

交通部公路總局公路人員訓練所 106 年第 2 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：

擔任檢驗員(或考驗員)提昇服務品質之自我期許

第二部分：公文（30 分）。

題 目：

試擬交通部公路總局函所屬各區監理所，鑑於近期遊覽車及客運業事故不斷，為提昇民眾搭乘遊覽車及客運業行車安全服務品質，請各區監理所應督促所轄業者，要求營業大客車業者派任駕駛人駕駛車輛營業時，除應符合勞動基準法等相關法令關於工作時間之規定外，其調派駕駛勤務並應符合汽車運輸業管理規則 19-2 條規定，每日最多駕車時間不得超過十小時。並請各區監理所將督導業者辦理情形於文到十五日內回復交通部公路總局。

交通部公路總局公路人員訓練所 106 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題（含答案）

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>排放污染</u>	1. Emission Pollution	<u>轎車</u>	21. Sedan
<u>潤滑系統</u>	2. Lubrication System	<u>電子點火</u>	22. Electronic Ignition
<u>車輛檢驗</u>	3. Inspection of Vehicle	<u>天窗</u>	23. Sun Roof
<u>千斤頂</u>	4. Jack	<u>電動汽車</u>	24. Electric Vehicle
<u>引擎吊架</u>	5. Engine Crane	<u>排檔桿</u>	25. Shift Lever
<u>轉速計</u>	6. Tachometer	<u>活性炭罐</u>	26. Carbon Canister
<u>工作燈</u>	7. Working Lamp	<u>含氧感知器</u>	27. Oxygen Sensor
<u>缸徑</u>	8. Bore	<u>消音器</u>	28. Muffler
<u>爬坡能力</u>	9. Grade Ability	<u>後視鏡</u>	29. Backward Mirror
<u>擋風玻璃</u>	10. Windshield	<u>檢驗員</u>	30. Inspector
<u>前懸</u>	11. Fronthang	<u>油水分離器</u>	31. Water Separation
<u>搪缸</u>	12. Boring	<u>橫拉桿</u>	32. Tie Rod
<u>凸輪軸鏈輪</u>	13. Camshaft Sprocket	<u>電系</u>	33. Electrical System
<u>曲軸</u>	14. Crankshaft	<u>輔助煞車</u>	34. Auxiliary Brake
<u>校正</u>	15. Calibration	<u>機件</u>	35. Parts
<u>彈簧吊耳</u>	16. Spring Hanger	<u>標準配備</u>	36. Standard Equipment
<u>交流發電機</u>	17. Alternator	<u>外觀</u>	37. Exterior
<u>車道偏離</u>	18. Lane Departure	<u>短路</u>	38. Short Circuit
<u>滅火器</u>	19. Fire Extinguisher	<u>輪轂</u>	39. Hub
<u>廠牌</u>	20. Brand	<u>尾燈</u>	40. Tail Lamp

二、 中譯英：選擇題(單選)20 分（每題 2 分）

- (3) 1. 引擎減速器 (1)Retarder (2)Full Brake (3)Engine Retarder
(4)Exhaust Brake
- (2) 2. 進氣行程 (1)Compression Stroke (2)Intake Stroke (3)Exhaust
Stroke (4)Power Stroke
- (3) 3. 傾斜度試驗器 (1)Chassis Number (2) Piston Pin (3) Tilt Tester
(4) Diesel Smoke
- (4) 4. 後懸 (1)Overall (2)Tread (3)Base (4)Overhang
- (4) 5. 萬向接頭 (1)Constant Velocity Joint (2)Chain Joint (3)Boot
(4)Universal Joint
- (2) 6. 讓渡證書 (1)Certificate (2)Transfer (3)Workshop (4)Scrappage
- (1) 7. 禁制標誌 (1)Prohibitory Signs (2)Warning Signs(3)Guide Signs
(4)Traffic signs
- (1) 8. 倒車燈 (1)Reversing Lamp (2)Turn Signal (3)Rear Lamp
(4)Warning Lamp
- (1) 9. 碳氫化合物 (1)Hydrocarbon (2)Nitrogen Oxides (3)Carbon Monoxide
(4)Parts Per Million
- (2) 10. 驅動軸 (1)Propeller Shaft (2)Drive Shaft (3)Differential
(4)Universal Shaft

交通部公路總局公路人員訓練所 106 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題（含答案）

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車是由引擎、底盤、電系及車體等四大部份組合而成。
- (×) 2. 滑動接頭的功用是使傳動軸傳輸動力平穩。
- (○) 3. 車輛差速器的作用是使車輛在轉彎時，能自動調整左右輪的轉速。
- (×) 4. 自動排檔車，其超速傳動 OD (Over Drive) 裝置，係在超車時加速、便於超車。
- (○) 5. 車輪循跡控制系統(TCS)是在滑動路面起步或加速時防止驅動輪打滑。
- (×) 6. 壓縮比高的引擎，所產生的動力較大，容易產生爆震及空氣污染，故須使用低辛烷值汽油。
- (○) 7. 一般獨立式前懸吊系統，為防止車輛轉彎時車身向外傾斜翻滾的趨勢，裝置有穩定桿(Stabilizer rod)。
- (○) 8. 測量自動變速箱油面高度時，引擎應在怠速運轉，選擇桿置於 P 位置。
- (×) 9. 引擎發動，手動變速箱在空檔時，離合器軸及副軸不轉動，只有主軸轉動。
- (○) 10. 全浮式後軸僅承受傳動車輛之扭力，不承受車輛重量。
- (×) 11. 引擎冷卻系統之節溫器，主要功能是防止引擎過熱。
- (○) 12. 柴油的十六烷值愈高，愈不容易發生爆震。
- (○) 13. 每次使用起動馬達發動引擎，最多不超過 10-15 秒，否則電瓶與起動馬達易損壞。
- (×) 14. 電阻之單位是歐姆，功率的單位是安培，電壓的單位是伏特。
- (×) 15. 汽車裝有交流發電機，所以全車的電器和電燈，都是改用交流電。
- (○) 16. 柴油引擎於進氣行程吸入的氣體為純空氣。
- (×) 17. 離合器是利用飛輪、離合器片、離合器壓板等三項機件的液體傳

動方式作用。

- (○) 18. 交流發電機調整器是用來控制磁場線圈電流大小，以控制發電機輸出電壓。
- (×) 19. 引擎潤滑油，其黏度隨溫度升高而增高。
- (○) 20. 大多數的多點式汽油噴射引擎之噴油器是位於進汽歧管各缸進氣門口附近。
- (○) 21. 柴油引擎的熱效率比汽油引擎熱效率高，故大型車大多使用柴油引擎作為動力。
- (○) 22. 汽車 ABS 系統其功用是當煞車時能保持方向盤之操控性及穩定性。
- (○) 23. 車輛傳動軸熔貼有小鐵片，其目的是平衡用。
- (○) 24. 若電瓶液不足，會使極板暴露，影響電瓶壽命
- (○) 25. 車輛動力轉向系統係以閥門來控制油壓流量，以達到方向盤輕便操作。

二、選擇題(單選)：50 分（每題 2 分）

- (2) 1. 壓力式水箱蓋的主要功用為 (1)降低冷卻水的沸點 (2)提高冷卻水的沸點 (3)防止冰凍 (4)增加水箱容量。
- (4) 2. 汽車底盤中影響行駛安全最重要的因素為 (1)車架 (2) 傳動系 (3)懸吊系 (4)煞車及轉向傳動系。
- (2) 3. 轉向半徑是指汽車轉彎時，瞬時中心至 (1)前內側輪中心線 (2)前外輪中心線 (3)前軸中心線 (4)汽車中心 之距離。
- (2) 4. 排氣管排藍白色煙，顯示在汽缸內 (1)混合氣太濃 (2)有機油燃燒 (3)火花微弱 (4)燃料含有水分。
- (3) 5. 動力轉向機發生轉向過重之最大原因為 (1)接頭鬆弛 (2)輪胎壓力不均 (3)油壓過低 (4)引擎轉速過高。
- (1) 6. 徑向層輪胎規格 205/60R15 91H，其中 205 表示 (1) 輪胎寬度 (2)輪胎載重 (3)扁平率 (4)輪胎內徑。
- (4) 7. 下列何者屬於輔助煞車 (1)引擎減速器 (2)電磁煞車 (3)油壓減

速器(4)以上皆是。

- (1) 8. 現代汽車空調系統使用哪一種冷媒 (1)R-134a (2)R-12 (3)R-22 (4)以上均可。
- (3) 9. 在汽缸中做往復運動，將燃燒產生的動力經活塞銷及連桿而傳到曲軸，使曲軸做迴轉運動的是 (1)火星塞 (2)傳動桿 (3)活塞 (4)凸輪軸。
- (4) 10. 何者不是潤滑油的功用 (1)散熱 (2)密封 (3)潤滑 (4)增加摩擦。
- (2) 11. 前輪驅動軸防塵套破裂，導致等速接頭軸承嚴重磨損之故障症狀為 (1)爬坡時異音 (2)左、右轉彎時異音 (3)直線行駛時異音 (4)下坡時異音。
- (1) 12. 傳動軸上萬向接頭的功用為 (1)配合傳動軸的角度變化 (2)增加傳動軸的扭力 (3)配合傳動軸的長度變化 (4)改變傳動軸之轉動方向。
- (3) 13. 進汽門早開晚關的目的是 (1)防止漏氣 (2)增加使用年限 (3)增加汽缸容積效率 (4)以上皆非。
- (2) 14. 減少柴油引擎爆震之方法 (1)降低壓縮壓力 (2)縮短著火遲延時期 (3)調降轉速 (4)以上皆非。
- (2) 15. 輪胎胎壓過低，對輪胎則 (1)胎面中央磨損較快 (2)胎面兩邊磨損較快 (3)不會影響磨損 (4)可延長使用年限。
- (2) 16. 踩下煞車踏板會有跳動現象，主要原因是 (1)煞車油太多 (2)煞車鼓失圓 (3)煞車油管中有空氣 (4)煞車來令磨損。
- (4) 17. 95 無鉛汽油與 92 無鉛汽油最主要差異是 (1)熱值 (2)燃點 (3)含鉛量 (4)辛烷值。
- (4) 18. 車子轉彎時內前輪之轉向角度與外前輪轉向角度之差，稱之為 (1)內輪差 (2)外傾角 (3)轉向角度 (4)轉向時前展。
- (3) 19. 離合器的功用是駕駛將引擎與變速器 (1)分離 (2)接合 (3)分離及接合 (4)停止的裝置。

- (2) 20. 離合器來令片磨損會發生 (1)離合器咬住 (2)離合器打滑 (3)跳檔 (4)煞車單邊
- (4) 21. 煞車油路中防止空氣滲入的是 (1)總泵活塞 (2)總泵皮碗 (3)進出油孔 (4)防止門。
- (4) 22. 下列何者不是前輪校正的目的 (1)提高行車穩定性 (2)防止震動及側滑 (3)使轉向容易 (4)煞車力會增加。
- (3) 23. 使差速器發生差速作用的力量來自 (1)變速器 (2)引擎轉速 (3)車輪(4)差速齒輪。
- (1) 24. 車輪胎面產生鋸齒形磨損時，其最可能原因為 (1)前束不當 (2)外傾角不當 (3)後傾角不當 (4)車胎尺寸不對。
- (2) 25. 機油濾清器主要功能為 (1)過濾機油中的水分 (2)過濾機油中的雜質 (3)過濾機油中的酸性物質 (4)過濾機油中的水分鹼性物質。

交通部公路總局公路人員訓練所 106 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 活塞環種類其中油環主要功用為氣密，協助刮除汽缸壁上多餘之機油，並幫助冷卻活塞。
- (×) 2. 以柴油引擎為動力之汽車，其優點為燃料價格較低廉，經濟效益較佳，但熱效率較低。
- (×) 3. 四缸引擎因其 1-4 缸與 2-3 缸的軸肖配角為 180 度，所以點火順序為 1-2-3-4。
- (○) 4. 汽油的蒸氣壓力係汽油表面完全被一層由汽油本身蒸發而形成的汽油蒸汽包覆時，使液態汽油變為氣態汽油時的壓力。
- (○) 5. 自動變速箱之液體接合器具有傳輸動力(扭力)的功能，但不能增加扭力。
- (○) 6. 現代新式電腦化汽車，將引擎及車身電腦、底盤系統各電腦，以數據線互相連接成一組或一組以上的網路系統，以增進訊號傳輸之速度、數量與準確度稱為車電網路控制系統。
- (○) 7. 超速傳動機構使車輛在高速行駛時，傳動軸轉速會比引擎轉速快。
- (○) 8. 差速器主要功用為自動調整內外車輪之不同轉速，防止輪胎拖曳和減少輪胎磨耗，使車子順利轉彎。
- (×) 9. 引擎在壓縮及動力行程時，未經燃燒之氣體從活塞環開口，活塞環與汽缸壁間進入曲軸箱內，此種現象謂之引擎排氣。
- (○) 10. 水泵功能為使冷卻水在冷卻系統內循環，另引擎轉速與水泵打水能力成正比。
- (×) 11. 奧圖循環(Otto Cycle)，又稱為等壓循環(Constant Pressure Cycle)，一般低速柴油引擎的設計是根據此種循環。
- (○) 12. 熱敏電阻式的調溫開關，使用於現代的汽車冷氣，利用熱敏電阻測知蒸發器出風口的溫度。

- (○) 13. 輔助煞車在『中、高速減速及下長坡』時，減速效果非常明顯，但太滑濕的路段不適合單獨使用。
- (○) 14. 汽車轉向機構其轉向機係將方向盤的轉動，藉由轉向齒輪機構的減速作用，以達到操作省力的目的。
- (○) 15. 汽車所使用的引擎是熱機之一種，即利用化學能，經燃燒過程轉變為熱能。
- (○) 16. 轉向系統中橫拉桿球頭磨損鬆動，會影響前束。
- (○) 17. 三元觸媒轉換器能同時淨化 HC、CO 及 NO_x。
- (×) 18. 四行程引擎，曲軸旋轉兩圈，凸輪軸也是旋轉兩圈。
- (○) 19. 引擎燃燒室容積為 10 cc，活塞位移容積為 80 cc，其壓縮比為 9。
- (×) 20. 電線號數代表電線導體的截面積，號數愈大，其截面積愈大。

二、選擇題(單選)：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 引擎每一汽缸的活塞在汽缸內自上死點移位至下死點時的汽缸容積亦即是汽缸的圓形面積和活塞位移行程之乘積，稱為 (1)行程 (2)活塞位移容積 (3)餘隙容積 (4)汽缸容積。
- (4) 2. 搭配曲軸位置感知器之訊號，偵測第一缸壓縮上死點位置，提供點火順序及燃料噴射順序的資訊給電腦的是 (1)爆震感知器 (2)電腦控制噴射系統元件位置 (3)點火線圈 (4)凸輪軸位置感知器。
- (2) 3. 柴油引擎燃燒過程的笛塞爾爆震(Diesel Knocking)係發生在 (1)直接燃燒時期 (2)火焰散播時期 (3)後燃燒時期 (4)壓縮行程時期。
- (3) 4. 離合器及萬向接頭組件係屬於 (1)動力系統 (2)引擎系統 (3)傳動系統 (4)車下系統。
- (2) 5. 當車輛發生車道偏離，而駕駛員並沒有採取任何應對措施時，發出警告的汽車新式設備是 (1)盲點偵測系統 (2)車道偏離警告系統 (3)防撞警示系統 (4)夜視系統。

- (3) 6. 利用大氣壓力與空氣的壓力差，以增加液體煞車的煞車力，係為
(1)液壓煞車 (2)引擎煞車 (3)空氣液壓煞車 (4)機械煞車。
- (3) 7. 傳動軸係將動力由變速器傳動到差速器而使後車輪旋轉，但車輛
在行駛時，不會因道路不平而震動，係因裝置有 (1)萬向接頭 (2)
連桿 (3)滑動接頭 (4)平衡桿。
- (3) 8. 因柴油引擎壓縮比約為汽油引擎之兩倍，故柴油引擎熱效率較高，
較為(1)耗油 (2)容易故障 (3)省油 (4)以上皆非。
- (3) 9. 充電中的電瓶遇火花容易引起爆炸，因為充電中的電瓶會產生
(1)氧氣 (2)氮氣 (3)氫氣 (4)硫酸。
- (2) 10. 柴油引擎發動的必要條件，下列何者為非 (1)要有適時、適量且
強而有力霧化良好之高壓柴油 (2)要有適時且強而有力之高壓電
火花 (3)要有適當大小之汽缸壓力 (4)要有混合良好且適量之柴
油與空氣的混合氣。
- (3) 11. 將活塞頂部的動力傳到曲軸，並將活塞的往復運動傳至曲軸變為
旋轉運動的是 (1)傳動桿 (2)活塞桿 (3)連桿 (4)平衡桿。
- (4) 12. 引擎在壓縮及動力行程時，為保持壓縮壓力及燃燒壓力，進排氣
門會 (1)打開 (2)進汽門打開，排氣門關閉 (3)排汽門打開，進
氣門關閉 (4)關閉。
- (3) 13. 下列敘述何者為非 (1)一般壓縮比較高者，使用辛烷值較高之汽
油 (2)使用含熱值較高的汽油較省油 (3)汽油含硫量愈高愈佳
(4)汽油內含膠量愈低愈佳。
- (1) 14. 下列何者不是充電系統基本機件 (1)起動馬達 (2)發電機 (3)調
整器 (4)充電指示燈或電流錶及連接各電器間之導線。
- (1) 15. 下列何者不是電腦控制共軌式柴油引擎的優點 (1)燃油的消耗較
大，但引擎扭力提升 (2)可以減少引擎發動時的噪音 (3)引擎急
加速的性能佳 (4)可以減少引擎各種發動狀況的排冒黑煙。
- (3) 16. 下列何者不是汽油引擎爆震之原因 (1)燃燒室內局部過熱 (2)汽
油辛烷值過低 (3)點火時間太晚 (4)汽缸內積碳太多。

- (3) 17. 爆震感知器在偵測到引擎產生爆震時，可自動 (1)切斷汽油噴射 (2)提前點火 (3)延遲點火 (4)控制噴油量。
- (2) 18. 因環保需求使用無鉛汽油車須裝置蒸發排氣控制系統(簡稱 EEC 系統)，以防止汽油箱中之汽油溫度升高後，產生之汽油蒸氣直接排到大氣中，造成(1)CO₂ (2)HC (3)CH₄ (4)CO 的空氣污染。
- (3) 19. 對於機油的敘述，下列何者為非 (1)機油有防蝕、防震功能 (2)機油的黏度一般是以 SAE 之編號表示 (3)黏度號數愈高，表示黏度愈小 (4)機油在不同溫度，黏度跟隨著變化之數值稱為黏度指數。
- (1) 20. 下列何者不是汽油噴射系統之優點 (1)冷引擎時的起動性能差 (2)汽油霧化情形較良好，可節省油料 (3)引擎低速時扭力較大，且加減速性能反應較靈敏 (4)單位排氣量的引擎輸出馬力較高。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 液體離合器 1. 離合器依構造來分可分為摩擦離合器、_____、電磁離合器等 3 種。
- 壓力式 2. 引擎之潤滑方法分為潑濺式及_____。
- 機械力 3. 引擎增壓方法有利用排氣驅動之渦輪增壓器及使用_____驅動的鼓風機增壓器兩種。
- 循環式 4. ABS 防滑剎車系統若依作動器之型式來分有_____、容積變化式、整體式等三種。
- 反 5. 電阻的大小與導線截面積成_____比
- 爆震 6. 柴油引擎使用十六烷值愈高的柴油，愈不易發生_____。
- 純空氣 7. 柴油引擎於進氣行程吸入_____。
- 制動 8. 引擎發動時曲軸實際輸出之馬力，稱為_____馬力。
- 底盤 9. 汽車是由引擎、電系、_____及車體等四大部份組合而成。
- 第五輪 10. 半拖車：指具有後輪，其前端附掛於曳引車_____之拖車。

交通部公路總局公路人員訓練所 106 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題（含答案）

一、單選題：60 分（每題 2 分）

- (2) 1. 行駛阻力愈大則所需之動力 (1)愈小 (2)愈大 (3)無關 (4)以上皆非。
- (1) 2. 汽車衝撞中若動量一定 (1)衝撞時間愈短衝撞力愈大 (2)衝撞時間愈短衝撞力愈小 (3)衝撞時間與衝撞力無關 (4)以上皆非。
- (4) 3. 車輪靜不平衡會產生 (1)擺動 (2)滾動 (3)滑動 (4)跳動。
- (2) 4. 汽車 (1)軸距愈短 (2)軸距愈長 (3)輪距愈小 (4)以上皆非 迴轉半徑愈大。
- (3) 5. 從引擎性能曲線圖上得知引擎最省油是在 (1)馬力最大 (2)最高轉速 (3)扭力最大 (4)以上皆是 的位置。
- (3) 6. 影響乘坐舒適性能最大的是 (1)噪音 (2)車內空間 (3)振動 (4)駕駛台。
- (1) 7. 反應距離與 (1)車速成正比 (2)車速成反比 (3)反應時間成反比 (4)反應時間無關。
- (4) 8. 夜間駕駛人之視力僅及日間的 (1) $1/2$ (2) $1/4$ (3) $1/6$ (4) $1/8$ 。
- (2) 9. 常自認自己的體能觸感及反應等機能都優於他人是屬於 (1)自我陶醉 (2)自信度過高 (3)攻擊性傾向 (4)作秀性 的駕駛行為。
- (3) 10. 某駕駛人的反應時間為 1 秒，當車速為 90km/h 時其反應距離為 (1)15 (2)20 (3)25 (4)18.75 公尺。
- (1) 11. 夜間駕駛人最不易發現目標的是 (1)站立的人物 (2)移動中的行人(3)行駛中的汽車 (4)以上皆非。
- (2) 12. 離合器踏板操作要領 (1)快踩快放 (2)快踩慢放 (3)慢踩快放 (4)以上皆非。
- (1) 13. 座椅調整是在車輛 (1)行駛前 (2)行駛中 (3)行駛後 (4)保養時

。

- (3) 14. 駕駛人視力恢復適應時間最長的是 (1)由暗轉明的晨曦 (2)晴朗的大白天 (3)由明轉暗的黃昏 (4)深夜時段。
- (4) 15. 下列何者非數位式行車記錄器的主要功能 (1)信號收集與處理 (2)數據儲存 (3)利用 GPRS 可即時傳輸通信 (4)即時顯示引擎狀態。
- (2) 16. 防衛駕駛行為三階段程序為 (1)想→看→做 (2)看→想→做 (3)看→做→想 (4)想→做→看。
- (1) 17. 駕駛人在開車時，保持較大的行車空間與時間，建立起防衛性及保護性的駕駛謂之 (1)安全邊際 (2)安全極限 (3)危險分界 (4)以上皆非。
- (3) 18. 下列敘述何者為非，抬頭遠看 (1)是要獲得較大的空間與視界 (2)在市區要看到下一條街口以上的距離 (3)目視前置距離要投放在預估 5 秒可能到達的地方 (4)才能提早發現情況及潛在危機。
- (4) 19. 視野界限會隨車速增加而變小，當小於 (1)100 (2)80 (3)60 (4)40 度時稱為坑道視野，必須藉頭部的左右擺動來獲得補償。
- (2) 20. 預告行車動向的是 (1)頭燈 (2)方向燈 (3)小燈 (4)牌照燈。
- (1) 21. 大型車行駛高、快速公路時應行駛 (1)外側 (2)內側 (3)中內 (4)中外 車道，並得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車。
- (3) 22. 下列敘述何者為非，濃霧(煙)中行車 (1)應減低行車速度 (2)保持較大的安全跟車距離 (3)能見度低於 140 公尺時應暫停路邊 (4)不得驟減速或變換車道。
- (4) 23. 下列敘述中何者為非，當行車中車輛爆胎時應 (1)握緊方向盤 (2)放鬆油門減速 (3)打開右方向燈靠邊 (4)重踩煞車。
- (3) 24. 以時距法保持安全距離，小型車應至少有 (1)1 秒 (2)1.5 秒 (3)2 秒(4)2.5 秒 以上的跟車距離。
- (3) 25. 駕駛人駕車在外不僅要愛護自己更要關懷他人，這是積極表現應有的 (1)寬容心 (2)平靜心 (3)關懷心 (4)專心。

- (2) 26. 遇消防、救護車應立即 (1)停車 (2)避讓 (3)跟在後面 (4)競駛。
- (4) 27. 下列何者為不道德的駕駛行為 (1)大型車行駛外側車道 (2)依規定裝載 (3)定期保養減少污染空氣 (4)行經積水或泥濘路段不減速。
- (4) 28. 車輛滑溜時應(1)急轉方向盤(2)方向盤往滑溜的反方向轉(3)緊急煞車 (4)方向盤往滑溜的方向轉動。
- (3) 29. 依處罰條例規定處罰記點、罰鍰等屬應負的 (1)民事 (2)刑事 (3)行政 (4)一般 責任。
- (1) 30. 停放車輛時切勿停駐於草地、樹葉、紙張、破布等易燃物上，主要避免(1)觸媒轉化器(2)輪胎(3)傳動軸(4)差速器 的高溫引起火災。

二、複選題：20 分（每題 2 分，該題全部答對才予計分）

- (124) 1. 車子轉彎時離心力與(1)車重成正比(2)車速平方成正比(3)迴轉半徑成正比(4)迴轉半徑成反比。
- (1234) 2. 汽車輪胎與地面產生之滾動阻力與(1)路面的變形(2)輪胎的變形(3)輪胎與路面間產生的滑動(4)路面凹凸不平產生之衝擊有關。
- (1234) 3. 下列情形何者不得駕車(1)連續駕車超過 8 小時(2)吐氣酒精濃度達 0.15 mg/l 以上(3)吸食毒品、迷幻藥(4)患病影響安全駕駛者。
- (123) 4. 機械式行車記錄器能記錄(1)行駛之時間(2)瞬間之車速(3)行駛之距離 (4)引擎的轉速。
- (23) 5. 下列敘述何者為真(1)人類左右各單眼的視力範圍各為 80 度(2)人類左右各單眼的視力範圍各為 160 度(3)雙眼重疊後之視力範圍可達 200 度(4)實際能辨別色彩者僅有中間 120 度
- (234) 6. 下列何者正確(1)雨天停車距離較晴天短(2)反應距離加煞車距離等於停車距離(3)停車距離又稱為最小安全距離(4)反應時間

加煞車時間等於停車時間。

- (1234) 7. 雨天行車要領(1)車輛涉水後不宜停車熄火(2)做好行車前的各項檢查(3)增大安全跟車距離(4)車輛涉水後先試踩煞車。
- (134) 8. 長隧道事故救災之困境包括(1)連絡困難(2)救援容易(3)救援有急迫性(4)發生火災時濃煙大溫度高。
- (24) 9. 具體實踐駕駛道德的作法(1)酒後開車(2)起步、煞車不急不猛(3)製造噪音(4)不違規超車、超速。
- (234) 10. 道路交通事故責任係由(1)車輛大小(2)路權歸屬(3)駕駛行為(4)違規行為 等因素中研究分析出肇事原因。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 乘坐舒適 1. 汽車性能可分為直線行駛性能、曲線行駛性能及_____性能三大類。
- 0.75 2. 一般汽車駕駛人之反應時間約為_____秒。
- P 3. 自動變速車輛在啟動引擎時，應將排檔桿放置在 N 或_____檔。
- 快 4. 車速愈_____駕駛人的視野愈狹小，故在遠方的景色不易看清楚。
- 判斷 5. 反應能力是指由 知覺→_____→ 動作之反應過程。
- 速度 6. 彎道行車需要的牽引力，取決於曲率半徑之大小、是否有超高設計以及行車的_____等三個條件。
- 下坡 7. 行駛中燈光照射距離變遠表示為_____路段，應注意安全。
- 行車動向 8. 安全駕駛的第五要訣是：適時示警、預告_____。
- 道德 9. 駕駛人應遵守的合理行為我們稱之為駕駛_____。
- 32 10. 道路駕駛考驗，起駛前未依規定顯示方向燈扣_____分。

交通部公路總局公路人員訓練所 106 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題（含答案）

一、選擇題(單選)：80 分（每題 2 分）

- (2) 1. 自中華民國 106 年 7 月 1 日起，年滿 75 歲申請汽車駕駛執照考驗者，應依規定體格檢查合格，並檢附通過認知功能測驗或無患有中度以上失智症證明文件，始得向公路監理機關申請考驗，及格後核發 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 年有效期間之駕駛執照。
- (1) 2. 道路緣石或距路面邊緣 30 公分標繪紅色實線之路段，用以指示汽車駕駛人於該路段 (1) 全日禁止臨時停車 (2) 每日上午 7 時至夜間 11 時禁止臨時停車 (3) 全日禁止停車，但得臨時停車 (4) 每日夜間 11 時至次日上午 7 時得停車。
- (4) 3. 汽車行駛高速公路，駕駛人未繫安全帶，處新臺幣 (1) 1,000 元 (2) 1,200 元 (3) 1,500 元 (4) 3,000 元以上 6,000 元以下罰鍰。
- (2) 4. 在正常天候狀況下，小型汽車以時速 80 公里行駛高速公路，同車道前後兩車間至少應保持 (1) 30 (2) 40 (3) 50 (4) 60 公尺行車安全距離。
- (2) 5. 小型車行駛於高速公路，行經長度 4 公里以上之隧道，至少應保持 (1) 30 (2) 50 (3) 80 (4) 100 公尺以上之行車安全距離。
- (4) 6. 計程車駕駛人，不依規定辦理執業登記，已經被處罰仍不辦理者：(1) 加倍罰鍰 (2) 吊扣駕駛執照 1 個月 (3) 吊扣駕駛執照 3 個月 (4) 吊銷駕駛執照。
- (1) 7. 汽車裝載危險物品，行駛高速公路時，應行駛 (1) 外側車道 (2) 中線車道 (3) 內側車道 (4) 不限制。
- (4) 8. 汽車行駛至交岔路口右轉彎時，應距交岔路口 (1) 10 (2) 15 (3) 20 (4) 30 公尺前顯示方向燈，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。

- (1) 9. 汽車行駛中，駕駛人看到鐵路平交道標誌，應即將速度減低至時速 (1) 15 (2) 25 (3) 35 (4) 45 公里以下。
- (1) 10. 交岔路口內劃設黃色網狀線，用以告示車輛駕駛人 (1) 禁止在交岔路口內臨時停車 (2) 左轉彎車輛待轉區 (3) 減速慢行 (4) 迅速通過。
- (1) 11. 梅花形之交通標誌用於 (1) 國道路線編號 (2) 省道路線編號 (3) 縣道路線編號 (4) 鄉道路線編號標誌。
- (4) 12. 駕駛執照吊扣期間再駕駛小型車者，除處罰鍰，並當場禁止其駕駛外，並應 (1)再吊扣駕照 3 個月 (2)再吊扣駕照 1 年 (3)再吊扣駕照 3 年(4)吊銷駕駛執照。
- (2) 13. 汽車行駛於夜間交會時，除應保持安全間隔外，應使用 (1) 遠光燈 (2) 近光燈 (3) 危險警告燈 (4) 無限制。
- (1) 14. 臨時停車，車輛應保持立即行駛之狀態，其停車時間不得超過 (1) 3 (2) 5 (3) 10 (4) 15 分鐘。
- (3) 15. 小客車係指座位在 (1) 5 (2) 7 (3) 9 (4) 10 座以下之客車。
- (2) 16. 汽車駕駛人連續駕車，不得超過 (1) 6 小時 (2) 8 小時 (3) 10 小時 (4) 依體力自行決定。
- (1) 17. 大型重型機車，係指汽缸總排氣量逾 (1) 250 (2) 350 (3) 450 (4) 550 立方公分之二輪或三輪機車。
- (1) 18. 汽車行駛設有快慢車道分隔線之慢車道，其行車速度不得超過每小時 (1) 40 (2) 50 (3) 60 (4) 70 公里。
- (3) 19. 應考小型車普通駕駛執照者，須有學習駕駛多少時間之經歷：(1)1 (2)2 (3)3 (4)6 個月以上。
- (1) 20. 汽車駕駛人在 6 個月內違規記點共達 6 點以上者，吊扣其駕駛執照 (1)1 (2)2 (3)3 (4)6 個月。
- (2) 21. 汽車行經高速公路及快速公路，停放服務區、休息站內之車輛逾 (1)3 (2)4 (3)5 (4)8 小時，應予以舉發處罰。

- (3) 22. 應接受道路交通安全講習者，無正當理由，不依規定接受講習，處新臺幣 1,800 元罰鍰。經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕照 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年。
- (1) 23. 行人在設有行人穿越道、人行天橋或人行地下道，必須經由行人穿越道、人行天橋或人行地下道穿越，不得在其幾公尺範圍內穿越道路？(1) 100 (2) 200 (3) 300 (4) 500 公尺。
- (1) 24. 汽車駛往公路監理機關新領牌照前檢驗，申請臨時牌照，每次均不得超過 (1)5 (2)10 (3)15 (4)30 日。
- (2) 25. 申請汽車駕駛執照筆試、路考，經考驗不合格申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於 (1)5 (2)7 (3)10 (4)14 日。
- (1) 26. 汽車不堪使用時，應向公路監理機關辦理 (1)報廢 (2)繳銷 (3)註銷 (4)不用辦理 登記。
- (2) 27. 汽車駕駛人在禁止停車處所停車，駕駛人不在場或未能將汽車移置，每逾 (1)1 (2)2 (3)4 (4)5 小時得連續逕行舉發。
- (1) 28. 汽車因機件損壞停駛或停駛期間在 (1)3 (2)4 (3)5 (4)6 個月以上者，於復駛時，應經檢驗合格後，始得將牌照發還。
- (4) 29. 汽車駕駛人對於 6 歲以下或需要特別看護之兒童，單獨留置於車內者，處駕駛人新台幣 3,000 元罰鍰並施以 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 小時道路交通安全講習。
- (2) 30. 八角形標誌用於禁制標誌之 (1)「讓路」(2)「停車再開」(3)「鐵路平交道」(4)「禁止進入」標誌。
- (3) 31. 汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處罰鍰新台幣(1)1,000 (2)2,000 (3)3,000 (4)6,000 元。
- (3) 32. 汽車車身、引擎、底盤、電系或其他重要設備變更調換，應申請實施(1)停駛 (2)定期檢驗 (3)臨時檢驗 (4)申請牌照檢驗。

- (4) 33. 汽車或拖車出廠 (1) 5 (2) 6 (3) 8 (4) 10 年以上辦理轉讓過戶者，應申請實施臨時檢驗。
- (4) 34. 違反道路交通管理處罰條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾 (1) 5 日 (2) 1 個月 (3) 2 個月 (4) 3 個月 不得舉發。
- (3) 35. 檢驗不合格之汽車，責令於 (1) 7 日 (2) 15 日 (3) 1 個月 (4) 3 個月內整修完善申請覆驗。
- (2) 36. 申請駕駛執照考驗，路考之評分標準由交通部核定，其及格標準為 (1) 60 (2) 70 (3) 80 (4) 85 分。
- (2) 37. 以規定之符號、圖案或簡明文字繪於一定形狀之標牌上，用以預告或管制前方路況，促使車輛駕駛人與行人注意、遵守之交通管制措施為 (1) 標線 (2) 標誌 (3) 號誌 (4) 標字。
- (2) 38. 60 歲以下職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每滿 (1) 1 (2) 3 (3) 5 (4) 6 年審驗 1 次。
- (4) 39. 何種人員、車輛不得行駛及進入高速公路及快速公路？(1) 拖有於高速公路及快速公路故障之車輛 (2) 聯結車 (3) 遊覽車 (4) 部隊行軍或演習。
- (3) 40. 下列何種載重車輛行經高速公路地磅站時，不需進站過磅？(1) 聯結車 (2) 貨車 (3) 遊覽車 (4) 客貨兩用車。

二、填充題：20 分（每題 2 分）

- 18 1. 未滿_____歲之人，未領有駕駛執照駕駛小型汽車或機車者，除罰鍰並當場禁止其駕駛外，汽車駕駛人應參加道路交通安全講習，而其法定代理人或監護人應同時施以道路交通安全講習。
- 30 2. 汽車所有人或汽車駕駛人接獲違反道路交管理事件通知單後，不服舉發事實者，應於_____日內，向處罰機關陳述意見。
- 100 3. 裝載危險物品車輛停駛時，嚴禁在橋樑、隧道、火場_____公尺範圍內停車。
- 9 4. 汽車駕駛人，拒絕接受酒精濃度測試檢定者，處新臺幣_____萬元罰

緩，並當場移置該汽車、吊銷該駕駛執照及施以道路交通安全講習。

70 5. 在高速公路同一車道上行駛之大型車輛時速在 90 公里時，前後兩車間最小安全距離應為 公尺。

6 6. 一般道路上逕行舉發汽車超速行駛時，其違規地點相距 公里以上，得連續舉發之。

3 7. 汽車依『道路交通管理處罰條例』規定記違規紀錄於 3 個月內共達 次以上者，吊扣其汽車牌照 1 個月。

100 8. 汽車於夜間行駛高速公路及快速公路，當同向前方 公尺內有車輛行駛時，不得使用遠光燈。

後懸 9. 汽車最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內，稱為 。

7 10. 幼童專用車係指專供載運未滿 歲兒童之客車。