汽車法規選擇題

【日文】

分類編號欄位說明

分類編號	分類項目內容
01	肇事預防
02	交通法規
03	急救常識、長隧道
04	高、快速公路管制規則
05	駕駛道德、交通安全常識及行車安全檢查與維護
06	鐵路平交道

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
001	3	自動車はトンネル内を走行中に（１）ヘッドライトを点灯してはならない。（２）ヘッドライトを点灯しなければならない。（３）ヘッドライトを点灯して、法定速度内で走行する。	05
002	1	夜間に先行車がいる場合、（１）ロービームを点灯させる。（２）ハイビームを点灯させる。（３）ヘッドライトを点灯する必要はない。	05
003	1	運転者にとって最も重要なのは（１）人命を重視する道徳観念（２）急ぐために速いスピードで走る（３）沿線の風景に注意する	05
004	1	夜間に明るい市街を走行するとき（１）ロービームを点灯させる（２）ハイビームを点灯させる（３）クラクションを多く鳴らす	05
005	1	ハイビームで走行中に対向車が来た時（１）ロービームに変える（２）ヘッドライトを消す（３）そのままハイビームで走行する	05
006	3	乗客が車内に忘れ物をした時（１）自分の物にする（２）非営利団体に寄付する（３）付近の警察局に届ける	05
007	1	乗客の乗り降りは（１）道路右側で行う（２）道路左側で行う（３）任意なところで行う	05
008	1	内側の車線を走行している車両は外側の車線を利用して追越が 1。^できる 2。^できない 3。^規定がない	05
009	3	運転手が乗客或いは荷物主に対して安全、快適、快速の３つの優良サービスが維持できない時何を優先させるか（１）快適（２）快速（３）安全	05
010	2	運転手が規則を守るのは（１）取り締まられるのを避けるため（２）責任、名誉と他人と自己の安全のため（３）誰かが監視しているから	05
011	1	他の車両或いは歩行者のよくない行為に接した時に負けん気を起こしたり、感情的になったり、いらいらしたり、衝動的になりがちだが、どうやって自己コントロールを図るか（１）我慢と譲る気持ちを持つ（２）争う（３）毒をもって毒を制す	05
012	3	車両が交通渋滞している所や工事中の場所を通過する時は（１）加速して通過する（２）ホーンを鳴いてから先に通過する（３）お互いに譲り合う	05
013	1	ガソリンを入れる時には（１）エンジンを止める（２）エンジンを止めなくてもいい（３）どちらでもいい	05
014	2	乗客は頭や手を窓から（１）出してもいい（２）出してはならない（３）暑いときはいいが、寒いときはいけない	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
015	1	運転者は良好な交通秩序を守り社会の安全と幸福な家庭を維持するために必要なのは（１）運転の道徳と規則遵守の精神（２）運転技術だけに気を配る（３）たばこと酒をやめる。	05
016	2	運転者は（１）運転技術だけ気をつける（２）安全第一に心がける（３）任務達成のために不眠不休でがんばる	05
017	1	私は優良ドライバーです。いつも交通規則を守っています。交通安全のための警察官は交通規則に反したドライバーには（１）指導を強化して取締りをしてほしい（２）指導も取り締まりもしないでほしい（３）取締りをしないで指導だけでいい。	05
018	3	交差点に差し掛かり横断歩道を通り過ぎた時に信号が黄色に変わったら（１）停車する（２）横断歩道の後ろまでバックする（３）そのまま通り過ぎる。	05
019	1	先行車に続いて踏み切りを渡る前に（１）減速して先行車との距離を多く保つ（２）いつも通り走行する（３）加速して踏み切りを渡る。	06
020	2	安全走行のために運転者は（１）車の外観だけ気をつける（２）時間より安全を重視する観念を持つ（３）ただ交通施設に注意したらいい。	05
021	1	運転者は自己と他人の安全を守るために日常から正しい道徳観念とその習得に努め（１）人助けをする（２）他人の強がりを防止する（３）他人をいじめる。	05
022	3	郊外を走行中に家畜を引っ張って道を横断しているところに出会ったら（１）クラクションを鳴らす（２）加速して家畜の前を通り過ぎる（３）減速して通り過ぎるのを待ってから走行する。	05
023	1	泥沼や水溜りを走行中に歩行者に出会った時は（１）減速して泥水が跳ねないようにする（２）加速して通り過ぎる（３）クラクションを大きく鳴らして歩行者に退いてもらう。	05
024	2	運転者は走行中に（１）手持ちで携帯電話、パソコンなどの装置を使い、電話を掛ける、通話、通信など、運転に支障をきたすことができる（２）手持ちで携帯電話、パソコンなどの装置を使い、電話を掛ける、通話、通信など、運転に支障をきたすことをしてはならない（３）道路状況が良好な場合は手持ちで携帯電話、パソコンなどの装置を使い、電話を掛ける、通話、通信など、運転に支障をきたすことができる。	05
025	2	狭い道で対向車とすれ違う時は（１）前に突っ込んで対向車に道を譲らせる（２）あらかじめ十分な場所を探し、できるだけ端に停車して対向車を通過させる（３）クラクションを大きく鳴らして先方に道を譲らせる。	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
026	2	お年寄りや夫人子供、障害者に出会った時は（１）乗車を拒否する（２）みんな乗車して席に着いてから発車する（３）料金を倍増する。	05
027	2	走行中に事故を発見した時は（１）速く立ち去る（２）しばらく留まり救護に協力する（３）もし聞かれたら見なかったとうそをつく	05
028	3	走行中に疲労で眠くなったら（１）元気を出して徐行する（２）薬を塗るか服用して元気を出しそのまま走行する（３）近くの適当な路肩に停車し車を降りて少し休む	05
029	1	２車線の道路で先行車を追い越そうとしたら対向車が来ているのに気が付いた時は（１）減速して追い越しを諦める（２）すぐ加速して追い越しをする（３）クラクションを鳴らして対向車を減速させるか避けさせる	05
030	2	雨天の日に泥道を走行する時（１）すぐブレーキをかけて減速する（２）ローギアーに入れ替え両手はハンドルをしっかり握って車体がスリップしないようにし、スリップした方向にハンドルを切る（３）アクセルを踏んで急いで通過する	05
031	1	走行中にブレーキの故障に気が付いたら（１）すぐにローギアーに入れ替え、右折ライトを点灯させ、停車の準備をする（２）すぐに路肩に停車する（３）ヘッドライトを点灯させ、クラクションを鳴らして先行車に道を譲るよう促す	05
032	1	いかなる状況下で車両は反対側の車線を通行できるか（１）道路右側に別の車両が停車していたり、障害物があって通行不可能なとき（２）坂道を走行する時（３）停車しようとする時	05
033	2	深夜郊外の道を走行中、車も歩行者もいない時（１）加速して走行してもいい（２）規定内の速度で走行する（３）少しなら加速してもいい	05
034	3	車両が泥水や水溜りを通過する時は（１）加速して通過し泥水にタイヤを取られないようにする（２）クラクションを鳴らして歩行者に避けるよう促す（３）減速し用心して運転する	05
035	3	走行前にブレーキ或いはハンドルの故障に気が付いた時（１）徐行運転する（２）いつもと同じように走行する（３）運転せず、車両をメンテナンスに送る	05
036	2	車両は消防車の後ろについて同様に猛スピードで走行しても（１）いい（２）いけない（３）規定がない	05
037	3	走行速度が速いと走行距離は（１）変わらない（２）短くなる（３）長くなる	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
038	1	飲酒運転は（１）してはいけない（２）してもいい（３）ゆっくり運転するならいい	05
039	2	夜間に走行中、対向車がロービームにしない場合（１）ハイビームでやり返す（２）相手と違う見識を持ち、ロービームにしてスピードを落として走行する（３）かまわない	05
040	1	運転者は高速運転中は生理上緊急事態に対応する能力は（１）いつもより鈍り、反応する能力が減退する（２）いつもと変わらない（３）いつもより容易に対処できる	05
041	2	危険物を運送する車両は八卦山や雪山トンネルを通ることができる（１）できる（２）できない（３）特別規定がない	03
042	1	公道を走行する時、車外へ物やたばこなどを投げ捨てるのは（１）極めて不道徳かつ危険な行為（２）自分が愉快だったら何をしてもいい（３）車内が乱雑にならないように捨てるべき	03
043	2	長距離トンネル内には駐車カーブが設けられている。その目的は（１）停車して休むため（２）故障車両を停車させるため（３）後方車に追い越しをさせないため	03
044	2	車両は長距離トンネルを走行する時（１）任意に車線変更ができる（２）任意に車線変更をしてはならない（３）車線が渋滞している時は別の車線に変更できる	03
045	3	長距離トンネル内を走行中に火災が発生した場合（１）車内に残り窓を閉めて救助を待つ（２）ドアに鍵を掛けて車を降り、避難する（３）全員避難し、窓を半開する。キーは車内に残しドアに鍵を掛けてはならない	03
046	2	長距離トンネルを走行中に前方で火災が発生していた場合（１）車内に残り救助を待つ（２）車両と逆方向に非難する（３）車両の進行方向に非難する	03
047	2	長距離トンネル内の連絡通路は（１）故障車両を駐車させるためのもの（２）緊急事態時に使用する（３）一般車両がＵターンするためのもの	03
048	1	長距離トンネル内で火災が発生した場合、火災による黒煙の被害を少なくするために、避難時にいかに煙と高熱から身を守るか（１）身をかがめて進行方向と逆の方向に避難する（２）身をかがめて進行方向に避難する（３）素早く進行方向に避難する	03
049	2	小型バスは座席数が（１）１０以下（２）９以下（３）１１以下の車両のことを示す	02
050	1	定期車検が１ヶ月以上遅れた場合の罰則は（１）罰金及び免許停止（２）免許取り消し（３）罰金	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
051	1	仮免許の有効期限は仮免許を受け取ってから（１）１年（２）２年（３）３年	02
052	2	普通４輪免許を受験取得できる年齢は満何歳から（１）１７歳（２）１８歳（３）１９歳	02
053	3	特殊車両免許を受験取得できる年齢は満何歳から（１）１８歳（２）１９歳（３）２０歳	02
054	1	小型貨物車に運転手以外で乗ることが出来る作業員の人数は（1）2 人（2）1 人（3）3 人	02
055	1	他人に無免許運転をさせた免許所有者は次の処罰を受ける。（1）免許停止 （2）免許取り消し （3）ナンバープレート（自動車登録証）没収	02
056	1	運転者が事故を引き起こし、けが人が出たり、死亡した場合、速やかに処置をすべきである。もし逃走した場合（１）免許停止処分とし、永久に再受験と取得ができない（しかし特定条件に符合し、免許停止処分の期間が関連規定に定める期間を満たした場合はその限りではない)（２）罰金処分（３）免停１年	02
057	1	営業用車両（営業用大型車両を除く）は毎年車検を受けなければならない。その回数は（１）製造 5 年未満の車両は毎年 1 回、5 年以上の車両は毎年 2 回（２）製造 3 年以上の車両は毎年 1 回（３）製造 5 年未満の車両は毎年 2 回	00
058	2	職業免許を取得するための成績は（１）交通規則 70 点，機械常識 60 点，路上試験 70 点（２）交通規則８５点，機械常識６０点，路上試験 70 点（３）交通規則８５点，機械常識７０点，路上試験 70 点	02
059	2	車検の種類は３種類ある。以下のどれか（１）運転休止、定期、臨時車検（２）免許申請、定期、臨時車検（３）廃車、排煙、定期車検	02
060	3	職業免許は発効日から何年に一度審査を受けなければならないか（１）１年（２）２年（３）３年	02
061	1	仮免許で練習できる車種は（１）小型車（２）大型貨物（３）大型バス	02
062	1	小型普通免許を取得した者は以下のどの車両を運転できるか（１）小型車及び自動二輪（２）小型車及び大型二輪（３）小型車及び大型貨物	02
063	2	工事担当、行政機構の人員は機構或いはその他の標記を付けて小型貨物車に搭乗する。その人数は以下を越えてはならない（１）５人（２）８人（３）４人	02

汽車法規選擇題

【日文】

064	3	走行する時に誰がシートベルトを締めなくてはならないか（１）運転者（２）前座席の乗客（３）運転者、前座席、及び小型車における後座席の乗客	02
065	2	車道は主に誰に利用させるものか（１）歩行者（２）車両（３）歩行者と車両	02
066	3	信号機は以下のどの指示を伝えるものか（１）前進（２）注意、停止（３）注意、進行、停止など	02
067	1	仮免許取得者は以下のどの場所で運転の勉強をするか（１）教習場内か警察が指定した時間内に指定された道路内（２）自動車専用道路（３）高速道路	02
068	1	普通免許所持者が営業車両を運転した場合は（１）違法行為（２）合法的行為（３）制限がない	02
069	3	交差点で曲がりたい時は交差点の前何メートルで方向指示ライトを点滅させるべきか（１）１０メートル（２）２０メートル（３）３０メートル	02
070	1	運転免許証が古くなって内容の識別が困難になった場合（１）新たに申請する（２）免許試験を受けなおす（３）６年後の書き換え時に交換する	02
071	1	他人に自分の免許を貸して運転させた場合、免許所有者は下記の処罰を受ける （1）免許停止 （2）免許取り消し （3）ナンバープレート（自動車登録証）没収	02
072	3	偽造変更免許を使用して車両を運転した者の罰則は（１）罰金（２）免停（３）罰金の他にその場で運転を禁止し、免停　を課せられる	02
073	2	免許を遺失した場合（１）試験を受けなおす（２）発行期間内に再発行を申請する（３）新聞に廃棄広告を掲載する	02
074	3	車両の運転を職業とする者は（１）普通の運転者（２）普通の運転者及び職業ドライバー（３）職業ドライバー	02
075	1	車の色、燃料、種類などに変更があった場合（１）道路管理機構に登記する（２）警察機関に登記する（３）運輸省に登記する	02
076	2	タクシーの窓ガラスに（１）不透明で光線を反射する特殊セロファンを貼ってもいい（２）不透明なセロファンや防熱材を貼ってはならない（３）カーテンを取り付ける	02
077	2	自家用車は製造から満何年以下は車検が必要ないか（１）4 年（２）5 年（３）6 年	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
078	3	病気或いは出国などの理由で職業免許を期限内に延長しなかった者は免許証と関連資料を持参して再発行を受けることができる。それは病気治癒或いは帰国してから（１）1 ヶ月内（２）3 ヶ月内（３）6 ヶ月内	02
079	2	仮免許を申請するには満何歳以上である必要があるか（１）16 歳（２）18 歳（３）20 歳	02
080	1	仮免許で練習をする際にはその車両の免許を取得した人が助手席で指導に当たる必要があるか（１）ある（２）ない（３）規定がない	02
081	3	職業免許を申請できる年齢の制限は（１）45 歳まで（２）55 歳まで（３）65 歳まで	02
082	1	普通免許を受験取得できる年齢の制限は（１）制限なし（２）65 歳まで（３）60 歳まで	02
083	2	小型普通免許を受験する者は仮免許期間がどれだけ必要か（１）6 ヶ月以上（２）3 ヶ月以上（３）2 ヶ月以上	02
084	1	小型職業免許を受験する者は仮免許期間（１）6 ヶ月以上或いは小型普通免許取得 3 ヶ月以上（２）9 ヶ月以上（３）10 ヶ月が必要とされる	02
085	2	運転者に姓名、生年月日や住所などの変更がある時はどうすべきか（１）規定がない（２）監理所に申請して登記を変更する（３）自分で改正する	00
086	2	免許を停止或いは廃止処分を受けた場合どうすべきか（１）規定がない（２）監理所に免許証を返還する（３）警察機関に渡す	02
087	1	替え玉受験をした者は（１）受験資格を取り消し、既に取得した免許も無効とし、その日から 5 年間は再受験ができない（２）3 ヶ月以内は再受験ができない（３）半年内は再受験ができない	02
088	2	アルコール、麻薬及び興奮剤の中毒者は（１）受験できる（２）受験できない（３）特別に規定はない	02
089	1	精神薄弱、視覚障害、癲癇疾病者は（１）受験できない（２）普通免許を受験できる（３）特別な規定はない	02
090	2	免停、免許取り消し処分を受けた者はその期間中に（１）受験できる（２）受験できない（３）特別な規定はない	02
091	3	免許証を遺失した場合（１）免許証の番号を記憶しておく（２）再試験を受ける（３）再発行を申請する	02
092	2	路上試験の合格点は（１）60 点（２）70 点（３）80 点	02
093	3	交通規則の合格点は（１）60 点（２）75 点（３）85 点	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
094	3	免許を取得しないで小型車を運転した者は以下の罰金を科す（１）300～600 元（２）3,600～7,200 元（３）6,000～12,000 元	02
095	1	臨時停車の時間は（１）3 分未満（２）5 分未満（３）10 分未満	02
096	1	速度 40 キロの道路でパンクして動けなくなった時（１）後方５メートルから 30 メートルの路面上に故障の標識を置く（２）すべてのライトをつけて、ずっとクラクションを鳴らし続ける（３）前後のライトだけつけたらいい	02
097	1	車は車内以外に（１）人を乗せてはいけない（２）人を乗せてもいい（３）制限はない	02
098	1	乗員数は（１）規定の人数を超えてはならない（２）必要によって決める（３）規定も制限もない	02
099	2	タクシーは乗車を拒否できる（１）できる（２）できない（３）規定がない	02
100	3	車両に載せることのできる貨物の幅は（１）車体より 50 センチまでいい（２）車体より 1 メートルまでいい（３）車体より大きくてはならない	02
101	2	危険物を積んで停車する時どこに停車すべきか（１）地下室の駐車場（２）広くて涼しい所（３）車が多くて人が少ない所	02
102	2	危険物を積んだ車両が危険物漏れをした時（１）速やかに目的地に向かう（２）停車して妥当な処置をする（３）法令の規定がない	02
103	3	交通規則違反で死亡事故を起こした運転者は下記の処分を受ける（1）車両ライセンス（自動車検査証）差し押さえ （2）免許停止 （3）免許取り消し	02
104	2	交通事故を起こしたが、怪我人も居なかった為、規定の届出をせずに立ち去った運転者は罰金刑に加え下記の処分となる （1）車両ライセンス（自動車検査証）差し押さえ （2）免許停止 （3）免許取り消し	02
105	1	交差点に差し掛かり中央分離帯がある所では、普通車線を通行している車両は（１）左折できない（２）左折してもいい（３）規定がない	02
106	2	同時に左折と右折をする対向車同士は（１）右折車を優先させる（２）左折車を優先させる（３）同時に進行する	02
107	2	中央分離線のない道で中央より右側を通行しない運転者は（１）免停にする（２）罰金を科す（３）車体免許を執行停止にする	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
108	2	夜間に対向車に出会った時（１）ハイビームにする（２）ロービームにする（３）灯りを消して道を譲る	02
109	1	信号がないか故障していて交通指導員がいない交差点に差し掛かった際には（１）主要幹線を走行する車両に譲る（２）主要幹線を走行する車両が譲る（３）お互いに譲らなくてもいい	02
110	1	交差点を曲がる時に交通指導員が交通整理をしていて、信号機も設置されている場合（１）指導員の指示に従う（２）信号機に従う（３）規定がない	02
111	2	消防栓と消防車の出入り口の何メートル以内は臨時駐車が禁止されているか（１）10 メートル（２）5 メートル（３）15 メートル	02
112	1	危険物を積んで走行する時には（１）車両の前後に三角形の赤い布を掛けて警告をする（２）一般走行と同じ（３）規定がない	02
113	3	貨物車が貨物積載場所に収まらない長さ或いは体積の貨物を運送する場合、車体の全長の何パーセントを超過してはならないか（１）２０％（２）２５％（３）３０％	02
114	3	走行速度は、速度制限標識或いは規制標示の規定に基づく。標識或いは標示がない場合の走行速度は 50 キロを超えてはならない。車線境界線や黄色の破線或いはセンターラインが書かれていない道路、或いは走行方向の白色の実線を設けている道路の時速制限は下記のどれか？(1)40 キロ以下。(2)50 キロ以下。(3)30 キロ以下。	02
115	2	踏み切りを通過する際に前方に先行車がいる場合、先行車が踏み切りを渡りきって何メートル走行したところで通過することができるか（１）５メートル（２）適度な距離を保って安全に通過できるところ（３）１５メートル	06
116	3	以下のどの車両は車体後方に車体のナンバーを大きく記載しなくてはならないか（１）大型客車（２）自家用小型車（３）大型貨物と小型貨物	02
117	1	走行中に踏み切りの標識を見た後、時速何キロまで減速しなければならないか（１）15 キロ以下（２）20 キロ以下（３）30 キロ以下	06
118	2	２車線以上の道路では速度の遅い小型車両はどこを走行すべきか（１）内側の車道（２）外側の車道（３）低速走行車線	02
119	1	交差点に差し掛かり右折をする際には（１）サイドライト或いは手振りで知らせる（２）車線を変更する（３）右折する	02

120	3	２車線以上の道路では小型車は（１）内側の車道を走行する（２）外側の車道を走行する（３）どちらでもいいが、任意に車線変更をしてはならない	02
121	3	貨物を積むときは重い荷物は（１）後方部に積む（２）前方部に積む（３）平均的に分配する	02
122	2	長さ、幅、高さ、重さの規模が著しい物を運ぶには（１）昼間の見通しのいい時間帯に運ぶ（２）臨時通行証を取得し、車両の前後に危険を知らせる標識を掲げる（３）貨物の両側に見張りの人員を配置する	02
123	2	監督機関の許可を得ずに（１）牽引車設備を装置できる（２）牽引車設備を装置してはならない（３）一部ならしてもいい	02
124	1	走行する前にハンドルやブレーキなどは（１）詳しく検査する（２）検査する必要はない（３）どちらでもかまわない	02
125	1	車両工具は（１）車内に置いておく（２）車内に置かない（３）車庫に置いておく	02
126	3	車両を運転する前に（１）方向指示ライトをつけなくてもいい（２）クラクションを３回短く鳴らす（３）方向指示ライトをつける	02
127	2	運転者は（１）１０時間以上連続して運転してもいい（２）８時間以上連続して運転してはならない（３）体力による	02
128	1	右折する時（１）車両前後の右折ライトを点滅させる（２）車両前後の左折ライトを点滅させる（３）右腕を差し出して右折の意思を示す	02
129	2	車両が学校や病院などの近くを走行する時（１）クラクションを多用し、学生や病人に注意を促す（２）緊急や危険な状況以外はクラクションを鳴らしてはならない（３）クラクションは短く１度しか鳴らしてはならない	02
130	1	クラクション使用規定は（１）３回以上連続して鳴らしてはならない（２）４回以上連続して鳴らしてはならない（３）５回以上連続して鳴らしてはならない	02
131	3	クラクションを鳴らす時間は毎回（１）２秒を超えてはならない（２）１秒を超えてはならない（３）０・５秒を超えてはならない	02
132	3	曲がり道、坂道、車道減少の標識がある所を走行する時は（１）加速して通過し、渋滞しないようにする（２）先行車の速度が遅い時、クラクションを鳴らして加速させる（３）減速し、いつでも停車できるようにする	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
133	1	車両が学校や病院などの標識がある所を走行する時（１）減速し、いつでも停車できるようにする（２）クラクションを多く鳴らし、歩行者に注意を促す（３）加速して通過し、渋滞しないようにする	02
134	3	走行中の車間距離は以下のどの距離を保つべきか（１）１メートル以上（２）５メートル以上（３）随時ブレーキを掛けられる距離	02
135	1	車両は一方通行や左側通行の指定のある道路以外で、中央分離線や車線表示のない道路では（１）右側を走行する（２）左側を走行する（３）道路中央を走行する	02
136	2	走行中に特殊な状況に直面し道路左側を走行しなくてはならない時（１）加速して走行する（２）減速して前方車や歩行者に注意する（３）クラクションを鳴らして前方車に注意を促す	02
137	1	急な坂道で対向車がいる場合（１）下りの車両は上りの車両に道を譲る（２）上りの車両は下りの車両に道を譲る（３）譲る必要はない	02
138	2	中央分離線のない道路や踏切、路面の悪い道路で対向車がいる場合（１）加速して走行する（２）減速して徐行する（３）いつも通り走行する	02
139	3	街中の交通量の多い道路では（１）クラクションを長く２回鳴らせば追越ができる（２）クラクションを短く２回鳴らせば追越ができる（３）クラクションの使用はできない。追い越しもしてはならない	02
140	1	臨時ナンバープレートを使用している車両は（１）乗客を乗せたり荷物を運搬するなどの営業活動をしてはならない（２）乗客を乗せたり荷物を運搬するなどの営業活動ができる（３）規定がない	02
141	1	前方車は後方車が追い越しのためのクラクションを鳴らした場合（１）減速して路肩に寄るか道を譲る意思を示す（２）道を譲る必要はない（３）加速して走行する	02
142	1	消防車、救急車、パトカー或いは緊急工事用車両のサイレンを聞いたら（１）すぐに道を譲る（２）道を譲る必要はない（３）車線内をそのまま通行し道を譲る必要はない	02
143	1	内側の車道を走行中の車両が交差点で左折をする際には（１）交差点の前３０メートルで方向指示ライトを点滅させ、交差点の中央に進んで左折する（２）交差点に着いたらすぐに左折する（３）右折の方向指示ライトを点滅させる	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
144	1	車両は横断歩道に近づいたら（１）減速し、歩行者がいたら停車して歩行者を優先させる（２）信号機或いは交通指導員の指示に従って通過する（３）クラクションを鳴らして加速して通過する	02
145	1	踏み切りの遮断機がまだ下りておらず、監視員も停車の指示をしていない時（１）電車が来ていないのを耳と目で確認してから通過する（２）加速して通過する（３）監視員の指示を待って通過する	06
146	2	坂道を走行中に（１）燃料を節約するために電源を切ってノークラッチで走行できる（２）安全のため、エンジンを掛けたままノークラッチで走行できる（３）ギアチェンジする必要はない	02
147	1	対向車線があり中央分離線のある２車線の道路では（１）対向車線を走行してはならない（２）対向車線を走行してもかまわない（３）対向車がいない場合は対向車線を走行してもかまわない	02
148	3	対向車とすれ違う際の間隔はどれだけ必要か（１）２メートル以上（２）１メートル以上（３）５０センチ以上	02
149	3	車線変更をする場合はまず（１）クラクションを鳴らす（２）ライトを換える（３）方向指示ライトを点滅させるか手信号の動作をする	02
150	3	曲がり道、坂道、狭い橋、トンネルの標識がある所或いは踏み切りでは（１）Ｕターンしてもいい（２）時速５キロまで減速してからＵターンしてもいい（３）Ｕターンしてはならない	02
151	3	走行中に深い霧が発生した場合（１）方向指示ライトを使用する（２）ブレーキライトを利用する（３）ヘッドライトをつける	02
152	1	車両はＵターンをする際には（１）停車して左折ライトを点滅させるか手信号の動作をし、走行車がいないのを確認してから歩行者に注意してＵターンをする（２）ライトを点滅させたり手信号の動作をしないで、ただクラクションを鳴らしたらいい（３）クラクションを３度鳴らすだけでいい	02
153	1	車両は停車をする時（１）進行方向に従い道路右側に寄る（２）道路の左側に寄る（３）他人の都合などきにせず、好きなところに停車すればいい。 なお、一方通行では路肩に停車すべき。	00
154	1	廃車は（１）運転使用許可が申請できない（２）修理すれば運転使用許可が申請できる（３）規定がない	02
155	1	エンジンや電気系統が故障して使用不能な場合（１）監理所に廃車の申請をして、ナンバーを返還する（２）廃車は任意に廃棄できる（３）ナンバーごと中古車業者に売却する	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
156	2	車両を使った犯罪を犯して有罪判決を受けた場合 （１）免停３ヶ月から６ヶ月の処分 （２）免許を取り消し生涯免許を再取得できない（特定条件に符合し、取り消し期間が関連規定に定める期間を超えた者はその限りではない） （３）免許取り消しとし、１年間は再試験が受けられない	02
157	2	車両が重大な交通事故を起こして大きな損傷を被ったが修理をした後は（１）定期車検を受ける（２）臨時車検を受ける（３）ナンバーを申請して車検を受ける	02
158	3	タクシー運転者が規定に依らず登記を行い営業を行った場合 （１）免停になる（２）免許取り消し（３）罰金が科せられる	02
159	3	連結車の免許試験を受ける者はその経歴が（１）小型車免許取得１年以上（２）大型貨物車免許取得１年以上（３）大型バス免許取得１年以上或いは貨物車免許取得２年以上	02
160	1	大型貨物免許で運転できる車両は（１）小型車及び原付二輪車 （２）大型バス（３）連結車	02
161	2	児童が小型自動車に乗車する際はどこに座るか（１）前座席 （２）後部座席（３）どちらでもいい	02
162	1	車両は故あって使用しない場合その期限は以下のどの期間を超えてはならないか（１）１年（２）１年半（３）２年	02
163	1	危険物を積んだ車両は橋、トンネル、火災現場からどの距離内に停車してはならないか（１）１００メートル（２）２００メートル（３）３００メートル	02
164	1	交差点、バス停から何メートル以内は臨時停車してはならないか（１）１０メートル（２）２０メートル（３）３０メートル	02
165	3	造したナンバーを使用した者は（１）罰金を科し運転を禁止する （２）罰金を科す（３）罰金を科しナンバーを没収し運転を禁止する	02
166	1	以下のいずれかひとつの違反をした者は交通安全講習を受けなければならない（１）踏切を無理やり通過した者（２）交差点１０メートル以内で臨時停車をした者（３）車線変更をした際に安全な距離を保たなかった者	02
167	3	ナンバーを受領しても取り付けなかったり指定の位置に取り付けなかった者は（１）罰金を科し免停にする（２）罰金を科しナンバーを没収する（３）罰金を科し運転を禁止し、ナンバーを取り消す	02
168	3	自動車の免許で大型二輪車を運転した者は（１）刑を受けない （２）罰金を科す（３）罰金を科し運転を禁止する	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
169	3	運転者、前座席の乗客、または小型車において後座席の乗客は以下のどの道路で安全ベルトを締めていないと罰金を課せられるか（１）省道（２）自動車専用道路或いは高速道路（３）すべての道路	02
170	2	自動車またはバイクの運転者が飲酒運転を行い、アルコール検査で呼気中のアルコール濃度が基準値を超えたものの、刑事処分に至らなかった場合、次の処分とする。(1）裁判所に移送し、裁判所が刑法に従い処分を決定する、(2）罰金処分に加え、その場で乗車バイクが移動保管されるほか、1～2 年運転免許を停止する、（3）運転免許を取り消す。	02
171	1	タクシー運転者は営業を始める前に（１）職業免許を取得し、営業登記をする（２）普通免許を取得し営業登記をする（３）職業免許を取得する	02
172	3	走行速度が規定に定める最高速度を６０キロ以上超過した場合の罰金は新台湾ドル（１）1,200～2,400 元（２）)2,400～6,000 元（３）)6,000～24,000 元	02
173	3	6 ヶ月以内に交通違反点数が 6 点以上の者は、講習を受講しなければならない。加えて （1）免許取り消しとなる （2）罰金を払わなければならない （3）免許停止になる	02
174	2	3 ヶ月以内に違反記録が 3 回以上の者は下記の処罰を受ける。（1）罰金刑 （2）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ （3）ナンバープレート（自動車登録証）没収	02
175	1	飲酒運転或いは横断歩道を通過する際に歩行者に道を譲らず歩行者に怪我を負わせたり死亡させたりした場合　（１）刑罰を１，５倍に加重する（２）刑罰を受けない（３）刑罰を加重しない	02
176	1	道路交通違反の処分を受けたがその処分を不服とする場合（１）地方法院の行政訴訟庭に訴訟の申し立てができる（２）交通部に抗議できる（３）行政院に陳情できる	02
177	3	以下どの車両は規定通りの消火器を車両に装備しなくてはならないか（１）小型車両（２）電動自転車（３）大型バス、大型貨物車、牽引車、児童専用車及び小型キャンピングカー	02
178	3	巻き込み防止装置を搭載すべき車種は下記のどれか。(1) 3.5 トン以下の小型トラック。(2)大型バス。(3)トレーラー及び大型トラック。	02

179	1	ナンバーを受領した小型車両はガソリン及びガスを燃料とする以外に（１）製造から５年未満の者は車検を受けなくてもいい。５年以上１０年未満の者は毎年１回受ける。１０年以上の者は毎年２回受ける（２）１０年以上の者は毎年３回受ける（３）５年未満の者は毎年２回受ける	02
180	2	高速道路以外の一般道路を走行中、運転者、助手席の乗客、または小型車において後座席の乗客がシートベルトを絞めていなかった時、運転者が支払う罰金は新台湾ドル （1）500 元 （2）1500 元 （3）3000 元	02
181	1	走行中に運転者は走行中に手持ちで携帯電話、パソコンなどの装置を使い、電話を掛ける、通話、通信など、運転に支障をきたすことをした者の罰金は新台湾ドル（１）3,000 元（２）2,000 元（３）1,000 元	02
182	1	飲酒運転のアルコール濃度が基準値を超えた場合、その場で自動車やバイクを保管場所に移動し、免許を 1 年から 2 年停止するほか、罰金額は：(1)バイク 1 万 5 千元から 9 万元、自動車 3 万元から 12 万元。(2)バイク 1 万元から 9 万元、自動車 3 万元から 9 万元。(3)バイク 6 千元から 1 万 2 千元、自動車 3 万元から 9 万元。	02
183	2	アルコール検査で呼気中のアルコール濃度が基準値を超えた車両運転違反者が 10 年以内に 2 回目の飲酒運転違反を行った場合、12 万台湾ドルの罰金が科され、その場で乗車バイクが移動保管されるほか、道路交通安全講習実施の及び次の処分が科される。（1）車両免許の停止、（2）運転免許の取消、（3）運転免許の停止。	02
184	3	二車両以上が路上レースを行った場合、運転者は新台湾ドル 30000～90000 元の罰金刑となり、その場で運転を中止しなければならない。加えて下記の処分となる。 （1）免許停止 （2）ナンバープレート（自動車登録証）没収 （3）免許取り消し	02
185	1	自動車ドライバーがアルコール濃度検査を拒絶した場合、罰金 18 万元に処し、道路交通安全講習を受けるほか：(1)免許取消。(2)免許停止。(3)車両停止処分。	02
186	1	8 トン以上の車が規定に従ってトラフィックレコーダーや運転視界改善システムを搭載していない場合、車の所有者に(1)罰金 (2)車検証停止 (3)運転免許の取り消しを処す。	02
187	3	普通免許の免許停止期間中に車両を運転した者は新台湾ドル 6000～12000 元の罰金刑となり、その場で運転を止められる。加えて下記の処分となる。 （1）再度車両ライセンス（自動車検査証）差し押さえ （2）再度免許停止 （3）免許取り消し	02

188	1	幼児専用車、スクールバスとすれ違う際、道を譲らなかったり減速しなかったりした運転者は違反点数 1 点となる。加えて （1） 罰金刑 （2）免許取り消し （3）免許停止	02
189	1	身体障害者専用の駐車場に車を止めた運転者は下記の処罰を受ける。 （1）罰金刑 （2）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ （3）勧告指導	02
190	3	酒気を帯びているのに運転を止めなかった車両所有者は罰金刑に加え下記の処分を受ける。 （1）ナンバープレート（自動車登録証）没収 （2）免許停止 （3）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ	02
191	2	ナンバープレート（自動車登録証）を貸し借りした運転者は罰金刑に加え下記の処分を受ける。 （1）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ （2）ナンバープレート（自動車登録証）没収 （3）車両没収	02
192	2	高速道路や快速道路で道路交通管制規定に従わなかった者は下記の処罰を受ける。 （1）違反点数加点。但し罰金刑は無い （2）罰金刑となり違反点数も加点される （3）罰金刑のみ	02
193	3	スピード違反の者は下記の処罰を受ける （1）罰金刑のみ （2）違反点数加点。但し罰金刑は無い （3）罰金刑となり違反点数も加点される	02
194	3	交差点で交通信号を無視し、赤信号で走行した者は下記の処分を受ける （1）新台湾ドル 3600～5400 元の罰金刑 （2）1 ヵ月の免許停止 （3）新台湾ドル 1800～5400 元の罰金刑と違反点数の加点	02
195	2	踏切り内で、追い越し、転回（てんかい）、後退、停車を行った者は以下の処分となる （1）罰金刑 （2）罰金刑と違反点数の加点 （3）罰金刑と免許停止	02
196	3	貨物の重量は規定以内だが橋の重量制限を超えて通過した場合罰金を科す以外に誰に違反点数 2 点を科すか（１）車主（２）貨物主（３）運転手	02
197	1	踏み切りを強引に通過した者は次の処分を受ける。 （1）罰金刑と違反点数の加点 （2）免許取り消し （3）罰金刑	06
198	2	違反点数の関係で 1 年に 2 回以上免停になった者が再び違反をした場合（１）免停（２）免許取り消し（３）罰金	02
199	1	規定以外の危険物を積んだ運転者は罰金刑に加え次の処罰を受ける （1）違反点数の加点 （2）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ （3）免許停止	02
200	2	違反をして罰金と違反点数を科せられた後は（１）気にしない（２）再び違反しないように気をつける（３）車を運転しない	02

汽車法規選擇題
【日文】

201	1	危険物を積んだ車両の運転者は（１）その車種の免許を取得している以外に専門訓練を受けて合格証を取得している（２）職業免許を取得していればいい（３）連結車の免許を取得していればいい	02
202	1	道路上に車両を廃棄し、民衆の検挙或いは警察機関や環境保護機関の調査を経て、警察機関から車主に撤去通知をしても撤去しない場合（１）環境保護機関は車両を移送しその費用を車主に要求する（２）そのままにしておく（３）廃棄物として処理する	02
203	1	道路上に廃棄された車両は環境保護機関或いは委託業者が保管した後、その車主が受取りに来ない場合何ヵ月後に廃棄物として処理することができるか（１）1 ヶ月（２）2 ヶ月（３）3 ヶ月	02
204	3	スピード違反を検挙する時、違反場所から何キロ離れた場所なら引き続き検挙できるか。ただしトンネル内の場合はその限りではない （１）14 キロ以上（２）8 キロ以上（３）6 キロ以上	02
205	2	車両所有者や運転者は道路交通違反の通知を受け取った後、何日以内なら罰則規定 92 条第３項に従って裁判所の裁決を受けずに所定の機関に罰金を支払って事件を終結できるか（１）10 日（２）15 日（３）20 日	02
206	2	普通自動車の前座席或は貨物自動車の運転席に規定以上の人数を同乗させた運転者は以下の処分を受ける。 （1）免許停止 （2）罰金刑 （3）罰金刑と免許停止	02
207	2	交通事故を起こしたが、死傷者もなく、車両の移動が可能な場合は速やかに 事故車の位置をマークして、交通の邪魔にならない場所へ事故車を移動する。 違反者は以下の処分を受ける。（1）事故車両の拘留 （2）罰金刑 （3）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ	02
208	2	交通事故を起こして逃亡し、事故車両所有者の現場説明或いは運転者に関する資料の提出を求められたにも関わらず、要求に応じない者は下記の処分を受ける。 （1）ナンバープレート（自動車登録証）没収 （2）ナンバープレート（自動車登録証）差し押さえ （3）事故車両所有者の免許取り消し	02
209	2	無免許運転や飲酒運転をして死傷者の出る事故を起こした場合、その刑罰は本来の刑罰に（１）3 分の１を加重する（２）2 分の 1 を加重する（３）2 倍に加重する	02
210	2	高速車線を規定通りに走行中に歩行者や低速車が勝手に高速車線に闖入して死傷事故を起こした場合、その刑罰は（１）変わらない（２）半減される（３）加重される	02
211	3	処分を受けた者はその処分に不服の場合、処分を下したところを被告として、管轄の裁判所に訴訟を申し立てることができる。その訴訟の取り消しは、裁決書を受け取った日から何日以内にできるか（１）10 日（２）20 日（３）30 日	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
212	3	赤信号を無視して通過した場合、罰金を科せられる以外に違反記録点数は（１）1 点（２）2 点（３）3 点	02
213	3	以下のいかなる状況の時、車両所有者を検挙できるか（１）無免許運転（２）酒気帯び運転（３）違法停車をして運転手不在	02
214	1	改造車が許可を受けず、ナンバーを受領しなかった、或いは廃車を運転した場合（１）没収し、罰金を科す（２）競売に掛ける（３）罰金を支払った後に車両を受け取る	02
215	2	無免許で大型貨物や大型バス、連結車を運転した場合、罰金を科せられる以外に（１）免許取り消し（２）その場で運転を禁止する（３）車両没収	02
216	3	自動車やバイクのドライバーがアルコール濃度検査を受け、基準値を超えた場合、罰金及びその場で自動車やバイクを保管場所に移動するほか、免許の停止期間は：(1)3 ヶ月。(2)6 ヵ月。(3)1 年から 2 年。	02
217	3	車両が高速道路を走行中に運転手、前座席の乗客、または小型車において後座席の乗客がシートベルトを締めていない場合、運転手への罰金は新台湾ドル（１）)1,000～2,000 元（２）)1,500～3,000 元（３）3,000～6,000 元	02
218	2	高音クラクションやその他騒音を発する器具を装置した者は所有者に罰金を科す以外に（１）車両を没収（２）高音クラクションやその他騒音を発する器具を没収（３）免許取り消し	02
219	3	車の運転者が道路上で蛇行走行した場合、 (1)罰金 (2)講習 (3)罰金及ナンバープレートの 6 ヶ月返却及び道路交通安全講習の処分を処す。	02
220	2	違法停車をしたままの状態では何時間ごとに連続して検挙できるか（１）1 時間（２）2 時間（３）30 分	02
221	3	車両をスピード違反を検挙した際に、その車両が以下のどの状況なら引き続いて検挙できるか。ただし違反地点がトンネル内の場合はその限りではない（１）4 分後或いは交差点をひとつ通過した後（２）５分後或いは交差点をひとつ通過した後（３）6 キロ以上、6 分以上で、交差点をひとつ通過した後	02
222	1	違法並列駐車をした際の罰金は新台湾ドル　（１）)600～1,200 元（２）900～1,800 元（３）)1,200～2,400 元	02

223	3	正当な理由なく、規定された交通安全講習を受講しなかった運転者は新台湾ドル 1800 元の罰金刑となり、再度講習受講指示の通知が送られる。そして、半年以内に受講しなければならない。2 度目の受講通知にも従わない者は下記の処分を受ける。 （1）車両ライセンス（自動車検査証）差し押さえ （2）免許取り消し （3）免許停止	02
224	2	アルコール濃度が規定を超えて車両をその場で没収された者は （１）罰金を支払う代わりに免停処分を受けられる （２）罰金を支払わなければならない（３）規定がない	02
225	1	車両所有者は各種の登記や異動の登記をする際に未納の罰金を支払う（１）必要がある（２）必要がない（３）規定がない	02
226	3	運転者は以下のどの状況の時に安全講習を受けなければならないか（１）違法停車（２）免許未持参（３）蛇行運転	02
227	2	トンネル内で自由に停車、臨時停車、追い越しやバックができるか（１）できる（２）できない（３）規定がない	02
228	2	高速道路や自動車専用道路を走行中の車両は（１）任意に停車してもいい（２）標識や警察の指示に従う（３）交通状況が許すなら臨時停車してもいい	04
229	2	高速道路や自動車専用道路では（１）Ｕターンしてもいい（２）Ｕターンしてはならない（３）道幅の広い所を探してＵターンする	04
230	3	高速道路や自動車専用道路に進出する道路上の速度制限は （１）20 キロ（２）30 キロ（３）標識の指示に従う	04
231	3	高速道路で最高速度が 90 キロ以上の所では以下のどの速度以下の小型車は外側の車道を走行すべきか（１）60 キロ（２）70 キロ（３）80 キロ	04
232	3	高速道路や自動車専用道路を時速 70 キロで走行する車両同士の車間距離は少なくとも（１）15 メートル以上（２）25 メートル以上（３）35 メートル以上	04
233	3	高速道路や自動車専用道路では指定の場所以外では（１）随時乗客の乗り降りや荷物の積み下ろしができる（２）随時乗客の乗り降りはできるが、荷物の積み下ろしはできない（３）乗客の乗り降りや荷物の積み下ろしができない	04
234	2	危険物を積んだ車両が高速道路や自動車専用道路を走行する際は（１）内側の路線を走行する（２）外側の路線を走行する（３）どちらでもいい	02
235	2	大型車両が高速道路や自動車専用道路を走行する際には（１）内側の路線を走行する（２）外側の路線を走行する（３）どちらでもいい	04

236	1	高速道路での交通事故はどの機関が処理するか （１）内政部警政署國道公路警察局 （２）所轄縣、市政府警察機關 （３） 内政部警政署交通組	04
237	1	高速道路を走行中に故障して 60 キロ以上で走行できない場合 （１）いちばん近いインターチェンジから高速道路を降りる （２）すぐ停車して修理する（３）そのまま走行を続ける	04
238	1	高速道路や自動車専用道路を走行中に （１）路肩を走行して追い越してはいけない （２）路肩を走行して追い越してもいい （３）高速車線だけで追越ができる	04
239	3	悪天候の日の高速道路や自動車専用道路での最高速度は（１）時速 120 キロ（２）時速 110 キロ（３）標識の指示に従う	04
240	2	濃霧、煙、大雨、強風、前が良く見えない状況で高速道路や自動車専用道路を走行する際には（１）最低速度は 60 キロを保つ （２）40 キロ以下で徐行するか路肩に停車する（３）正常な速度で走行を続ける	04
241	2	高速道路や自動車専用道路に進出する単線道路上では（１）追越をしてもいい（２）追越をしてはならない（３）臨時停車をしてもいい	04
242	1	高速道路や自動車専用道路を走行中の車両が故障した際には （１）車道を離れ、路肩で救援を待つ（２）速やかに停車し、車から降りて救助を頼む（３）友人の車両に牽引してもらう	04
243	1	高速道路や自動車専用道路を走行する際には（１）加速して競争してはならないし、低速で並行運転してはならない（２）高速で競争してもいい（３）加速して競争してはならないが、低速で並行運転してもいい	04
244	2	高速道路や自動車専用道路では対向車路線とは（１）一般道路標識で区別している（２）分離帯が設置されている（３）ライトの色で車道を区別している	04
245	2	走行中に隣の車両が方向指示のライトを点滅させて車線変更の意思を示した時（１）加速して車線変更させない（２）適度に減速して道を譲る（３）並んで競争する	04
246	2	高速で走行中は視力は通常に比べて（１）絶対適応できない （２）高速状況によって弱くなる（３）強くなる	04
247	2	濃霧、煙、大雨、強風の中を走行中は減速する以外に（１）車間距離を縮める（２）安全な車間距離を長くとる（３）規定がない	04
248	2	高速道路や自動車専用道路では（１）絶対に追い越しをしてはならない（２）規定の速度に従い、安全な車道に車線変更して追い越しをする（３）規定に定める所でしか追越ができない	04

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
249	2	高速道路や自動車専用道路で降りたいインターチェンジを通り越した場合（１）Ｕターンして降りる（２）次のインターチェンジで降りる（３）バックで走行できる	04
250	3	梅の花の交通標識は（１）道路わきの装飾用絵図（２）重要道路（３）国道の表示	02
251	3	高速道路や自動車専用道路では内側の車道が追い越し車線である。しかし小型車は渋滞していない状況下では、その追い越し車線を（１）ゆっくり走行することができる（２）ゆっくり走行できない（３）標識の指示の許す限りの高速速度で走行する	04
252	1	高速道路や自動車専用道路では大型車は追い越しをする以外は（１）外側の車線を走行する（２）内側の車線を走行する（３）規定がない	04
253	3	高速道路や自動車専用道路で車線変更をする時は方向指示ライトを点滅させる以外に、重要なのは （１）空間があればすぐ車線変更できる （２）先行車との安全距離を確認したら変更できる　　（３）先行と後方車との安全距離を確認してから変更する	04
254	3	急いでいる時は （１）加速して走行してもいい （２）交通規則を守らなくてもいい　　（３）交通規則を守って走行する	01
255	1	事故防止に心がける運転者とは（１）事故の起こる前に理性的に物事を判断して防止に努める（２）優良技術がある（３）良好な生活習慣がある	01
256	3	高速道路や自動車専用道路の主要幹線を走行する前に（１）加速車線で減速して安全を確認してから走行する（２）左折ライトを点滅させたらいい（３）加速路線で加速してから変更をする	01
257	2	高速道路や自動車専用道路の主要幹線から車線変更する時は（１）随時できる（２）右側に寄り減速しながら変更する（３）右折指示ライトを点滅させたらいい	01
258	3	夜間に市内を走行する時、対向車或いは先方車との距離が 100 メートル以内の場合（１）サングラスを掛ける（２）ハイビームをつける（３）ロービームにする	01
259	1	水溜りを通過する際には（１）徐行する（２）高速で通過する（３）ブレーキを多用する	01
260	3	夜間に対向車が強烈なヘッドライトやハイビームで照射してくる場合、運転手は（１）ハイビームで報復する（２）中央線に沿って走行する（３）できるだけ右側に寄って減速して、周囲の道路状況に注意する	01

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
261	3	車両がスリップした場合（１）ハンドルをスリップと逆方向に切る（２）緊急ブレーキを掛ける（３）ハンドルをスリップした方向に切るが、急カーブしない	01
262	1	事故が発生したら（１）現場をそのままにして警察を呼ぶ（２）自分と関係ないのですぐにその場を去る（３）言い争って責任を逃れる	01
263	2	事故責任鑑定において地区鑑定会に異議申し立てがある場合はどうするか。（1）異議があっても、鑑定に従う。（2）再考機関に「鑑定のやり直し」を申請する（3）司法機関に告訴する	01
264	2	速度が速くなると視野は（１）変わらない（２）狭くなる（３）広くなる	01
265	1	スピードの出しすぎは事故の原因のひとつである。事故を防ぐには（１）スケジュールを決めて時間の余裕を持って運転し、スピードの出しすぎをしないように努める（２）アクセルの幅を小さく調整する（３）ブレーキの設備を大きいものに変更する	01
266	3	車両が交差点で左折する場合、以下のどれが誤りか（１）信号機の左折灯がついたら左折して前進する（２）直進車が通り過ぎてから左折する（３）信号が緑に変わったら先に左折する	01
267	1	交通秩序が混乱すると渋滞や交通マヒを引き起こして、それが事故につながる。その主な原因は（１）運転者や通行人が交通規則を守らないから（２）車両数が多すぎるから（３）道幅が狭すぎるから	01
268	1	交通事故のほとんどは交通規則を守らなかったり人の不注意によるものである。したがって次のことを最優先すべきである。(1)交通規則の教育訓練 (2)ドライブテクニックの難易度を上げる (3) 車のメンテナンス方法を教え込む	01
269	1	複数車線の交差点の前では（１）2 本の白い直線区域内では車線変更ができない（２）勝手に 2 本の白い直線区域内でも車線変更ができる（３）2 本の白い直線区域内で任意に乗客の乗り降りができる	01
270	1	ヘッドライトの照らす距離が急に長くなった時は坂道を走行している時である。その際は不測の事態を防ぐために（１）減速して走行する（２）加速して走行する（３）ヘッドライトを消す	01
271	1	夜間に走行中、ヘッドライトの灯りが見えなくなったら、道路が切断されたか橋が途中で亀裂したか、路面の陥落が考えられる。その際は安全運転のために（１）停車して安全を確認してから走行する（２）そのまま走行を続ける（３）ヘッドライトを消して周囲の状況がよく見えるようにする	01

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
272	1	強風の中を走行していて、もし車体の揺れを感じた時（１）ハンドルをしっかり握り、減速して走行し、車間距離を広げて車線変更しない（２）加速して走行する（３）安全には関係ないので気にしない	01
273	3	カーブで事故を起こす原因は運転者が （１）視野の死角を見落としたため （２）内輪と外輪の速度の差を見落としたため （３）視野の死角と内輪と外輪の速度の差を見落としたため	01
274	3	高速道路や自動車専用道路を走行する前にはメンテナンスと検査が重要である。その項目は（１）オイルを検査したらいい（２）オイルと電池を検査する（３）オイルと電池と水を検査する	01
275	3	飲酒運転をすると視覚のトンネル現象が生じる。まるでトンネル内を走行中のように前方に明かりが見えるが周囲は真っ暗になる。だから飲酒運転は（１）視野が変わらない（２）視野が広くなる（３）視野が狭くなる	01
276	1	大型車は走行中に空気を多く吸い込むために強大な吸引力が生じる。だから大型車と併走する時やすれ違う時は（１）ハンドルをしっかり握る（２）ハンドルの手を緩める（３）関係ない	01
277	3	高速道路を走行する前には以下のどのチャンネルのラジオ放送を聞いて電話による道路状況を聞いて現在の状況を把握し、柔軟に路線の変更をする（１）１０４（２）１１７（３）１９６８	01
278	3	高速道路や自動車専用道路を走行する時、以下のどの車種は内側の車線を走行して他の車両が任意に車線変更するのを妨げてはならないか（１）大型車だけ（２）低速車だけ（３）大型車と低速車	01
279	3	2 車線の道路を走行中に原付二輪車が同じ車線の前を走行しているのに気が付いたら（１）クラクションを鳴らして減速車線に戻るよう促す（２）並走して追い越す（３）追い越さないでその後を走行するか、内側の車道から追い越す	01
280	1	高速道路や自動車専用道路に入る時には以下のどの措置を取るべきか（１）まず右側の加速路線を利用して徐々に加速し、左折ライトを点滅させ、後方から車が来ていないのを確認してから進入する（２）方向指示ライトをつければ外側の車道に進入できる （３）直接外側或いは内側の車線に進入する	01
281	1	車両の運転手のアルコール検査では 1 リットルあたりどれだけの量を超えてはならないか（１）０.１５ＣＣ（２）０.25 ＣＣ （３）0.55 ＣＣ	03

汽車法規選擇題
【日文】

282	1	事故を起こして負傷者が心臓停止の状態に陥った時の顔色は（１）蒼白い（２）鉛色（３）赤	03
283	3	真っ赤な鮮血が連続して吹き出る状態は（１）静脈出血（２）毛細血管出血（３）動脈出血	03
284	2	車両が衝突して燃焼し、空気中の酸素が欠乏したり、呼吸器官が圧迫されると（１）心臓麻痺になる（２）窒息する（３）嘔吐する	03
285	2	骨折した骨が外に飛び出て大量に出血した場合、まず先に（１）折れた骨を元の位置に戻す（２）止血する（３）病院に連れて行く	03
286	1	小型車は高速道路を走行する時に何キロで走行すると燃費がいちばんいいか（１）80～90 キロ（２）(２)50～60 キロ（３）(３)110～120 キロ	05
287	2	車両が排出するガスの中で地球温暖化を引き起こす主要ガスは（１）一酸化炭素（２）二酸化炭素（３）水素	05
288	3	普通乗用車に規定のチャイルドシートを設置しないで幼児を乗せた者は以下の処分を受ける。 (1) 免許停止 (2) 免許取り消し (3) 罰金刑	02
289	2	6 歳以下の児童或は要特別看護者を一人車内に残して車を離れてはいけない。違反者は以下の処分を受ける。 (1) 罰金刑 (2) 罰金刑と 4 時間の道路交通安全講習の受講 (3) 罰金刑と違反点数の予備加点	02
290	3	以下のどの行為は非固定式科学装置で具体的数値を取得して検挙につなげることができるか（１）路肩走行（２）安全車間距離の不保持（３）以上の２つ	02
291	2	ナンバープレート遺失届けを出さず、検挙された後も再発行を受けずに運転した者は以下の処分を受ける。 (1) 運転を禁止されるが処罰は受けない (2) 運転を禁止され、車両所有者に罰金刑が科せられる (3) 運転者に罰金刑が科せられる	02
292	3	運転者は何歳以下の児童或いは特別介護が必要な児童を単独で車内に残したままにした時に新台湾ドル 3,000 元の罰金を科せられ、4 時間の道路安全講習を受けなければならないか（１）4 歳（２）5 歳（３）6 歳	02
293	3	スピード超過は規定の最高速度をどれだけ超過した時に新台湾ドル 6,000～24,000 元の罰金を科せられ、その場で運転を禁止させられるか （１）40 キロ（２）50 キロ（３）60 キロ	02
294	2	中央分離帯が設置されていて快速低速の区分がされている道の高速車線では （１）右折してもいい（２）右折してはならない（３）特別な規定はな	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
295	3	自動車ドライバーが業務用大型車を運転し、飲酒運転により免許取消になると同時に：(1)2 年以内に再取得できない。(2)3 年以内に再取得できない。(3)4 年以内に再取得できない。	02
296	3	死亡事故を起こし終身免許取り消し処分を受けた者は、その取り消し処分が数年以上執行されれば道路管理機関に免許の再試験を申請できるか（１）8 年（２）10 年（３）12 年	02
297	1	大型車両は 3 車線以上の道路で左折をする時以外は、以下のどの車線を走行してはならないか（１）内側の車線（２）真ん中の車線（３）外側の車線	02
298	2	総排気量５５０ｃｃ以上の大型二輪車が高速道路を走行中に故障或いはその他の緊急状況により引き続き走行ができない場合、車道から離れて、危険警告灯をつけ、道路の端に車両を移動し、故障車両の後方何メートルの所に警告設備を設置するか（１）50 メートル（２）100 メートル（３）200 メートル	04
299	2	適度な車間距離はなぜ事故の防止につながるか（１）摩擦があるから（２）十分な反応時間と空間があるから（３）牽引力があるから	01
300	1	最小限の安全車間距離は停車距離よりも（１）長い（２）短い（３）同じ	01
301	1	高速走行をする時は重い荷物の重心が低いとその安定性は（１）増す（２）減る（３）影響を受けない	01
302	2	カーブを曲がる時、大きく孤を描いて曲がると内輪差が大きくなる。つまり走行する路面の幅が（１）小さくなる（２）大きくなる（３）変わらない	01
303	3	水溜りの路面を通過した後は特に何に注意すべきか（１）ヘッドライト（２）クラッチ（３）ブレーキ	01
304	3	以下のうちどれが正しいか。走行中に（１）メーターに警告灯がついても気にしない（２）エンジンから煙が出ていても引き続き走行する（３）ブレーキが利かなくなったら冷静を保ち、道端の空き地に停車する	01
305	2	事故を起こしても死傷者が出ず、車両も走行できる状態の時に何を優先させるべきか（１）警察が来るのを待つ（２）車両の位置を路面に記した後、速やかに路肩に移動させる（３）保険会社に通知する	01

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
306	1	事故を起こした際には路面に関連物の位置を記し、以下のどの状況の時、速やかに車両を道端に移動させて交通妨害を防ぐか（１）軽い事故で死傷者がいない時（２）重傷者がいる時（３）死亡者がいる時	01
307	2	車両が故障した時、最高速度制限が時速 50~60 キロの道路では車両の後方何メートルの位置に車両故障の標識を置くべきか（１）50~100 メートル（２）30~100 メートル（３）5~30 メートル	01
308	3	事故を起こした時の責任の帰属について、以下のどれが正しいか（１）直進車は道を曲がる車両を優先させて道を譲る（２）先に着いたものが先に行く（３）道を曲がる車両は直進車を優先させて道を譲る	01
309	2	事故が発生した時には現場でできるだけ誰に頼んで状況の説明をはっきりさせる協力をすべきか（１）親しい友人（２）目撃者（３）法律関係の人	01
310	3	事故発生の日から鑑定を申請できる期間は（１）1 ヶ月（２）3 ヶ月（３）6 ヶ月	01
311	1	車両や二輪車がガソリンスタンドで給油をする時には（１）エンジンを切ってから給油する（２）エンジンを切ってもつけたままでもかまわない（３）エアコンをつけているので、エンジンを切ってはならない	05
312	3	車両や二輪車がガソリンスタンドで給油をする時には （１）携帯電話を掛けても、電話を取っても、かまわない （２）携帯電話を取ってもいいが、電話を掛けてはならない （３）すべての携帯電話の機能の使用を禁止する	05
313	3	交差点に差し掛かり、信号機が緑の時（１）通行できる権利があるから加速して通過する（２）停車してからまた発進して通過する（３）減速して注意しながら通過する	05
314	3	（設置 211）交差点に差し掛かり、信号機が黄色に変わった時（１）停車して周りを見てから通過してもいい（２）注意しないでそのままの速度で通過する（３）減速して進行し、左右を注意しながら通過する	05
315	2	信号機のない交差点を通過する時の安全な方法は（１）まず右側を見てから左側を見る（２）まず左側を見てから右側を見る（３）どちらを先に見てもかまわない	05
316	1	走行中は（１）前方を直視し、左右から車が来ないか注意する（２）きょろきょろしながら物を食べてもいい（３）隣の乗客としゃべりながら遊んでもいい	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
317	2	走行中に注意すべきは（１）道端の商店（２）前方の信号機、標識と先行車の動向（３）周囲の景色	05
318	2	夜間に走行中に運転者が気づきにくい物は（１）歩行中の歩行者（２）立ったままの歩行者（３）移動中の車両	05
319	2	前方から来る対向車が 2 車線以上の道路に進入する時には（１） 左折する車両は外側の車道を、右折する車両は内側の車道を走行する（２）右折する車両は外側の車道を、左折する車両は内側の車道を走行する（３）任意に走行してもかまわない	05
320	1	車両がカーブを曲がる時は遠心力が働く。だから（１）カーブに入る前（２）曲がっている最中（３）カーブに入る前と曲がっている最中 には十分減速して車両がバランスを失わないようにする	05
321	1	車両がカーブを曲がる際に速度が速いほど遠心力も（１）大きい（２）小さい（３）変わらない	05
322	2	いわゆる 2 段階オープンドア方式とは（１）ドアを 2 度に分けて開けるが、前後から車両や歩行者が来ているかどうか確認しなくてもいい（２）まずドアを少し開けて前後から車両や歩行者が来ているかどうか確認してから開ける（３）以上の 2 つとも正しい	05
323	3	セコンドギアで坂道を登ったら、下り坂ではどのギアを使用すべきか（１）フォーギア（２）サードギア（３）セコンドギア	05
324	3	長い下り坂を走行する時に最も安全にスピードをコントロールできる方法は（１）ブレーキをかける（２）サイドブレーキをかける（３）ローギアにしてエンジンブレーキを利用する	05
325	1	山道の下り坂を走行する時はローギアにする。ローギアにギアチェンジする時期は（１）坂を下る前（２）下っている途中に速度超過した時（３）双方とも正しい	05
326	2	緊急ブレーキを掛けて車輪の回転が完全に止まると、ブレーキ距離は （１）短くなる（２）長くなる（３）変わらない	05
327	3	一般車両は緊急ブレーキを掛けると車輪の回転は完全に止まる。その時にハンドルを右に切ると車両の方向は（１）右に向く（２）左に向く（３）方向をコントロールできない	05
328	2	走行の最高指導原則は絶対に（１）スピードが遅いほどいい（２）先行車と安全な車間距離を保つ（３）先行車と車間距離を持たないほうが安全	05

329	3	前方で事故が発生し警察が既に処理をしている時は 1。^緊張して大声を出す 2。^近くに停車して見物する 3) 道路を換え、好奇心から見物してはならない	05
330	1	以下のどれが正しいか（１）運転者、前座席の乗客、及び小型車において後座席の乗客はシートベルトを締める（２）走行し出してから方向指示ライトを点滅させる（３）児童はチャイルドシートに座り、小型車量の前方座席に座る	05
331	2	走行する前の注意事項として以下のどれが誤りか（１）運転者、前座席の乗客、及び小型車において後座席の乗客はシートベルトを締める（２）児童はチャイルドシートに座り、小型車量の前方座席に座る（３）走行する前に方向指示ライトを点滅させる	05
332	2	道を曲がったり車線変更をする場合、左右をよく確認する動作を習慣づけなければならない。それは（１）前方から車が来るかどうか確認するため（２）バックミラーの死角を確認するため（３）フロントガラスの反射を避けるため	05
333	1	検査車内各項装置是否正常。運転者はどのくらいの期間に一度車内の各装置が正常であるかどうか確認する必要があるか（１）運転する前に少なくとも 1 回（２）毎週 1 回（３）定期車検を受けているので確認する必要はない	00
334	1	車両は毎日安全検査を行い（１）定期的にメンテナンスを行う（２）メンテナンスは必要ない（３）双方とも誤り	05
335	2	走行前に検査すべき項目の中に含まれない者は何か（１）油圧（２）タコメーター（３）タイヤの圧力	05
336	1	オイルは定期検査を受ける以外に（１）定期的に交換する（２）交換する必要はない（３）オイル製造メーカーによって決める	05
337	3	オイルを検査する時、車両は（１）平らな場所に停車する（２）エンジンを切る（３）双方とも正しい	05
338	2	オイルを加える時どこから加えるか（１）オイル検査棒の穴（２）エンジンの上のオイル注入口（３）ウォーターボックス注入口	05
339	3	オイル濾過器を交換するには（１）オイル製造メーカーにより交換する（２）交換する必要はない（３）車両安全マニュアルの規定に従って交換する	05
340	1	ブレーキオイルを補充する際 （１）同一メーカー製造で同一規格のブレーキオイルを使用する （２）違うメーカー製造で同一規格でないブレーキオイルを使用してもかまわない （３）ブレーキオイルがない場合オイルで代用する	05
341	2	バッテリーの水が足らなくなった時、加えるのは（１）希硫酸（２）蒸留水（３）電水	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
342	3	バッテリーの水量を検査し補充をする時は（１）穴をひとつだけ検査したらいい（２）穴を２つ検査したらいい（３）すべての穴を検査して補充する	05
343	2	夜間暗いところでバッテリーの水を検査する時使用してはならない照明器具は（１）懐中電灯（２）ライター（３）車上電源作業ライト	05
344	2	バッテリーの腐食を防ぎ伝導を良くするためにはねじの上に何を塗ったらいいか（１）ペンキ（２）グリース（３）アスファルト	05
345	2	故障車両が他の車両からバッテリーによる給電援助を受ける時、使用する電線は以下のどれが効果がいいか（１）細いコード（２）太いコード（３）一般の銅線	05
346	2	モーターを発動させる電気はどこから供給されるか（１）発電機から（２）バッテリーから（３）発電機とバッテリーから	05
347	2	車に電気消費の多い装置を多く設置すると（１）馬力が増える（２）火災が発生しやすい（３）エンジンになんら影響がない	05
348	1	エンジン冷却水の中の防腐剤は（１）定期的に交換する（２）濁ったら交換する（３）永久に交換する必要がない	05
349	1	冷却水に水垢が生じるとエンジンの冷却システムは（１）循環不良になる（２）温度が下がる（３）水漏れを防止する	05
350	2	冷却水の温度計が正常範囲を超えたら（１）速度を保持したまま走行する（２）速やかに車両を安全な場所に停車する（３）減速して走行を続ける	05
351	3	空気濾過器が汚れても交換しないとその結果は（１）燃費が悪くなる（２）馬力が低下する（３）双方とも正しい	05
352	3	悪いスパークプラグは簡単に引き起こす可能性があります：(1)弱い加速と燃料消費。(2)始動の難しさ。(3)上記のすべて。	05
353	2	エンジンの温度表の針が H を示しているときは 1）正常 2）高すぎる 3）低すぎる	05
354	2	ハンドルの遊びが大き過ぎる時（１）方向転換が困難（２）ハンドル操作が不安定になる（３）方向転換に影響しない	05
355	3	パワーステアリングの良いところは主に（１）減速比率を変えることができる（２）車両の方向転換の角度を拡大できる（３）方向転換する時の腕力を減少できる	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
356	1	タバコ点火ライターを押すと過熱された後に自動的に飛び出す。使用後元の位置に戻す。走行中は（１）運転に専念し、タバコ点火ライターを使用してはならない（２）自分で安全だと思えば使用してもかまわない（３）タバコを吸うと元気が出るので使うべきだ	05
357	1	座席の位置を調整するのは（１）運転前（２）運転中（３）運転後	05
358	3	運転座席の頭あてはいかに調整したら安全か（１）運転手の頭より高くする（２）運転手の肩より低くする（３）運転手の耳の高さに調整する	05
359	2	後部ドアの安全ロックは児童がドアを開けて事故が発生するのを防ぐためにある。安全ロックがかかった状態の時は（１）車内からしかドアを開けることができない（２）車外からしか開けることができない（３）車内、車外とも開けることができない	05
360	3	トランクを開ける時は普通は車内のボタンを押して開けることができる。どのような時に開けたら安全か（１）停車した後（２）停車してギアを停車ギアにした後（３）停車してギアを停車ギアにし、サイドブレーキを引いた後	05
361	1	車内にはバックミラーや室内ミラーが設置されている。その効能は（１）運転手が両側の視野を広げて、後方の状況も把握しやすくするため（２）運転手が化粧をするため（３）装飾品	05
362	3	エンジンが正常な状態の時の排気ガスの色は（１）黒い（２）青白い（３）無色	05
363	2	排気ガスの色が黒い時は（１）完全燃焼（２）不完全燃焼（３）オイルが燃えている	05
364	3	オートマチック車はエンジンを掛ける時、ギアはどの位置か（１）D（２）R（３）P	05
365	2	オートマチック車が「P」ギアから「R」或いは「D」ギアに入れ替える時、まず（１）アクセルを踏む（２）ブレーキを掛ける（３）直接入れ替える	05
366	3	オートマチック車の運転手が運転席を離れる際にはサイドブレーキをしっかり掛けておく以外にギアをどの位置にしておくか（１）D（２）R（３）P	05
367	1	オートマチック車は大部分が前輪駆動車である。レッカー車で運ばれる時、サイドブレーキを放す以外に何に注意したら変速装置が壊れずに済むか（１）前輪を上げて後輪は路面に着いたままの方式（２）後輪を上げて、前輪は路面に着いたままの方式（３）4 輪とも路面に着いたままで運ぶ方式	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
368	2	前進ギアからバックギアに入れ替える時、或いはバックギアから前進ギアに入れ替える時（１）車両が完全に静止してからする必要はない（２）完全に静止してから行う（３）静止していてもいなくても操作に影響はない	05
369	3	タイヤの気圧を検査するのは（１）いつでもいい（２）走行してタイヤの温度が常温より高い時（３）走行する前の常温状態の時	05
370	1	タイヤの気圧が足らないと（１）タイヤの両側が破損しやすい（２）タイヤの中央部分が破損しやすい（３）方向転換が楽になる	05
371	3	タイヤの気圧が低すぎると（１）燃料が節約できる（２）ハンドルが軽くなる（３）ハンドルが重くなって燃費が悪くなる	05
372	2	それぞれのタイヤの気圧が異なると（１）エンジンのぶれがひどくなる（２）走行方向が偏る（３）影響はない	05
373	2	タイヤの構造の中でどの部分が最も破損しやすいか（１）表面（２）側面（３）チューブ	05
374	1	タイヤの表面中央部分の溝の破損が著しい。その原因は（１）気圧が高すぎる（２）気圧が低すぎる（３）荷物が多すぎる	05
375	2	タイヤが過度に磨耗している状態は 1。^危険ではない 2。^車両の方向転換とブレーキ距離に影響が出る 3。^快適	05
376	2	連続してブレーキを踏み続けるとブレーキドラムの温度が上がり、ブレーキの効果は（１）大きくなる（２）小さくなる（３）変わらない	05
377	1	坂道を下る時に連続してブレーキを使用し続けるとブレーキオイルの温度は（１）上がる（２）変わらない（３）下がる って安全に影響が出る	05
378	3	坂道を下っている時に焦げ臭いにおいがしたら、その原因は（１）排気管の温度が加熱し過ぎ（２）クラッチが滑っている（３）ブレーキのかけ過ぎ	05
379	2	ブレーキを掛けた時に車両が左右に揺れるのは（１）ブレーキオイルが多すぎるから（２）前方タイヤの片一方のブレーキが効いていないから（３）ブレーキオイルに空気がたまっているから	05
380	3	ブレーキを踏んだ時にその感触がやわらかく感じる場合、可能な原因は（１）オイル管が詰まっている（２）ブレーキのボルトにオイルがついている（３）ブレーキオイルに空気がたまっているから	05

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
381	1	ブレーキを強く踏んだままエンジンを掛けるとブレーキの踏み板が約 3 センチくらい下に下がる。それは（１）正常な現象（２） ブレーキオイルが漏れている（３）真空ブレーキ補助機が故障している	05
382	2	仮免許を取得して運転できる路線はどの機関に申請して許可が得られるか（１）監理所（２）警察機関（３）教育部	05
383	1	仮免許を取得して運転の練習をする時どの場所でするのが適当か（１）警察機関の許可した場所（２）一般平面道路（３）高速道路や自動車専用道路	02
384	1	仮免許を取得して運転の練習をする時、免許取得者がそばで監督指導していないと違法行為にあたる。その罰則は（１）罰金（２）車両没収（３）ナンバー没収	02
385	2	仮免許を取得して運転の練習をする時、車両免許の他に何が必要か（１）学生証（２）仮免許証（３）身分証	02
386	1	仮免許を取得しているが、許可を取得していない道路や時間帯に練習をした者は（１）違反行為にあたるので、罰金を科せられる（２）免許を所有した指導員がそばにいればいい（３）特別な規定はない	02
387	1	駐車禁止の区間では、その禁止時間は毎日 (１)午前 7 時から午後 8 時まで (２)午後 7 時から午前 8 時まで (３)24 時間 もし禁止時間の延長或いは縮小が必要の場合は標識、標示で別に示す。	02
388	3	臨時駐車禁止区間では、その禁止時間帯は（１）午前 7 時から午後 8 時まで（２）午後 7 時から午前 8 時まで（３）24 時間である。もし短縮する必要がある場合、標識などで告知する。	02
389	3	臨時駐車禁止区間では、（１）臨時駐車ができない（２）停車してはならない（３）臨時駐車も停車もしてはならない	02
390	2	駐車禁止区間では（１）臨時駐車はできないが、停車してもいい（２）駐車はできないが、臨時停車はできる（３）臨時駐車も停車もしてはならない	02
391	1	駐車する際には進行方向に向かって道路右側に寄って駐車する。単車線の道路では右側のタイヤが縁石や路面の端から何センチ以上離れてはならないか（１）40 センチ以上（２）50 センチ以上（３）60 センチ以上	02
392	1	普通自動車が道端で臨時停車する場合、進行方向に向かって右側に寄せて停車する。その際、右側の前輪後輪タイヤが縁石から離れてもいい距離は。 （1）60cm （2）70cm （3）80cm	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
393	1	臨時駐車をする場合、臨時駐車禁止でない区間で駐車し、（１）進行方向に向かって道路右側に寄って駐車する（２）任意に駐車していい（３）危険警告ライトがついたら停車できる	02
394	3	駐車できる区間で駐車スペースがない場所は（１）並列駐車してもいい（２）どこに停めてもいい（３）並列駐車してはならない	02
395	3	オートマチック車の運転手が運転席を離れる際にはサイドブレーキをしっかり掛けておく以外にギアをどの位置にしておくか（１）Ｄ（２）Ｒ（３）Ｐ	02
396	1	オートマチック車は大部分が前輪駆動車である。レッカー車で運ばれる時、サイドブレーキを放す以外に何に注意したら変速装置が壊れずに済むか（１）前輪を上げて後輪は路面に着いたままの方式（２）後輪を上げて、前輪は路面に着いたままの方式（３）4 輪とも路面に着いたままで運ぶ方式	02
397	1	運転者が運転中に持っているべき重要な物は（１）車両免許と運転免許及び強制保険カード（２）故障標識（３）工具類	02
398	1	Ｕターン禁止、左折禁止の標識があり、対向車線との区分線、追い越し禁止線、車線変更禁止線のある場所では （１）Ｕターンできない （２）バックができる （３）他の車が来ない時はＵターンできる	02
399	3	曲がり道、坂道、トンネルの標識のある所や、踏切のある所では（１）バックしてもいい（２）追越ができる（３）追越ができない	02
400	1	年齢が 1～4 歳で体重が 10～18 キロの子供が小型車量に乗る時（１）後部座席のチャイルドシートに座らせて、固定させる（２）大人と一緒に前方座席に座り、シートベルトを締める（３）双方とも正しい	02
401	3	任務を終えた消防車、救急車、警備車の走行速度は（１）制限がない（２）時速 50 キロ（３）道路規定による	02
402	3	郊外の道路を走行していて速度制限標識がない場合の速度は（１）自由（２）高速で走行（３）50 キロを超えてはならない	02
403	3	車両が乗客や荷物を載せる時の規定はどれが正しいか （１）座席以外にも載せられる （２）小型車両が牽引する車には何でも載せられる （３）貨物車の運転手の助手席或いは小型車の前方座席には規定を超える人数を載せてはならない	02
404	1	自家用小型車は製造から 10 年を経過した場合毎年何回車検を受けなければならないか（１）2 回（２）3 回（３）4 回	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　目	分類編號
405	2	小型車両の高さは車両の幅の 1.5 倍を超えてはならない。最高でも何メートルまでか（１）2.75 メートル（２）2.85 メートル（３）2.5 メートル	02
406	1	小型車が高速道路や自動車専用道路を走行する時、先行車との車間距離は正常な天候のもとでは車両速度の時速数値割る（１）２（２）３（３）４で求められる。単位はメートル。	04
407	3	高速道路で路肩を走行した者は以下の処罰を受ける。 （1）罰金刑 （2）違反点数加点のみで罰金刑は無い （3）罰金刑と違反点数加点	04
408	1	高速道路や自動車専用道路を走行する際にタイヤの表面の溝の深さは以下のどれか（１）1.6 ミリ（２）1.5 ミリ（３）1.7 ミリ以上が必要である	04
409	2	高速道路走行中、安全な車間距離を保たなかった為に死亡事故を起こした者は以下の処分を受ける。 （1）免許停止 （2）免許取り消し （3）ナンバープレート（自動車登録証）没収	04
410	3	事故で気を失った骨折患者は（１）緊急事態でなかったら動かしてはならない（２）けが人を移動する前に呼吸困難、出血、骨折などの応急措置をする（３）双方とも正しい	03
411	3	走行中に道路工事中で道路封鎖を示す設備や器具が見えたが、だれも工事をしていない時は （１）工事がまだ始まっていないので封鎖を取り除いて注意して通過することができる （２）工事は終了したが設備や器具が撤去されていないので取り除いて注意して通過することができる （３）勝手に工事現場に入ったり、設備や器具に触れてはならない	05
412	3	道路工事区間を通過する時の速度は （1）通常通りでよい （2）その道路の制限最高速度で走る （3）工事区間の最高速度制限標示に従い、注意して走行する	05
413	1	工事中で内側車線が封鎖されている時、外側の路肩を通行できるか （１）路肩走行の標識の指示に従い、路肩を注意して走行し、路肩走行禁止の区間は路肩を走行しない （２）工事区間はいずれも路肩を走行してもいい （３）警察が見ていなかったら路肩を走行してもいい	05
414	2	タクシーの運転手は乗客にシートベルトの規定について詳しく話し、なお乗客はシートベルトを締めない場合、刑罰を受けるのは、次のうちどれか。(1)運転手(2)乗客(3)両方とも刑罰を受けない	02

汽車法規選擇題
【日文】

題號	答案	題　　目	分類編號
415	3	排気量 550CC 以上の大型自動二輪車が高速道路、快速道路を走行する時は、交通部が規定した　(1)道路(2)時間(3)どれも正解に従わなければならない。	02
416	3	排気量 550CC 以上の大型自動二輪車が高速道路を走行するには、運転手が持つべき物は次のうちどれか。(1)排気量 550CC 以上の大型自動二輪車運転免許証を 1 年以上所持(2)小型車以上の運転免許証(3)どれも正解	02
417	2	排気量 550CC 以上の大型自動二輪車が高速道路を走行し、同じ車道で並行、追い越しの行為をした場合、新台湾元(1)3000(2)6000(3)12000　元の罰金が課せられる。	02
418	3	長さ 4 キロを超える、または管理機関により宣告されたトンネルにて、大型車はどれだけ車間距離を持たねばならないか。(1)40 メートル以上(2)50 メートル以上(3)100 メートル以上	02
419	3	高危険区であり、停車は避けるべきのは次のうちどれか。(1)路面に小石が落ちてくる(2)路肩にある落石防止のレーンが衝撃により歪んでいる(3)どれも正解	02
420	2	道路災害と深く関係して、用心すべき気象資料は次のうちどれか。(1)潮汐(2)降雨量(3)気温	02
421	3	以下の運転行為のうち、間違ってるのは次のうちどれか。(1)常に警察ラジオステーションに聞き、即時の道路状況を把握する(2)道路上に囚われた時、公路にある位置標識で現在位置を確認し救援を求む(3)落石により封鎖された道路の前にいる時、周囲が安全かどうかを気にせず、任意に車両を路肩に駐めていい。	02
422	3	山道に囚われる時、どう応対すべきか。(1)公路にある位置標識で現在位置を確認し、救援を求む(2)近くにある安全な駐車空間、臨時停車空間を確認し、そこへ行き救援を待つ(3)どれも正解	02
423	3	公路機関が道路や橋を封鎖して、交通管制をする目的について、間違ってるのは次のうちどれか。(1)災害により、この道路を走行すると被害を受ける可能性があるので、前を持って道路を封鎖し、他人が危険地域に入り被害を受けるのを防ぐ(2)工事やすでに起こった災害により道路は断たれるため、修理に急ぎ、歩行者の安全を保証する(3)ただ道を阻めて、歩行者の不便になる	02
424	3	運転者は走行中に交通警官及び交通取り締まりに携わる者が言葉、手信号、誘導棒で、またはクラクションや警鳴装置を鳴らすことにより停車させようと示した場合、以下のどれが誤りか(1)すぐ減速して徐行する。(2)方向指示ライトを点滅させ、徐々に適当な道肩に停車する。(3)無視し、加速して逃亡する。	02

425	2	運転者は走行中に交通警官及び交通取り締まりに携わる者が言葉、手信号、誘導棒で、またはクラクションや警鳴装置を鳴らすことにより停車させようと示した場合、協力すべきことについて以下のどれが誤りか(1)停車した後、警察に取り締まりの理由、例えばどのような違法行為になったのか、どのような交通ルールに違反したのかを聞くことができる。(2)免許または自動車検査証は手元にいない場合について既に罰則がないので、警察が名前、生年月日、身分証明書などを聞くことに対して無視することができる。(3)すぐ減速して徐行し、方向指示ライトを点滅してから徐々に適当な道肩に停車する。	02
431	1	自動車ドライバーが自動車を運転して事故を起こし、死傷者がなく、自動車が走行できる場合、直ちに自動車の位置をマークして道路の端に移動せずに交通の妨げになった場合、ドライバーに課す罰金額は：(1)600 元以上 1800 元以下。(2)1000 元以上 3000 元以下。(3)1200 元以上 3600 元以下。	02
432	3	道路にて交通事故が発生した場合、ドライバー或いは加害者がまず処置するべきことの中に含まないものは下記のどれか：(1)事故現場が車道或いは路肩にある場合、適切な距離に停止表示板或いはその他の明らかな警告表示を立てるべきとし、事故現場が排除した後は、直ちに撤去すること。(2)任意に事故車両及び現場の痕跡証拠を動かしてはならない。(3)誰かが気付く前に、素早く現場から逃げる。	02
433	3	道路交通事故で死傷者がおらず、自動車が走行できる場合、当事者がカメラを使って車両位置及び現場の痕跡を記録する場合、間違っているのはどれか：(1)撮影及び車を移動する全過程において、安全に注意し、警告表示を置くこと。(2)マークしたラインを基準に、前方後方から事故車両と周辺の施設を入れて撮ること。(3)相手の当事者がビデオを使って、車両位置及び現場の痕跡を記録するのを阻止する。	02
434	1	自動車ドライバーが自動車を運転して事故を起こした場合、死傷者がなく、規定に基づき処置しなかった者に課す罰金額は(1)1000 元以上 3000 元以下。(2)1200 元以上 3600 元以下。(3)1800 元以上 5400 元以下。その場から逃げた者は免許を 1 ヶ月から 3 ヶ月停止する。	02
435	3	自動車ドライバーが事故を起こし、死傷者がなく、自動車が走行できる場合、まずは車両位置及び痕跡証拠をマークしたあと、車両を交通の妨げにならない場所に移動する。「マーク」の方法に含まれるのは：(1)カメラを使って車両位置と現場痕跡を記録。(2)標記機能のあるものを使って、自動車の四隅、バイクの二つのタイヤの半円とハンドルの位置を地面に描く。(3)以上二つとも当てはまる。	02

436	3	車の運転者がサイレンサーを取外して騒音を発生させた場合、ナンバープレート返却を 6 ヶ月処する。1 年以内で再犯したものは、(1)免許取り消し(2)免許 1 ヶ月停止(3)免許 6 ヶ月停止を処す。	02
437	3	車両はライトレールの信号機設置地点では、どうやって安全に通過しますか。(1) ライトレールが通過するかどうか注意しながら、自分の判断で通過する。(2) 信号機の直進の矢印が青の場合、右折・左折することができる。(3) 交差点信号機の表示と信号の指示を守って走行する。	02
438	2	次の運転者の行為のうち、間違っているものはどれですか。(1) ライトレールの軌道（レール）内の黄色で囲まれた区域にはとどまらず、迅速に通過する。(2) ライトレールの音声と光による信号の警告音が鳴った時、一時停止して安全確認をせず、加速して迅速に通過する。(3) ライトレールと MRT が共用する交差点を通過する場合、交通信号を順守する。	02
439	3	自動車運転者が追い越し車線を走行中に電動自転車が近づいてきた場合、どうしますか。(1) 無視して運転を続ける。(2) クラクションを長押しして、注意喚起を行う。 (3) 減速して、注意しながら自転車の後について走行する。	02