

提 要 分 析

Summary Analysis

提要分析

一、概述

臺灣地區以公路運輸為主幹，故其良窳影響整體運輸發展至鉅。本局以打造幸福公路，追求永續安全的交通環境為願景。110 年推動省道台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)，並完成省道改善計畫 301 項工程，另淡江大橋及其連絡道路建設計畫亦賡續辦理中。在監理服務方面，持續導入行動支付繳納汽燃費及違規，推出網路申辦汽機車報廢系統，與環保署及財政部跨機關共同建置「廢車回收報廢一站式」服務，以及車輛臨時通行證流程簡化等便民服務措施；並自 110 年 4 月 1 日起辦理推動載運危險物品車輛裝置全球衛星定位設備補助。此外，為利公路公共運輸之服務升級，本局以「無縫」、「安全」、「永續」及「精緻」為目標推動「公路公共運輸服務升級計畫」，期透過各類補助及措施，提高各地區公共運輸之服務水準與品質，以吸引民眾搭乘公共運輸，同時拉近城鄉差距及兼顧區域均衡發展。

二、公路建設概況

110 年底臺灣地區公路路面里程全長 2 萬 707 公里（不含國道及市區道路），較 109 年底增加 10.8 公里（+0.05%），其中省道公路里程 5,318 公里，占 25.7%；市道及縣道里程 3,674 公里，占 17.7%；區道及鄉道 1 萬 1,308 公里最長，占 54.6%；專用公路僅 408 公里最少，占 2.0%。若以路面種類區分，高級路面 2 萬 354 公里最多，占 98.3%，較 109 年底增加 14.1 公里（+0.07%），石子路面及土路分別為 234 公里及 119 公里，二者僅占 1.7%，顯示臺灣的公路品質達到已開發國家之程度。（如表 10）

110 年底臺灣地區公路路面面積為 2 億 4,710 萬 1,723 平方公尺，較 109 年底增加 508 萬 6,494 平方公尺（+2.1%），其中省道 9,696 萬 9,221 平方公尺，占 39.2%；市道及縣道 5,090 萬 4,082 平方公尺，占 20.6%；區道及鄉道 9,766 萬 9,727 平方公尺，占 39.5%；而專用公路 155 萬 8,693 平方公尺，占 0.6%。（如表 11）

110 年底臺灣地區公路橋梁計 1 萬 203 座（不含國道及市區道路），較 109 年底增加 102 座（+1.0%），其中省道公路橋梁 3,476 座，占 34.1%；市道及縣道公路橋梁 1,567 座，占 15.4%；區道及鄉道公路橋梁 5,076 座最多，占 49.8%；專用公路橋梁數量最少，僅有 84 座，占 0.8%。（如表 12）

110 年底臺灣地區公路橋梁之總長度為 100 萬 6,001 公尺（不含國道及市區道路），較 109 年底增加 2 萬 1,086 公尺（+2.1%），其中省道公路橋梁 78 萬 4,724 公尺最長，占 78.0%；市道及縣道公路橋梁為 9 萬 4,217 公尺，占 9.4%；區道及鄉道公路橋梁 12 萬 4,903 公尺，占 12.4%；專用公路橋梁 2,157 公尺最短，僅占 0.2%。（如表 13）

110 年底臺灣地區公路隧道計 433 座（不含國道及市區道路），較 109 年底增加 12 座（+2.9%），其中以省道公路隧道 362 座最多，占 83.6%；市道及縣道公路隧道 25 座，占 5.8%；區道及鄉道公路隧道 37 座，占 8.5%；而專用公路上的隧道因係專供少數機關本身運輸之用，數量僅有 9 座，占 2.1%。（如表 14）

110 年底臺灣地區公路隧道總長度計 15 萬 8,761 公尺（不含國道及市區道路），較 109 年底增加 3 萬 2,905 公尺（+26.1%），其中大部分為省道公路隧道，計 14 萬 8,062 公尺，占 93.3%；市道及縣道公路隧道 4,701 公尺，占 3.0%；區道及鄉道公路隧道 5,201 公尺，占 3.3%；專用公路隧道僅 797 公尺，占 0.5%。（如表 15）

三、公路新建、拓寬改善及養護

(一) 淡江大橋及其連絡道路建設計畫

本計畫主線採雙向 4 車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(省道台 61 線)，向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點，計畫期程自 103 年至 113 年。

110 年度工程執行情形：

本計畫項下共計 3 件工程標案，第 1 標臺北港區臨港大道段，工程長度 460 公尺；第 2 標八里端引橋匝道及淡水端明挖覆蓋車行箱涵段，長度約 3,560 公尺；第 3 標主橋段及兩端匝環道，其中主橋段長度約 920 公尺，含兩端匝環道之長度約 2,000 公尺。

1. 第 1 標：於 105 年 11 月 2 日完工。
2. 第 2 標：淡水端車行箱涵於 110 年 7 月 2 日通車；八里端主線於 110 年 10 月 25 日開放通車。
3. 第 3 標：於 108 年 2 月 23 日開工，目前施工中。

(二) 省道台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段)

本計畫主要係辦理花蓮縣境省道台 9 線木瓜溪橋至花東縣界約 40 餘公里路段拓寬改善，計畫期程自 106 年至 113 年，總經費約 94.7 億元。

110 年度工程執行情形：

1. 台 9 線 212k~214k 木瓜溪橋改建工程：於 109 年 12 月 2 日開工，目前施工中。
2. 台 9 線 242k~243k 萬里溪橋改建工程：於 108 年 3 月 12 日開工，目前施工中。

3. 台 9 線 287k~292k(大禹至玉里)拓寬工程：於 109 年 7 月 22 日開工，目前施工中。
4. 台 9 線 316k~319k(富里至富南)拓寬工程：於 109 年 9 月 29 日開工，目前施工中。

(三) 省道台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)

本計畫主要辦理花蓮臺東縣界(台 9 線里程 304k+300)起至臺東縣臺東市綠色隧道起點(台 9 線里程 355k+400)約 45.8 公里路段拓寬改善，其中按原台 9 線拓寬長度約 24.5 公里，新闢外環線共約 21.3 公里，計畫期程自 110 年至 116 年，總經費約 142.09 億元。

110 年度工程執行情形：台 9 線 325k+900~328k+800 瑞豐永安段道路拓寬工程於 110 年 3 月 12 日開工，目前施工中。

(四) 省道台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程計畫

改線路段西端以西濱快速公路「台 61 線(芳苑)交流道」為起點，向東行經省道台 17 線，續經彰化二林精密機械園區及中科二林園區後，於員林大排銜接現有省道台 76 線高架段，全長約 21 公里，計畫期程自 107 年至 114 年，總經費 139.9 億元。

110 年度工程執行情形：

1. 第 1 標永興至文津路段工程：於 109 年 6 月 30 日開工，目前施工中。
2. 第 2 標文津至西庄路段工程：於 109 年 11 月 30 日開工，目前施工中。
3. 第 3 標西庄至西湖路段工程：於 110 年 07 月 01 日開工，目前施工中。
4. 第 4 標西湖至瓦礫路段工程：細部設計已完成，工程預算及招標文件作業中。

(五) 生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)8 年(104 -111)計畫

辦理宜蘭、新竹、苗栗、彰化、雲林、南投、嘉義、高雄、屏東、臺東、澎湖、花蓮等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建改善，以提升生活圈道路服務功能，期程自 104 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日。

110 年度工程執行情形：共計完工 20 件，完成 30 公里。

1. 台 7 丁線 14k+415 新城橋改建工程。
2. 宜 30-3 線延伸段自強路道路新闢拓寬改善工程。
3. 151 乙線 0k+000～1k+473.41 道路拓寬改善工程。
4. 縣道 200 線(東門橋 2k+200～5k+300)拓寬工程。
5. 屏 47 線道路拓寬工程。
6. 屏 43 線中華路平交道至農安巷口拓寬工程。
7. 西湖鄉 2k+070 至龍壽橋段聯絡道(苗 33 支線)新闢工程。
8. 三灣鄉苗 17 線 0k+800～1k+150 瓶頸路段拓寬改善工程。
9. 縣道 157 線 29k+800～30k+912(蒜頭大橋)拓寬改建工程。
10. 太保市嘉 62 線 3k+532～3k+876 道路拓寬工程。
11. 彰 101 線(2k+000～2k+060)瓶頸路段改善工程。
12. 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段。
13. 蘭嶼鄉環島公路(東 80)改善計畫(第 3 標)(31k+300～38k+000、0k+000～16k+885)。
14. 197 縣道 9k+300～13k+100 及 44k+700～45k+000 道路拓寬工程。
15. 台西鄉 N11 號橋梁改建工程。
16. 大埔-久恭橋改建工程。
17. 鹿草-鹿草無名橋(19)改建工程。
18. 鹿草-龜佛山橋改建工程。
19. 水上鄉潭上橋橋梁改建工程。
20. 枋寮鄉無名橋(枋寮 003)改建工程。

（六）科學城低碳智慧環境基礎建置—公共建設部分

本計畫主要是辦理高鐵臺南沙崙站銜接鄉道南 154 線聯絡道工程開工、省道台 86 線大潭交流道匝道(往高鐵)拓寬工程，及污水輸送專管工程施工，期程自 106 年 9 月 1 日至 113 年 12 月 31 日。

110 年度工程執行情形：

1. 「高鐵臺南沙崙站銜接南 154 線聯絡道工程」及「歸仁十三路延伸至關廟道路工程」：已完工通車。
2. 「台 86 線大潭交流道東向下匝道(往高鐵)拓寬及高發二路新闢工程」：已於 109 年 10 月 1 日開工，施工中。

（七）提升道路品質建設計畫

本計畫主要辦理項目為「既有道路養護整建」、「綠色生態路網建置」、「設立道路幸福設施」及「形塑城鄉人文地景道路」，期程自 106 年 9 月 1 日至 114 年 8 月 31 日。

110 年度工程執行情形：第 3 期特別預算(110-111 年)已核定各縣市政府補助案件計 169 件，已完工 28 件，其預算執行率為 100%。

（八）省道改善計畫（108-113 年）

本計畫主要是辦理「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」及「公路防避災改善」等 6 項工作項目，期程自 108 年至 113 年。

110 年度工程執行情形：

1. 本計畫第 6 次滾動檢討結果辦理「公路先期規劃」40 項先期作業、「公路新建及改善」27 項個案改善計畫、「交通安全與管理品質提升」50 項個案改善計畫、「橋隧安全可靠度提升與延壽」50 項個案改善計畫、「路面服務品質提升與延壽」224 項路面工程、「公路防避災改善」87 項防避災工程，共 478 項個案計畫。

2. 已完成 301 項工程如下：

- (1) 「東西向快速公路台 72 線延伸至西濱快速公路案先期作業」等 15 項「公路先期規劃」工程。
- (2) 「台 62 線四腳亭匝道改善工程」等 7 項「公路新建及改善」工程。
- (3) 「改善路口及路段交通安全」、「強化道路防護措施」、「提升用路人資訊友善性」、「交通管理系統服務品質升級」等 24 項「交通安全與管理品質提升」工程。
- (4) 「台 15 線關渡橋耐震改善及維修補強工程」等 14 項「橋隧安全可靠度提升與延壽」工程。
- (5) 「路面服務品質提升與延壽」等 197 項工程。
- (6) 「第一區養護工程處易致災路段 UAV 配合科技監測器材進行邊坡管理作業之研究」等 44 項「公路防避災改善」。

四、公路監理業務重要施政措施

- (一) 為貨車裝載整體物臨時通行證簡化作業程序，自 110 年 12 月 1 日起同一業主同一曳引車裝載同類型超規格整體物，規格限制在一定範圍內，曳引車可聯結不同拖車裝載，以節省業者及監理所站辦理之時間及核發數量。
- (二) 為簡化民眾申辦車輛報廢流程，自 110 年 12 月起與環保署及財政部跨部會合作建置「廢車回收一站通」平台，使車輛報廢程序朝向「一鍵辦理完成」，讓民眾線上辦理車體回收、車籍報廢、繳費及申請獎勵金等合一服務。於監理服務網建置線上申辦車牌報廢或繳銷服務，並提供轉帳繳清違規罰鍰及燃料使用費用後，系統自動寄送報廢或繳銷完成證明書到車主信箱，無須再臨櫃辦理。

- (三) 自 110 年 1 月 1 日起至 11 月 30 日止，參加駕訓班訓練並考取駕照的民眾，補助每人訓練費 1,300 元，名額共計 1 萬人，截至 110 年 10 月底止補助名額皆已用罄，共計 1 萬 9,432 人報名；另邀請各地方政府挹注資源，提供補助機車駕訓名額約 7,800 名。
- (四) 就道安會分析機車易肇事之兩態樣，包含正確左轉彎及變換車道，製作實地術課教案供駕訓班術科教學使用，讓課程內容更貼近機車實際道路駕駛，並辦理北部及中部師資招訓，除進行術課教案教學演練外，亦教授防禦駕駛課程、實際模擬教學等，以增進機車教練之專業職能，確保教學一致性。
- (五) 考量身障者對大型重型機車用車需求，自 110 年 1 月 1 日起，放寬部分體格體能、活動能力符合標準之肢體障礙者，得以原廠未改裝三輪及自排大型重型機車報考機車駕照。
- (六) 自 110 年 4 月 1 日起辦理推動載運危險物品車輛裝置全球衛星定位設備補助，期間至 110 年 11 月 30 日止，每輛補助金額以新臺幣 2,000 元為上限，已補助 3,577 輛車。
- (七) 110 年 7 月 16 日監理服務 APP 全新功能升級改版上線，新增專屬個人車駕籍資訊即時查詢繳費、監理通知結合手機行事曆、適地性訊息推播及友善雙語服務等多元服務，以貼近個人生活之功能提供民眾更優質使用體驗。並持續導入行動支付繳納汽燃費及違規，110 年新增蝦皮及街口等行動支付業者，提供即時查詢與繳納服務，提供民眾更多元支付管道。

五、監理各項業務營運

(一) 機動車輛登記數

110 年底機動車輛登記數總計 2,259 萬 7,694 輛，較 109 年底增加 30 萬 694 輛 (+1.3%)，其中汽車 833 萬 774 輛，增加 1.7%，機車 1,426 萬 6,920 輛，增加 1.2%。

觀察各型汽車數量，以小客車 710 萬 4,034 輛最多，占 85.3%，較 109 年底增加 1.7%；其次依序為小貨車 95 萬 4,793 輛 (+1.5%)，大貨車 17 萬 833 輛 (+2.1%)，特種車 6 萬 9,178 輛 (+2.3%)，大客車 3 萬 1,936 輛 (-1.8%)。

機車部分，大型重型機車 20 萬 2,645 輛，較 109 年底增加 13.3%；普通重型機車 1,335 萬 9,603 輛，增加 1.6%；普通及小型輕型機車 70 萬 4,672 輛，則減少 8.5%。(如表 26)

(二) 新車領牌數

受機車新購車補助金額減少影響，110 年汽、機車新車領牌數總計 125 萬 9,030 輛，較 109 年減少 23 萬 4,208 輛 (-15.7%)。其中汽車新領牌數 44 萬 9,836 輛，較 109 年減少 1.7%，機車新領牌數 80 萬 9,194 輛，減少 21.9%。

按縣市別觀察，110 年汽、機車新車領牌數以新北市 18 萬 4,964 輛最多，其次為臺中市 15 萬 7,530 輛，高雄市 15 萬 7,517 輛再次之。各縣市之新領牌照數均較 109 年減少。(如表 27)

(三) 領有駕駛執照人數

110 年底領有汽、機車駕駛執照人數總計 2,948 萬 255 人，較 109 年底增加 24 萬 4,294 人 (+0.8%)，其中汽車 1,438 萬 9,020 人，增加 12 萬 6,719 人 (+0.9%)，機車 1,509 萬 1,235 人，增加 11 萬 7,575 人 (+0.8%)。

就縣市別觀之，110 年底領有汽、機車駕駛執照人數以新北市 465 萬 446 人最多，其次為臺中市 383 萬 8,172 人，高雄市 364 萬 8,405 人再次之。(如表 28)

(四) 監理業務執行績效

1. 車輛管理：

110 年核發汽、機車牌照 156 萬 9,658 面，較 109 年減少 22 萬 9,923 面 (-12.8%)，其中汽車 70 萬 8,406 面，機車 86 萬 1,037 面，動力機械 215 面。車輛過戶、各項變更及異動登記(含繳、註銷) 392 萬 8,637 件，較 109 年減少 8.1%。(如表 29)

2. 駕駛人管理：

110 年核發汽、機車駕照 52 萬 6,821 枚，較 109 年減少 9 萬 2,498 枚 (-14.9%)，其中汽車 22 萬 9,860 枚，機車 29 萬 6,961 枚。駕照異動登記(含吊、註銷) 260 萬 2,598 件，較 109 年減少 10.7%。下鄉機車考照及輔導機車口試考照分別為 5,169 件及 1 萬 356 件。(如表 30)

3. 車輛檢驗：

110 年汽、機車檢驗 1,129 萬 6,617 輛次，較 109 年減少 39 萬 7,861 輛次 (-3.4%)，其中汽車 993 萬 3,311 輛次(監理所站檢驗 68 萬 5,641 輛次、委託代檢 924 萬 7,670 輛次)，機車 136 萬 3,306 輛次(監理所站檢驗 53 萬 9,491 輛次、委託代檢 82 萬 3,815 輛次)。(如表 31)

(五) 本局處理違反道路交通管理事件概況

110 年本局處理違反道路交通管理事件之處罰件數總計 470 萬 4,109 件，較 109 年增加 1 萬 3,816 件 (+0.3%)。處罰之罰鍰收入 61 億 4,183 萬元，較 109 年減少 6,552 萬元 (-1.1%)。

按汽、機車分，汽車處罰 342 萬 5,429 件，機車 127 萬 365 件，其他 8,315 件。按處罰種類分，罰鍰 454 萬 8,356 件，吊扣牌（駕）照 1 萬 6,603 件，吊銷牌（駕）照 1,281 件，其他 13 萬 7,869 件。（如表 32）

（六）本局自動繳納交通違規罰鍰案件統計

110 年本局可自動繳納交通違規罰鍰案件總計 285 萬 3,924 件，較 109 年減少 2 萬 6,145 件（-0.9%），其中自動繳納案件數 283 萬 1,586 件，利用率 99.2%，較 109 年減少 0.1 個百分點。

自動繳納案件數中，以「超商代收」211 萬 7,781 件最多（占 74.8%），較 109 年減少 1.9%，其次依序為「自動郵繳」39 萬 3,621 件（-9.8%），「網路繳納」20 萬 9,621 件（+21.1%），「APP 繳納」10 萬 5,117 件（+24.4%），「語音轉帳」5,446 件（-12.1%）。（如表 35）

（七）公路汽車客（貨）運營運實績

1. 公路汽車客運：

受 COVID-19 疫情影響，110 年公路汽車客運各項指標皆較 109 年減少，載客人數總計 6,830 萬人次，較 109 年減少 3,257 萬人次（-32.3%）；延人公里 35 億 7,262 萬人公里，減少 18 億 5,737 萬人公里（-34.2%）；客運收入 59 億 4,083 萬元，減少 31 億 4,037 萬元（-34.6%）。（如表 40）

2. 公路汽車貨運：

110 年公路汽車貨運噸數總計 5 億 1,685 萬公噸，較 109 年增加 1,526 萬公噸（+3.0%）；延噸公里 340 億 9,424 萬噸公里，增加 8 億 9,524 萬噸公里（+2.7%）；貨運收入 1,834 億 381 萬元，增加 88 億 2,258 萬元（+5.1%）。（如表 37）

六、財務概況

110 年度本局預算總額 378 億 2,782 萬元，較 109 年度減少 42 億 3,264 萬 2 千元 (-10.1%)；決算總額為 378 億 2,426 萬 6,375 元，占預算總額 99.9%，決算數較 109 年度減少 42 億 727 萬 7,325 元 (-10.0%)；賸餘 355 萬 3,625 元，僅占預算總額 0.01%。(如表 45)

七、主要機械設備及車輛使用情形

110 年底本局所屬各工程及監理單位，計有各式車輛 805 輛及築路機械 223 輛，兩者合計 1,028 輛，較 109 年底減少 16 輛(含拖車)。車輛以小客車 233 輛最多，公路巡查車 219 輛次之，小貨車 140 輛再次之，三者計 592 輛占了 73.5%。(如表 43)

就 110 年本局車輛使用情形觀之：(如表 44)

- (一) 局本部及各工程單位平均每月使用車輛 469 輛，平均每月每輛車行駛 1,376.0 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 1.8 元。
- (二) 本局各工程單位平均每月使用築路機械數 190 輛，平均每月每輛機械使用 11.3 工時，平均耗油率為每工時 6.4 公升，平均每工時維修費為 257.8 元。
- (三) 監理單位及訓練所平均每月使用車輛 171 輛，平均每月每輛車行駛 387.9 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 1.7 元。
- (四) 監理單位及訓練所平均每月使用考驗車或教練車 271 輛，平均每月每輛車使用 16.2 工時，平均耗油率為每工時 2.0 公升，平均每工時維修費為 72.4 元。

八、人事概況

110 年底本局暨所屬機關正式員工人數(不含約聘僱及臨時差工) 4,136 人，較 109 年底減少 129 人 (-3.0%)，其中正式編制職員(包括在職、依法規保留職缺及借調他機關人員)為 3,968 人，占 95.9%，較 109 年底減少 111 人 (-2.7%)；職工(包括技工及駕駛)計 168 人，僅占 4.1%。(如表 51)

110 年底本局暨所屬機關正式編制職員（以下簡稱現有職員）按職級別分，簡薦委任（派）及雇員人數計 3,127 人(占 78.8%)；資位人員計 841 人(占 21.2%)。若按性別觀察，男性 2,495 人(占 62.9%)，女性 1,473 人(占 37.1%)，男性為女性之 1.7 倍。按教育程度別分，以「大學」學歷 1,797 人最多，占 45.3%。按進用別分，以升等考試 1,450 人(占 36.5%)最多，高、普考及初等考及格者計 1,786 人，占 45.0%。（如表 52）

110 年底本局現有職員按年齡別分，以「50 至未滿 60 歲」1,306 人最多，且 40 歲以上者逾 6 成 5。若觀察服務年資，10 年以下者計 1,221 人，占 30.8%，服務年資逾 20 年者計 1,803 人，占 45.4%，顯示本局現有職員或因年齡偏年長，服務年資相對較多。（如表 54、56）