南市2等7號道路計畫期望立即規劃施工。交通部蔡部長致詞時承諾，銜接西濱公路與國道8號台南市2等7號道路中段工程，年底前一定能完工通車，西濱快速公路往南跨越曾文溪景觀橋，將待行政院核定後繼續推動。最後由總統致詞，他表示過去1個月來回到故鄉4次，其中就有3次是主持通車典禮，台61線快速公路北門七股段的通車，不僅提升了台17及台19南北向交通運輸服務水準並可紓解國道1號擁擠交通量，將能提供每年來到北門及南鯤鯓代天府500萬人次的旅運人潮更佳的服務，陳總統並強調，他將指示相關單位，檢討加速完成東西向北門—玉井線北門至國道1號路段興建，早日構建台灣北門將軍七股沿海地區路網的完整。緊接著由蒞臨的貴賓們為本次通車典禮剪綵，典禮在上午10時30分圓滿結束並在本處第二工務段檢視所有行車安全措施無虞後，於當天下午3時陸續開放通車。

西濱南工處 周處長權英



七股溪景觀橋竣工照片



將軍溪景觀橋竣工照片

北門至七股段開放通車後記：

本路段自民國87年起陸續開工，負責監造的本處第二工務段、將軍工務所同仁為完成國家重大建設，莫不兢兢業業，以確保工程品質、維護施工安全來達成如期完工之目標。施工過程中，夏天必須承受酷日的燒烤、冬天則必須面對凜冽逼人的寒風，路線經過之地區盡是鹽田和漁塢，沒有大樹可供遮陰及避風，而為了配合工地施工需要，往往需待在工地加班至三更半夜，直到混凝土澆置告一段落，才能拖著疲憊的身軀回家休息。每當颱風來襲，工務段必須全天派人留守，基於工程人員本身的職責，往往還得冒著風雨、車子深陷泥沼的危險，趕赴工地巡視災情。

民國94年夏天，台南縣學甲、麻豆地區在612豪雨及海棠颱風、泰利颱風之侵襲下發生水災，工址位於將軍溪出海口的將軍溪景觀橋工程被媒體渲染因施作圍堰阻斷水流造成水患，然而無論是台南縣政府提出之淹水原因分析報告、黎明及台灣世曦工程顧問公司及成大水工所所作之水理分析及工程人員現場觀測之結果，皆證明將軍溪上游淹水實不可歸咎於該工程之施工。面對外界政治及輿論壓力下之主觀考量，檢察官竟以水利法第92條對負責監造該工程工作團隊之成員提起公訴，造成當事者本身及家庭身心之摧殘及工作團隊士氣之低落，所幸在上級長官全力支持鼓舞及所有工作成員一致努力下，終於將工程完工開放通車。

西濱南工處第二工務段 王建祥

新加坡團遊覽車查扣記



96年12月2日(星期日)上午7點，微冷的初冬清晨，這時候應該還有許多人蜷在溫暖的被窩中享受難得的假日慵懶。今天正巧也是梅嶺車禍(95.12.3)滿1週年前夕，電視上播放著車禍週年專題報導，對照即將出發督導聯稽路檢的心情，內心不禁嚴肅；**告訴自己這項任務不是苦差事，是一件幫民眾體檢遊覽車安全的「善事」。**

首先到達第1個聯稽點—岡山收費站，由於本所位處台灣南端，通常由南部出發的遊覽車一早就會通過這裡北上，所以本所聯稽人員必須比他們更早到達稽查點。今天聯合稽查由車管課陳倣和課長帶班，親切的問候加上熟練的動作，2個小時下來，除了一些難免的小抱怨及一件輕微的違規外，已檢查完30餘輛遊覽車。看同仁順利安全，工作也接近尾聲，便轉往第2路檢點—佛光山風景區，這個路檢點由營裁課方瑞昌課長帶領王智成及車管課張玉華執行任務。

近10點，警方攔下一輛載送28名新加坡觀光客的遊覽車，首先我上車向旅客問候、說明攔檢目的以及檢查安全設施，玉華也開始對駕駛員各項證件及車、駕籍資料進行核對，而新加坡旅客在行程中難得的路檢經驗，紛紛拿起相機拍攝。正當向他們講解車窗擊破器使用方法時，**玉華一臉嚴肅的靠近我小聲說：「本車駕駛員未帶行車執照」**，經他向所裡查證，號牌沒問題但**車身顏色不對**。(註：所裡查詢人員正是方課長太太，也就是資訊室稽查蔡瑜瑩，每當假日方課長執勤時，蔡稽查就無怨無悔的到所裡幫忙查詢電腦，標準的一人上班二人服務，單10月份例假日倆夫妻就出勤8個班次。)

初步判斷該車有問題必須再深入查證，於是玉華打開引擎蓋以手電筒核對引擎號碼，一核對赫然發現該遊覽車竟懸掛他車號牌，這一發現讓路檢同仁大為吃驚，開始分頭追查這輛車的真實身分，很快的答案揭曉——**這輛車因為未參加定期檢驗已經被註銷了**，駕駛為規避稽查而懸掛他車號牌；於是我們依規定給予重罰，開出了1.「牌照註銷仍行駛公路」2.「使用他車牌照行駛」3.「牌照供他車使用」4.「未領有遊覽車駕駛人登記證」

等4張罰單，並當場拆除號牌保管。(期間該公司負責人打電話來抗議開罰太重，當時除了因違規情節嚴重把他訓誡一番外，並請他別干擾公務執行，否則媒體很快會到場，剎那間他啞口無言趕緊掛上電話)。

接著一連串問題來了，**該輛註銷遊覽車必須移置保管、接駁車輛何時會到？**他們4天行程今是第3天，此一延誤將使他們刪減部分行程，該如何說明？惡劣遊覽車公司此一行徑會不會影響我們台灣國際形象？考量問題先後順序，決定採取以下措施：1.詢問該公司能否於南部自行調派接駁車輛？2.連絡高雄客運林隆萬先生備妥一輛遊覽車待命。(預防該公司採拖延戰術，將時間拖延到極限，屆時雙手一攤，迫使我們放車)3.考量路邊等待過程安全及旅客民生問題，**將先由警車開道將該車引導至5分鐘車程外之佛光山停車場**。4.上車向遊客溝通說明免生事端。雖然處理過程中已多次上車安撫情緒，但最後一刻要向他們宣布移置程序時仍不免小心謹慎。上車後，**我向他們說明車輛逾檢之危險性、註銷車輛萬一出事無法獲得理賠、接駁車輛會很快到達並平安接送他們繼續行程…等**，原以為抱怨免不了，**沒想到說完他們不但不抱怨生氣，反而稱讚台灣政府非常認真，謝謝我們為他們安全把關的辛苦**，並表示對公務上的執行會完全配合，這讓我對新加坡國民有了更進一步好感。溝通過程中他們問這種情形在台灣多不多？我趁機把這1年來交通部公路總局每月排定700班次以上聯稽路檢、全體同仁犧牲假日辛勞、以及監理單位為管理大客車所做的一切努力向他們介紹，**當場獲得極大肯定**。最後當我說為了安全我們即將移往佛光山讓他們下車活動、用餐、購買紀念品時，竟然爆出一陣熱烈掌聲，原來執勤時

完他們不但不抱怨生氣，反而稱讚台灣政府非常認真，謝謝我們為他們安全把關的辛苦，並表示對公務上的執行會完全配合，這讓我對新加坡國民有了更進一步好感。溝通過程中他們問這種情形在台灣多不多？我趁機把這1年來交通部公路總局每月排定700班次以上聯稽路檢、全體同仁犧牲假日辛勞、以及監理單位為管理大客車所做的一切努力向他們介紹，當場獲得極大肯定。最後當我說為了安全我們即將移往佛光山讓他們下車活動、用餐、購買紀念品時，竟然爆出一陣熱烈掌聲，原來執勤時



除了不苟言笑的嚴肅外，不小心洩露的一個小貼心，也能獲得這麼大的肯定與鼓勵。

當警車引導這輛未懸掛號牌的遊覽車緩緩駛入佛光山時，立刻引來十幾位在地休息遊覽車司機圍上來詢問，發現這是個很好的機會教育，趕快利用短暫時間向在場司機說明情形，並宣示公路總局執法決心，聽到司機紛紛臭罵這家公司負責人賺黑心錢時，很高興的發現遊覽車司機觀念與素質正在逐步提升中。而另一邊，新加坡旅客下車第一件事便是圍著這輛拆除號牌的遊覽車合照，相信這次查扣車輛過程將會在他們回國後成為談論旅遊花絮時的話題，這也等於為我們聯稽路檢同仁的努力做了一次免費宣傳。

近12點，接駁車輛到達，旅客們及行李整齊排成兩列等待我們對接駁車輛檢查後上車(守秩序這點又讓我對新加坡的國民教育不得不佩服)。一切檢查無誤後旅客依序上車，在圍觀民眾祝福及車窗內熱情揮手中繼續他們的行程，結束了這場圓滿和平的遊覽車查扣過程。

回程於國道10號上，我追上了由警車引導將移置鳳山保管場的違規遊覽車空車，前面警車上方課長與玉華坐於後座，後面遊覽車內智成穿著橘紅色鮮明的聯稽制服端正坐於司機旁押送，透過車窗玻璃望著這一幕，**心中驕傲他們是我的同仁，也是為遊覽車安全把關的第一線守護者，他們的辛苦付出讓我感到很感動。**

下午1點多踏進家門，一桌飯菜涼了還沒動，有點愧疚讓家人久等，我內人笑著說：「今天假日大家睡得晚，小孩子剛剛亂吃一堆零食還不餓…」盡在不言中，這是家人的體諒。趕快招呼小孩子吃飯的同時，突然想到，我要吃飯了，我的同仁呢？我想，他們應該已在回家的路上了吧？他們家人也在等。」

後註：梅嶺車禍已滿一週年，謹以這篇文章提醒同仁應記取經驗及教訓，並向全體執行聯稽路檢工作之監理同仁以及您的家人致上最大敬意，大家辛苦了！

高雄區監理所副所長
劉育麟

「交通安全」園地

「疲勞駕駛」釀禍，女導演身亡

前言：

在高(快)速公路高速行駛，因「人為疏失」釀成的車禍層出不窮，在歷年事故10大原因分析，以「駕駛不當」—未保持安全間距、任意變換車道、行駛路肩、超速失控、緊急煞車、佔用內側車道、龜速慢行…等排名第1，次為「酒後駕車」、「疲勞駕駛」、「輪胎爆破」。而「疲勞駕駛」更是隱形潛在危險的殺手，對行車安全威脅相當大，許多駕駛人忽略其危險性，未加以留意防患致釀成慘劇，實在令人遺憾。

駕駛人在駕車當中有感覺疲勞現象時，如：感覺昏昏欲睡、渾渾沌沌、眼睛迷霧、視線模糊、無法專注前方路況、反應遲鈍、操作不穩定等，就要做適當的休息，不應再勉強駕車，以避免發生危險。因為駕車必須靠精神、體力、技巧相互配合運用，始能平穩安然的行駛，倘若駕駛人駕車前，未充分休息，睡眠不足，則極易產生「疲倦瞌睡」的反應現象，如再貿然硬撐，逞強駕車，那「睡魔」即刻跟著來，危險則隨時發生。

案例摘述：

96年11月23日傍晚5點左右，某製作短片公司的女導演與其工作人員拍完片，從南投北返途中，同車人發現所駕的車有不穩定現象問其是否要換手駕駛，奈回應說不用了，而硬撐繼續行駛，不幸行經苗栗頭屋126公里路段車子突然失控，由內側車道滑向中線車道繼而旋轉掉頭，翻滾兩圈後，再撞向中央分隔島，整車跨在護欄上，車頭伸出向南下車道，因劇烈翻滾撞擊，休旅車嚴重破裂毀損，而駕駛(女導演)與另一女工作人員，分別彈出車身外，女導演甩到南下車道中間車道，頭破裂、骨折、腹部又被小客車碾過，女工作人員甩在護欄上，頸椎折斷，急送醫院不治，路面上留下30多公尺長的煞車痕跡及刮地痕跡，玻璃碎片、物品散落一地，狼藉一片，令人看得心驚膽寒。

肇事原因分析：

經警方初步判斷疑因「疲勞駕駛」駕駛精神未能集中，車子偏向左側分隔島一時慌張急打右方向盤過度，隨著又再向左猛打方向盤，導致車子失去重心，搖晃

不穩，翻滾再撞擊中央分隔島，因撞擊力大，車翻覆、毀損、人彈出車外再甩地致死。

該事故路段整修中，路面與分隔島護欄之黃線區和新鋪路面約有3公分落差，在撞擊點前，新鋪路面與黃線區內側交界處發現有輪胎壓過痕跡，由此研判可能因「疲勞駕駛」車偏向左，壓到落差不平的路面，感覺失誤，一時心慌，操控不當急打右方向盤以致肇事，確實肇因仍需用檢察官調查認知。

據同車乘員表示，前晚拍片到凌晨2點多，未作充分休息，睡眠不足，因而不排除「疲勞駕駛」操控不當，而釀禍。

苗栗縣三義至造橋路段，路面起伏轉彎較多，容易產生速差，倘若不專心或精神不濟，「疲勞駕駛」較易出事。

另於年初女藝人許某由其女助理駕車準備廬山拍戲，行經中山高南下三義路段155公里處，也是整車先偏向中央分隔島撞擊後再急向右打方向盤，而滑行到外側車道橫阻，不幸被後方疾駛而來之大型貨車撞上車身，致女藝人當場死亡；駕駛受重傷的案例，兩造事故其起因類似，結局同樣令人遺憾。

在高(快)速公路，行駛內側車道的車輛，撞上中央分隔島(護欄)再向右拉方向盤失控的車禍，時常可見，主要原因

不是「疲勞駕駛」就是分心，手持手機通話、喝飲料、吸煙等未能專心操作，握好方向盤，最後就是造成嚴重的車禍。

肇事的研判：

經苗栗檢警勘驗，肇事車禍未發生爆胎，車輛無被他車撞擊的痕跡，女駕駛未駕超速情形，研判肇因可能是「疲勞駕駛」失控，趕時間分心未專注駕駛，身亡2人均「未繫妥安全帶」因車行慣性因素才衝破擋風玻璃彈出車外，落到南下車道，重創又被他車碾斃。

結語：

要避免「疲勞駕駛」，必須做到：駕車時必睡眠充足、精神飽滿。駕車前不過度耗費體力、超時工作。不長期累積疲倦、變成疲勞。感覺有疲勞的現象就不勉強駕車。在行駛中，發現有疲勞感覺，要覓適當地點—服務區、休息站或駛出交流道做適當休息，吸吸新鮮空氣、洗臉、喝水、稍事睡眠或活動做車輛檢查，等恢復正常，再安全上路。行車時車內溫暖易使人產生昏睡現象，應適當調整通風清涼以提神，也應避免服用藥物或喝酒。高速行車之節奏感易使人催眠，應稍作活動，轉身，避免「疲勞與瞌睡」以防止車禍，是駕駛人必須重視的課題，珍惜生命，小心駕駛，安全第一。

中部汽訓中心前主任講師 陳存雄

嘉義區監理所

研發「機車檢驗流程e化作業系統」簡介成果分享



一、前言

公路監理二代系統自民國83年1月起已使用13年，該系統啟用後為我公路監理之各項作業，注入了許多的重大改革，多項原為人工作業亦變革為電腦作業，除大幅提昇工作效率及服務品質外，並達到簡政便民，節省民眾等候時間及成本之效益。

監理機關之車輛檢驗線系統，以高科技之數位電腦化為設計主軸，各項資料均由電腦連線方式取得，省去人工之鍵入，降低其錯誤率，且大幅提高汽車檢驗之正確性與公平性，達成車輛檢驗一貫化作業流程。本系統之研發，亦是朝此目標邁進。

早期逾10年之機車辦理過戶時須臨時檢驗，當時其檢驗之數量並不多，但近年來由於道路交通安全規則之修正，由逾10年之機車改為逾6年車再改為目前逾5年車於辦理過戶時須臨時檢驗，因為法規之修正使得該項業務變得更為繁重，又目前機車檢驗作業大多是全程人工作業方式處理，如要了解車籍資料須至公路監理系統查詢，如要確認機車型式須至個人電腦上網站查詢...等，而目前公路監理系統雖於功能上做了更新，惟須俟電腦銷號後方可辦理過戶，由於民眾辦理上述業務等候時間較久，縮短及改善其作業流程，落實簡政便民措施，始有加強推動研發本系統之念頭與目的。

二、e化作業系統改進事項：

- (一) 改善機車檢驗作業流程。
- (二) 加速機車檢驗作業速度。
- (三) 縮短民眾等待機車檢驗時間。



- (四) 本系統與公路監理連線快速取得車籍相關資訊，並自動結合機車型號之圖形，節省繁瑣人工查詢。
- (五) 本系統於機車檢驗完成後，即時上傳至公路監理系統執行銷號動作，無須於二代系統上逐筆銷號。
- (六) 本系統採e化之一貫化作業流程，藉由本系統建立公路監理新形象。

三、系統介紹

(一) 硬體架構

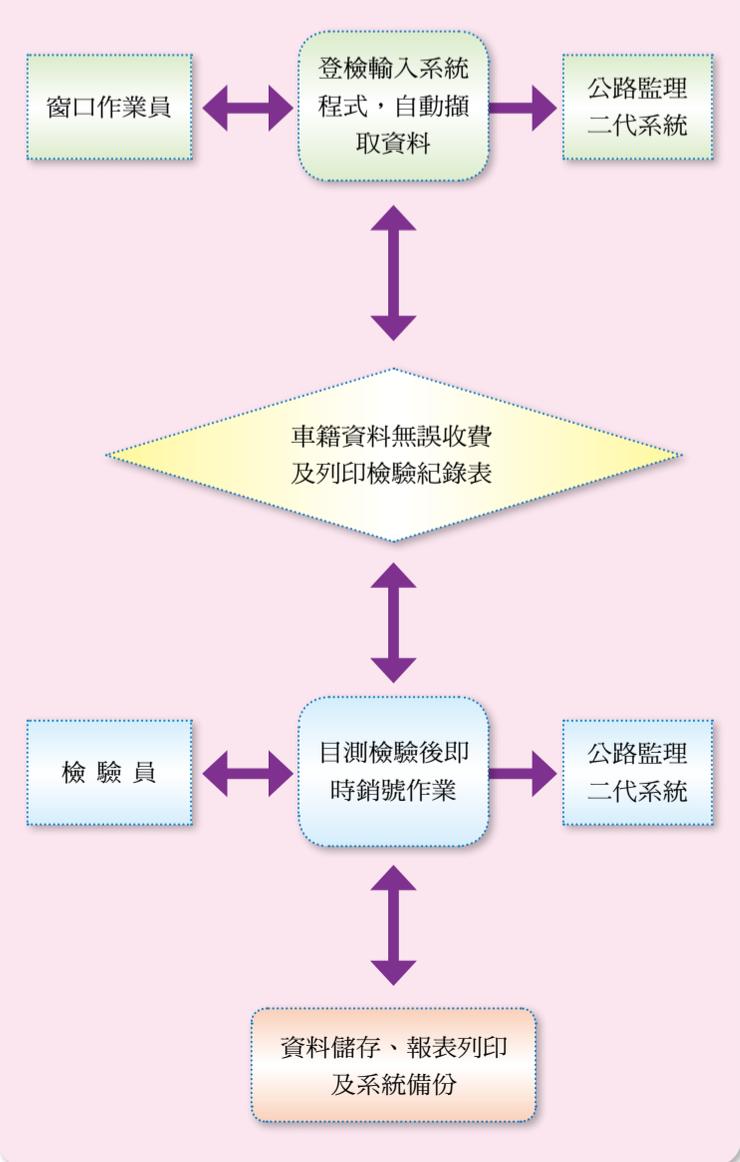
1、窗口收費開單



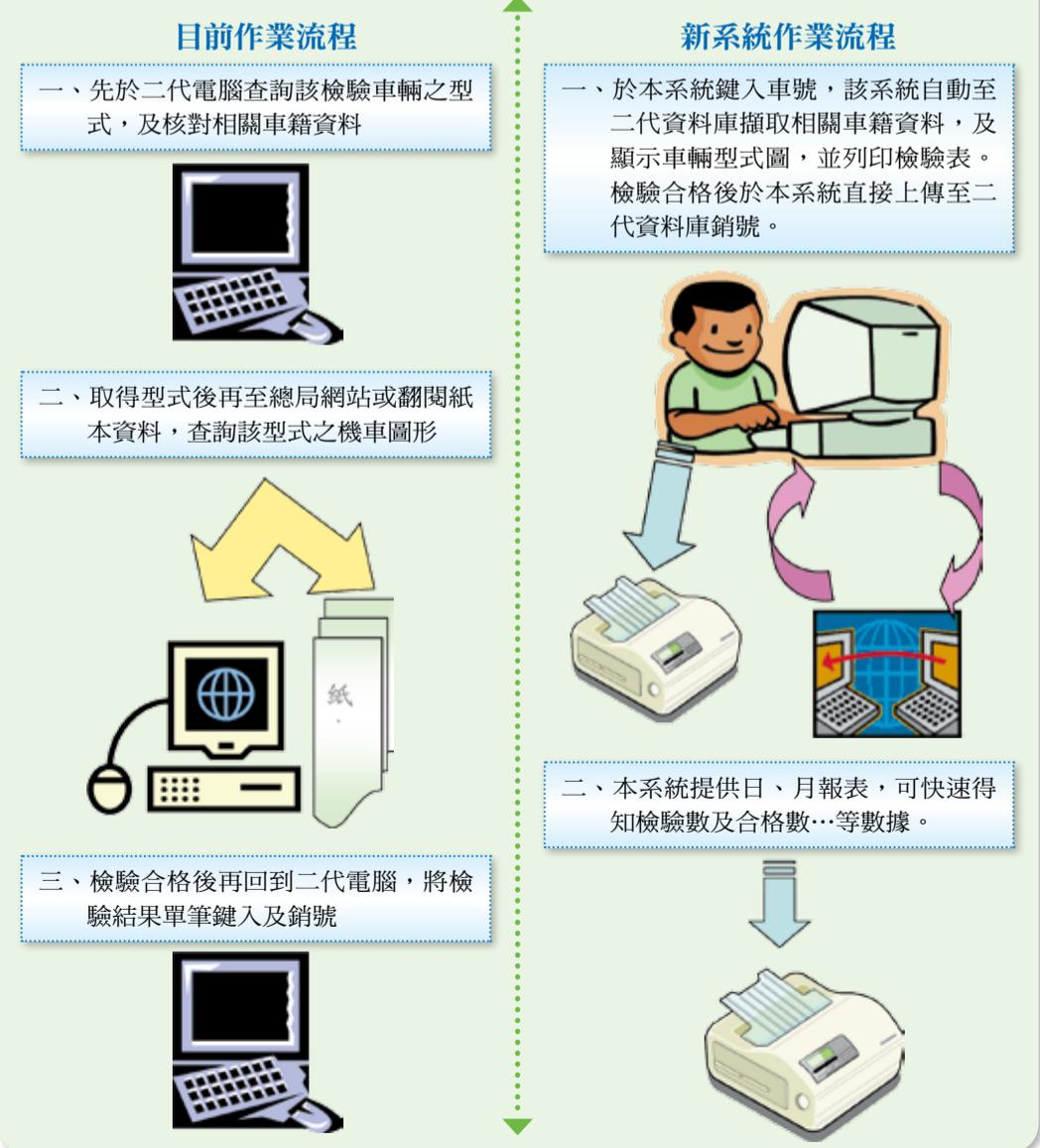
2、車輛檢驗與即時銷號



(二) 軟體架構：



(三) 導入前後作業流程示意圖



四、實施效益前後分析

導入前「公路監理資訊系統」狀況分析		導入後「機車檢驗流程e化作業系統」效益分析	
檢 驗 流 程	所需時間 (秒)	檢 驗 流 程	所需時間 (秒)
1、窗口受理檢驗案件並進入公路監理資訊系統查詢辦理檢驗機車之相關欄位資料(出廠年月、型式等)。	25	1、窗口受理檢驗案件,由「機車檢驗流程e化作業系統」鍵入車牌號碼,自動進入公路監理資訊系統查詢並載入辦理檢驗機車之相關欄位資料(出廠年月、型式、引擎號碼、顏色等),從PC列印機車檢驗紀錄表。	25
2、從PC輸入檢驗機車之相關欄位資料並列印機車檢驗紀錄表。	60		
3、送件至車輛檢驗人員。	25	2、送件至車輛檢驗人員。	25
4、檢驗人員查詢檢驗車輛型式、規格表等資料並列印檢驗機車之型式圖。	135	3、檢驗人員至機車檢驗場由「機車檢驗流程e化作業系統」查詢車輛型式、規格表等資料並會同警方人員實車檢驗	185
5、檢驗人員至機車檢驗場會同警方人員實車檢驗。	120		
6、檢驗人員會同警方人員於過戶登記書簽證。	30	4、檢驗人員會同警方人員於過戶登記書簽證。	30
7、檢驗人員回座位由公路監理資訊系統輸入檢驗紀錄並查詢檢驗紀錄輸入是否正確。	80	5、檢驗人員由「機車檢驗流程e化作業系統」輸入檢驗紀錄。	30
8、檢驗人員將相關證件交辦理之民眾至過戶窗口辦理過戶登記。	25	6、檢驗人員當場將相關證件交辦理之民眾。	5
每輛機車檢驗合計所需時間(按秒計)	500秒 (8.33分)		300秒 (5分鐘)
備 註 (導入前後效益評比)	1、導入本系統後每輛機車辦理檢驗之流程約300秒,縮短200秒(約3.33分鐘),檢驗效率提升近1倍。 2、以本所每日機車檢驗數約200輛,未實施前約1666分鐘,實施後約1000分鐘,總計每日約可縮短11.1小時,大幅提升機車檢驗效率,減少民眾待辦時間,可落實簡政便民效益。		

五、結語

公路監理業務之革新措施,多年以來一直著重於汽車各項(含檢驗)議題上,很少有針對機車檢驗作業流程提出e化創新,尤對逾5年機車過戶時須臨時檢驗之龐大檢驗量,以致公路監理機關之業務負荷加重,為運用當今的尖端科技功能,改善作業流程且具有防範措施,並遵照公路總局陳局長指示,推動第8階段簡政便民措施之政策,本系統已列為該階段革新項目之一,本所及各轄

站已率先實施,其作業流程之簡政便民已獲得相當效益,除提升服務品質,降低錯誤率,縮短作業時程,樹立監理新形象外,本所已於96年11月13日向各監理機關辦理說明會,使推動全省公路監理機車檢驗e化線上即時作業服務,再向前跨越一大步。

東勢監理分站分站長 蔡本旺

亭下時光

數一數當公務員的日子已有16年了,一路走來始終如一。曾因不夠謹慎而跌了一跤,那件不愉快的往事一直是心中的痛。頂著烈日、酷暑難耐,我在玉長隧道西口附近的涼亭下,找到歇息的地方。能夠在這裡休息,要感謝的人很多,最先要感謝的是代班同仁和准假的長官們。

方才在出了隧道東口時,巨幅山海美景乍現,猶如空中纜車般,我們向那山谷蜿蜒地滑落。湛藍的海洋、白色的雲朵、墨綠的山巒盡收眼底,真是不美也得美;還有那盤旋天際的孤鷹,牠在守候著玉長。我感謝孤鷹的努力,牠讓地方父老長久的企盼得以實現,曾跟隨孤鷹踏勘玉長的前輩中,我認識阿德兄,他的弧圈球犀利無暇,桌球社成員中無人不知、無人不曉,猶如玉長隧道上、下、左、右的完美曲型弧度。今年他榮退,我衷心地祝福。

山風吹來有勁兒,亭下的我暑意頓消。劉翰安老師在「花蓮港」中寫道:「海邊的風仍然那麼可愛,海邊的我不想離開。」於是,一下子我被寵壞了,繼續沉浸在風之谷中,只是沒有對戰和競技的對象。不久,耳邊忽然傳來陣陣斥責的聲音,「...法律在你們手上,是可以變通的啊?」。擦掉額頭上的汗,撐了撐鼻樑上的眼鏡,沁涼的山風再度拂過臉龐,不待夜色漸漸濃了起來,別了涼亭,大夥兒繼續向山谷前進。

益民

生命的意義

耶穌說:「信我者得永生」,佛陀說:「眾生皆有佛性」,都是要吾人解脫世俗,鍛鍊人生。芸芸眾生中有高靈降生人間來向世人教誨,他們要告訴世人,活著不是追求食、色、名、利,那些都只是慾望的習氣。人是萬物之靈,用來印證人就是「我」就是「宇宙」,也就是「相信我,才能得到永生不滅。」學習佛陀與相信耶穌是為喚醒每一位受到無知所網羅所糾纏之人,能立即洞悉生命的一切苦難,亦即,這些迷思皆是來自於得失之間的平衡而放心不下的計較罷了。

有些人活著是為了追求慾望的滿足,放不下、捨不得,而「慾望滿足的瞬間,即是償還的時刻!」到頭來依舊是一場空。不管人一生中得到或失去什麼,都是一些帶不走的塵沙,唯一擁有的只是在這些得到或失去的過程裡,體驗到生命的意義與智慧。人有了「靈魂」來到世間,有人遊戲於人間,有人認真用心的扮演好自己的角色,竭盡所能的洞悉真相,相對於愚痴者誤認水中倒影即是月亮而跳入水中撈月,懵懂無知的讓自己在此生落入自己所設下的迷

團中,整天渾渾噩噩,不知所為何來,因此煩惱痛苦接踵而來,直到到了生命的盡頭,只能空嘆白來一遭...

人的生命是走向極樂或極苦之路,不是老天爺決定的,也不在其他人身上,只有自己,要為自己負完全責任。別將自己遭逢的不幸怪罪於任何人,要怪只能怪自己智慧不夠,要怨也只能怨自己意志薄弱,遇到阻撓就退卻不進,失去意志也確實是很多人的通病。人一生中都要遭受生命的無常,困厄的命運折磨,若無法真正體悟到生命的意義,來生仍將飽受無常之苦,慾望的煎熬,只要我們能體悟到其中道理,我們的心能夠寧靜下來,覺性能夠開發出來,隨時都會有新的成長。而心境逐漸提升上來,就會提升到希望我們不要讓別人吃虧,做事憑著良心理性來做,心靈品質就逐漸的提升、逐漸的淨化。人生是一門難修的學分,作業完成下輩子才能升級,不然就要重修,不要羨慕別人的作業簡單,也許那是他前世比自己認真...所以這輩子我得先把自己的作業做好才是。

高雄區監理所 張嘉容

