

提要分析

壹、本局重要交通建設工程業務

一、省道台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 46 億 5,797 萬元，實際支用累計金額為 40 億 4,189 萬元，實際/預定支用比（簡稱支用比）為 86.77%。工程實際累計執行總進度已完成 11.28%，較預定進度落後 0.76%。102 年截至 1 月底進度實際完成 9.85%，較預定進度落後 0.57%，其落後原因為：

- （一）撥付臺鐵局配合本計畫進行貨運運能提升，辦理貨車改造及站場改善 3 億 5,492 萬元及用地費 1 億 7,319 萬元列為暫付款，俟相關單位提送憑據辦理核銷轉正。
- （二）A、C 區因土地徵收條例增修條文，於 101 年度重新辦理用地公聽會，致無法順利如期執行。
- （三）東澳東岳段（A3 標）用地取得影響開工時程。
- （四）觀音隧道（B2 標）北洞口邊坡用地交付延遲、邊坡格梁及地錨配合現況增加數量施作。另蘇拉颱風引致北口邊坡滑動需進行穩定設施。
- （五）谷風隧道（B3 標）南口發現文化層致停工影響出帳；谷風隧道（B3 標）10K+768、交叉段施工比預期緩慢，影響進度。
- （六）中仁隧道（C1 標）因 101 年 8 月 1 日蘇拉颱風來襲，和中溪遭土石流淹沒影響開工時程。（表 4、5）

二、西濱快速公路後續建設計畫：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 185 億 4,387 萬元，實際支用累計金額為 183 億 4,585 萬元，支用比為 98.93%。工程實際累計執行總進度已完成 25.39%，較預定進度落後 0.10%。102 年截至 1 月底進度實際完成 10.15%，較預定進度落後 0.53%，其落後原因為：

- (一) 觀音鳳岡主線段因環評期程，影響設計案撥款。
- (二) 彰濱立體化工程廠商原鋼筋工班無施作意願，致鋼筋工項進度遲緩；濱二~濱四路口場撐架設完成後，屢遭超高車輛撞擊，影響施工進度。
- (三) WH56-B 標已完工，因尚未進行結算作業，依契約規定尚未能支付尾款。(表 4、5)

三、東西向快速公路健全路網改善計畫：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 143 億 7,582 萬元，實際支用累計金額為 135 億 5,662 萬元，支用比為 94.30%。工程實際累計執行總進度已完成 35.14%，較預定進度落後 0.13%。102 年截至 1 月底進度實際完成 9.40%，較預定進度落後 0.24%，其落後原因為：

- (一) 觀音大溪線平交路口改善工程 P7 部分發現自來水管尚未遷移，影響施工及預算執行。
- (二) 省道台 78 線斗南交流道增設東向匝道工程，因環評承諾，需要土方由「西部濱海公路雲一交流道至海豐橋段主線新建工程」供應，惟工程實際執行土方供需數量與環評不符，需環境差異分析報告通過後，賡續推動工程。
- (三) 省道台 78 線與省道台 17 線及省道台 61 線交會處，平面變更為立體交叉設置交流道工程，因承商財務問題無履約意願，已於 4 月初終止契約，導致進度落後，執行數無法提高。
- (四) C821 標工程因側車道管線配合單位施作延遲致無法如預期進度執行施作。(表 4、5)

四、曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫 (交通部公路總局部份)：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 5 億 1,300 萬元，實際支用累計金額為 5 億 1,300 萬元，支用比為 100.00%。工程實際累計執行總進度已完成 77.40%，與預定進度相符。102 年截至 1 月底進度實際完成 5.00%，與預定進度相符。(表 4)

五、省道台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 2 億 3,446 萬元，實際支用累計金額為 2 億 1,342 萬元，支用比為 91.03%。工程實際累計執行總進度已完成 3.64%，較預定進度落後 0.02%。102 年截至 1 月底進度實際完成 5.87%，與預定進度相符，其落後原因為：因去年度保留為撥付臺東縣政府委託辦理延長大武漁港北攔沙堤工程費 2,127 萬 587 元，尚未轉正，列暫付數。（表 4、5）

六、省道配合河川治理計畫需辦理橋梁工程：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 27 億 4,656 萬元，實際支用累計金額為 26 億 8,060 萬元，支用比為 97.60%。工程實際累計執行總進度已完成 52.50%，與預定進度相符。102 年截至 1 月底進度實際完成 5.00%，與預定進度相符。（表 4）

七、省道台 2 丙線興建及改善計畫：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 54 億 5,387 萬元，實際支用累計金額為 54 億 1,233 萬元，支用比為 99.24%。工程實際累計執行總進度已完成 67.64%，較預定進度落後 0.06%。102 年截至 1 月底進度實際完成 8.37%，較預定進度落後 0.27%，其落後原因為：因 1-4K 井基岩盤較硬，影響工進。（表 4、5）

八、生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為 166 億 2,257 萬元，實際支用累計金額為 151 億 5,727 萬元，支用比為 91.18%。工程實際累計執行總進度已完成 61.60%，較預定進度落後 0.71%。102 年截至 1 月底進度實際完成 5.85%，較預定進度落後 0.90%，其落後原因為：因縣道 118 線關西外環道路新闢工程

0K+000~3K+377 段工程，因徵收計畫被內政部退回，原訂 1 月用地費無法撥款，影響金額 2 億 3,201 萬 6 千元。宜蘭縣及花蓮縣因 1 月份連續下雨，無進度估驗，影響金額 5,073 萬 6 千元。鄉道屏 42 線及澎湖生活圈 202 線請款延誤，影響金額 1,164 萬 6 千元。（表 4、5）

九、省道山區公路防災及橋梁耐震補強暨其他公路改善計畫：

截至 102 年 1 月底分配預算累計金額為萬元，實際支用累計金額為 15 萬元，支用比為 0.00%。工程實際累計執行總進度已完成 0.00%，與預定進度相符。102 年截至 1 月底進度實際完成 0.00%，與預定進度相符。（表 4）

貳、本局重要監理業務

茲將截至 102 年 1 月底列管車輛數、駕駛人數及各項監理業務統計資料列述如下：

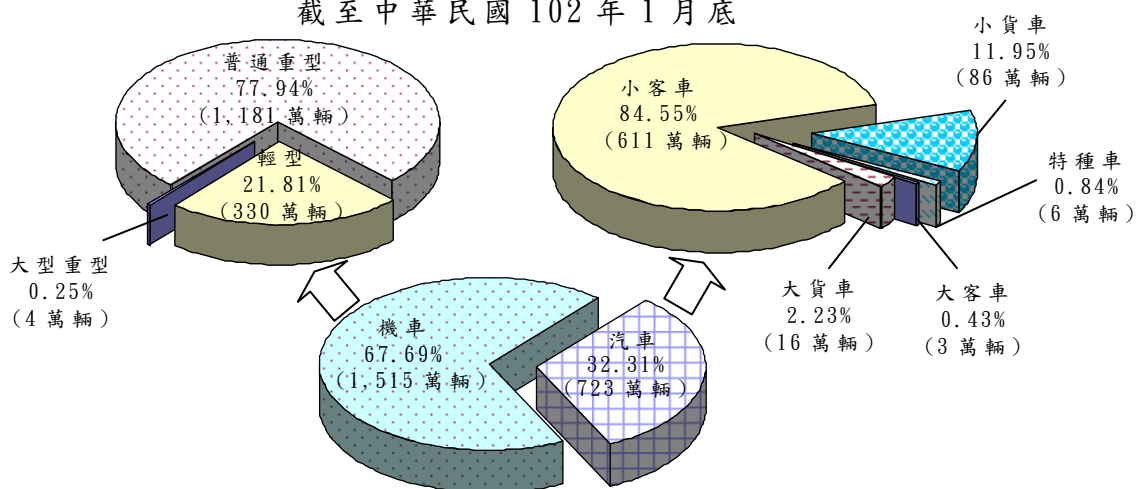
一、列管車輛數

截至 102 年 1 月底臺閩地區列管汽、機車車輛數達 2,237 萬 7,730 輛，較上月底增加 3 萬 1,332 輛（或 0.14%），以臺灣省 922 萬 924 輛，占 41.21% 最多，新北市、高雄市、臺中市、臺南市、臺北市及福建省分別占 14.82%、13.92%、12.22%、9.16%、8.31% 及 0.37%。其中汽車 723 萬 034 輛，占汽、機車車輛總數之 32.31%，較上月底增加 2 萬 3,264 輛（或 0.32%），機車 1,514 萬 7,696 輛，占 67.69%，較上月底增加 8,068 輛（或 0.05%）。

若按汽、機車結構比觀之，汽車中以小客車 611 萬 2,783 輛最多，占 84.55%，較上月底增加 2 萬 1,459 輛（或 0.35%），其中自用小客車為 592 萬 8,734 輛，占 82.00%，較上月底增加 1 萬 9,619 輛（或 0.33%），小貨車為 86 萬 4,070 輛，較上月底增加 0.21%，大貨車為 16 萬 1,339 輛，特種車及大客車分別為 6 萬 695 輛及 3 萬 1,147 輛。機車則以普通重型機車 1,180 萬 6,228 輛最多，占 77.94%，較上月底增加 2 萬 2,425 輛（或 0.19%），其次為輕型機車 330 萬 3,906 輛，占 21.81%，大型重型機車 3 萬 7,562 輛，僅占 0.25%。（表 6、7）

圖 1、臺閩地區列管車輛數

截至中華民國 102 年 1 月底

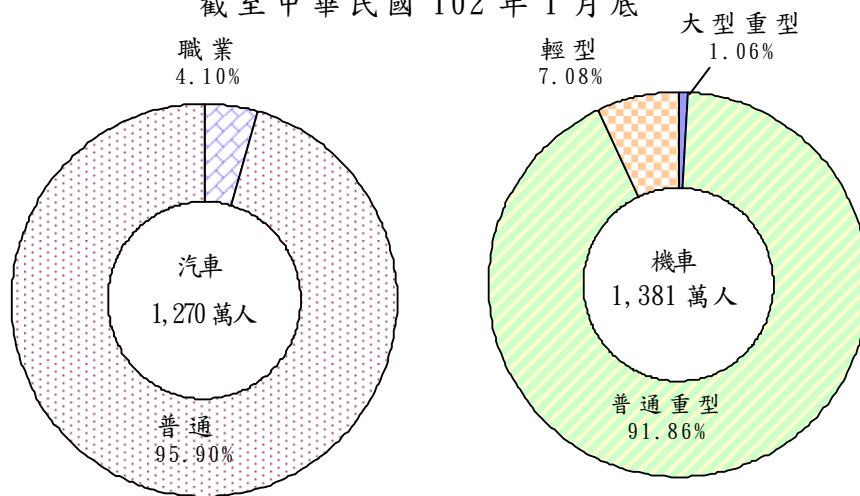


二、列管駕駛人數

截至 102 年 1 月底臺閩地區列管汽、機車駕駛人數為 2,650 萬 7,231 人，以臺北所 551 萬 6,298 人最多，占 20.81%。列管汽車駕駛人數為 1,269 萬 8,641 人，占汽、機車駕駛人總數之 47.91%，以「普通」汽車駕駛人數 1,217 萬 7,630 人，占 95.90%最多，「職業」汽車駕駛人數為 52 萬 1,011 人，占 4.10%。列管之機車駕駛人數為 1,380 萬 8,590 人，占 52.09%，其中「普通重型」機車駕駛人數為 1,268 萬 5,215 人，占 91.86%，「輕型」機車駕駛人數為 97 萬 7,105 人，占 7.08%，「大型重型」機車駕駛人數為 14 萬 6,270 人，占 1.06%。（表 8~10）

圖 2、本局列管駕駛人數

截至中華民國 102 年 1 月底



三、核發車輛牌照數

102 年 1 月臺閩地區核發車輛牌照數 11 萬 5,945 面，其中汽車牌照 6 萬 1,556 面，以「小型」汽車 5 萬 9,723 面，占 97.02%最多，「大型」汽車 1,833 面，占 2.98%。機車核發 5 萬 4,351 面，以普通重型 5 萬 2,588 面，占 96.76%最多，其次為普通輕型 794 面，占 1.46%。動力機械核發 38 面。（表 11）

四、車輛檢驗數

102 年 1 月臺閩地區車輛檢驗數為 114 萬 5,466 輛，其中汽車檢驗數為 105 萬 4,866 輛，就檢驗方式分，以「定期代檢」95 萬 7,948 輛，占 90.81%最多，其次為「定期自驗」4 萬 5,610 輛，占 4.32%。機車檢驗數為 9 萬 600 輛，就檢驗方式分，「自驗」為 4 萬 1,062 輛，占 45.32%，「新車委辦」為 4 萬 9,538 輛，占 54.68%。（表 16）

五、駕駛人領照人數

102年1月臺閩地區核發汽、機車駕照數5萬3,435枚，其中汽車駕照2萬2,035枚，「普通」汽車駕駛發照數為2萬316枚，占92.20%，「職業」汽車駕駛發照數為1,719枚，占7.80%。機車駕駛發照數為3萬1,400枚，以「普通重型」機車駕駛發照數2萬5,319枚，占80.63%最多，其次為「大型重型」機車駕駛發照數5,615枚，占17.88%。（表12）

六、通信服務

102年1月臺閩地區通信服務件數為31萬835件，其中「車輛」、「駕駛人」、「違規裁罰」之通信服務合計為29萬2,434件，以「違規裁罰」通信服務24萬3,510件最多。另「網路」及「語音」辦理之通信服務各為1萬4,840件及3,561件。（表15）

七、新車領牌數

102年1月臺閩地區汽、機車新車領牌數計9萬3,711輛，其中汽車之新車領牌數計4萬2,599輛，以自用小客車3萬3,682輛，占79.07%最多，其次為營業小客車4,963輛，占11.65%。機車之新車領牌數為5萬1,112輛，其中以「普通重型」機車4萬9,716輛，占97.27%最多，其次為「小型輕型」機車502輛，占0.98%。就縣市別結構比觀察，以臺灣省3萬2,676輛，占34.87%最多，新北市、高雄市、臺中市、臺北市、臺南市及福建省分別占16.24%、14.69%、13.14%、11.57%、9.18%及0.30%。（表17、18）