

111 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：汽車檢驗員/汽車駕駛考驗員(請擇一)如何展現專業精神？

第二部分：公文（30 分）。

題 目：為提升駕駛人知法守法精神及養成安全駕駛習慣，公路總局編印「中華民國駕駛人手冊」，以一本隨身可參考的手冊提供駕駛人所需的路權觀念、重要交通規範及安全行車之防衛知識與技能。請以「交通部公路總局」名義「函」局屬各區監理所，強力推廣「中華民國駕駛人手冊」，鼓勵民眾至交通部公路總局官網自由下載或列印，也歡迎各機關團體公益使用或教學推廣。

111 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題(含答案)

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>廠牌</u>	1. Brand	<u>繼電器</u>	21. Relay
<u>螺絲起子</u>	2. Screw Driver	<u>拖車</u>	22. Trailer
<u>皮帶盤</u>	3. Pulley	<u>排氣量</u>	23. Displacement
<u>紅綠燈</u>	4. Traffic Lights	<u>輪胎平衡</u>	24. Wheel Balance
<u>汽門</u>	5. Valve	<u>高速公路</u>	25. Freeway
<u>碟式煞車</u>	6. Disc Brake	<u>榔頭</u>	26. Hammer
<u>駕駛執照</u>	7. Driving Licence	<u>水箱</u>	27. Radiator
<u>噴油嘴</u>	8. Nozzle	<u>車身號碼</u>	28. Chassis Number
<u>平穩桿</u>	9. Stabilizer	<u>連桿</u>	29. Connecting Rod
<u>蒸發器</u>	10. Evaporator	<u>安全帶</u>	30. Seat Belt
<u>油箱</u>	11. Fuel Tank	<u>壓縮行程</u>	31. Compression Stroke
<u>滑動接頭</u>	12. Sliding Joint	<u>後傾角</u>	32. Caster
<u>傳動軸</u>	13. Propeller Shaft	<u>檢驗設備</u>	33. Inspection Equipment
<u>雨刷</u>	14. Windshield Wiper	<u>避震器</u>	34. Shock Absorber
<u>輪距</u>	15. Tread	<u>火星塞</u>	35. Spark Plug
<u>霧燈</u>	16. Fog Lamp	<u>橫拉桿</u>	36. Tie Rod
<u>儀表總成</u>	17. Instrument Cluster	<u>負極</u>	37. Negative
<u>冷卻風扇</u>	18. Cooling Fan	<u>進氣歧管</u>	38. Intake Manifold
<u>機油濾清器</u>	19. Oil Filter	<u>保險桿</u>	39. Bumper
<u>頭燈</u>	20. Head Lamp	<u>鼓風機</u>	40. Blower

二、中譯英：單選題 20 分（每題 2 分）

- (1) 1. 車道偏離警告系統 (1)Lane Departure Warning System (2)Night Vision System (3)Parking Aid System (4)On Board Diagnostic System。
- (3) 2. 前懸 (1)Full Trailer (2)Overall Width (3)Fronthang (4)Overall Length。
- (2) 3. 變速箱 (1)Hydrometer (2)Transmission (3)Positive (4)Multimeter。
- (4) 4. 防鎖定煞車系統 (1)Tire Pressure Monitoring System (2)Traction Control System (3)Emergency Brake System (4)Anti-Lock Braking System。
- (3) 5. 軸重計 (1)Scan Tool (2)Tachometer (3)Axle Load Meter (4)Speed Meter。
- (3) 6. 釋放軸承 (1)Release Lever (2)Bearing Seat (3)Release Bearing (4)Clutch Pedal。
- (1) 7. 曲軸位置感知器 (1)Crankshaft Position Sensor (2)Camshaft Sensor (3)Ignition Control Sensor (4)Oil Pump Sensor。
- (2) 8. 車輛讓渡書 (1)Interchange (2)Vehicle Transfer (3)Certificate (4)Scrappage。
- (4) 9. 差速器 (1)Transmission (2)Spindle (3)Rear Wheel (4)Differential。
- (1) 10. 指示標誌 (1)Guide Signs (2)Prohibitory Signs (3)Traffic Lights (4)Warning Signs。

111 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題(含答案)

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車電瓶係用來供給起動系統、點火系統、聲光系統等所需要之直流電源。
- (×) 2. 奧圖循環(Otto Cycle)又稱為等容循環(Constant-Volume Cycle)，一般柴油引擎是此種循環。
- (○) 3. 當發電機發出電壓高於電瓶電壓時，發電機供給全車電器設備用電，電瓶儲存發電機剩餘電流，稱之為充電。
- (○) 4. 汽缸體有水冷式引擎及氣冷式引擎 2 種。
- (○) 5. 電瓶水比重決定電瓶充電程度，比重愈高，表示電瓶愈充滿電。
- (○) 6. 碟式煞車其散熱面積大制動力平均，煞車效果良好，有固定鉗夾式及浮動鉗夾式兩種。
- (○) 7. 電子車身動態穩定控制系統 ESP (Electronic Stability Program)，可有效抑制車輛過度轉向或轉向不足等失控的現象發生。
- (×) 8. 汽車以最高的引擎轉速行駛時，燃油效率高，是最省油的開車方法。
- (×) 9. 壓縮行程是進汽門開啟，排汽門關閉，活塞自上死點下行，將純空氣吸入汽缸內。
- (○) 10. 汽門彈簧為關閉汽門用，彈力太弱容易使汽門關閉不良而漏氣。
- (○) 11. 飛輪在動力行程時吸收並暫存動能，於進氣、壓縮、排氣三個行程時再將此動能輸出，使引擎能夠運轉平穩，減少震動。
- (○) 12. 車輪校正的目的在提高行車穩定性，使轉向容易，防止震動、側滑、輪胎拖曳等現象。
- (○) 13. 當駕駛人腳踩煞車踏板，使車輛減速或停住，係為主煞車之作動。

- (○) 14. 當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋間之汽缸容積，稱為餘隙容積(CCV)。
- (○) 15. 汽車性能可分為引擎性能及行駛性能兩大類，其中引擎性能包括扭力、馬力、油耗及熱效率等特性。
- (○) 16. 電腦控制共軌式柴油引擎燃料系統的發展，噴油嘴之作動係由引擎電腦控制，可降低廢氣污染。
- (○) 17. 火星塞係將分電盤送來的高壓電從中央電極跳到搭鐵電極產生火花，以點燃混合汽。
- (×) 18. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈大，抗爆性愈低。
- (×) 19. 汽車行駛性能阻力，其引擎產生之動力經傳動系統各機件到驅動輪胎接路面，其間均有機械摩擦力存在，造成動力損失，係屬於外部阻力。
- (×) 20. 汽車引擎曲軸運用活塞的往復運動，透過連桿組件做旋轉運動，並將各缸產生的動力經活塞輸出。
- (×) 21. 前置引擎後輪驅動式，因設有傳動軸，其加速性較差。
- (×) 22. 全裝備引擎（裝上發電機、風扇、空氣濾清器及消音器等全部附件）時所測得之最大制動馬力，稱為總馬力。
- (○) 23. 燃料消耗率愈小時，表示該引擎愈省油，熱效率愈高，經濟性愈佳。
- (○) 24. 活塞環種類中，油環主要功用為有效控制汽缸壁適當的油膜，並刮除汽缸壁上過量的機油，以防止多餘機油進入燃燒室。
- (×) 25. 汽車輪胎氣壓應保持正確，胎壓過低則胎面中央磨損較快；胎壓過高則胎面兩邊磨損較快。

二、選擇題(單選)：50 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (3) 1. 將引擎所產生的動力傳遞到車輪，使汽車得以行駛的機構為 (1) 轉向系統 (2)懸吊系統 (3)傳動系統 (4)車輪系統。

- (2) 2. 將電瓶 12V 之電壓升壓至 20KV 以上，並在適當時間分送至各缸之火星塞，使火星塞跳出火花，並能將混合汽點燃燃燒，以推動引擎持續運轉之系統為 (1) 充電系統 (2) 點火系統 (3) 燃油噴射系統 (4) 起動系統。
- (2) 3. 車輛行駛中充電指示燈亮，表示 (1) 電瓶沒電 (2) 充電系統不充電 (3) 電瓶充電中 (4) 充電系統正常。
- (4) 4. 安裝於引擎汽缸體中間位置，當有爆震發生，發出信號給電腦，電腦即控制點火延遲，防止爆震，保護引擎之組件為 (1) 曲軸位置感知器 (2) 凸輪軸位置感知器 (3) 點火控制器 (4) 爆震感知器。
- (1) 5. 混合循環(Combined Cycle)為雙燃燒循環(Dual Combustion Cycle)，亦稱為等容等壓循環多用於車用 (1) 柴油引擎 (2) 汽油引擎 (3) 油電混合車 (4) 電車。
- (1) 6. 燃料消耗最少時之引擎轉速，稱為 (1) 經濟轉速 (2) 引擎轉數 (3) 燃油效率轉速 (4) 最佳行駛里程數。
- (4) 7. 下列何者不是車輪校正的項目 (1) 前束 (2) 內、外傾角 (3) 後傾角 (4) 懸吊系統之調整。
- (1) 8. 利用發電機將機械能轉換成電能，以供應汽車所有電器使用，並讓電瓶充電之系統為 (1) 充電系統 (2) 電瓶 (3) 起動系統 (4) 點火系統。
- (3) 9. 利用裝設於車輛前方的偵測器，在車輛進行定速駕駛時，同時偵測車輛前方的交通狀況，在使車輛維持在安全跟車距離之系統為 (1) 防撞警示系統 (2) 車道偏離警告系統 (3) 適應性定速巡航控制 (4) 盲點偵測系統。
- (4) 10. 其功用為控制混合汽吸入汽缸及將燃燒後的廢氣排出汽缸外之機構為 (1) 進排氣歧管 (2) 曲軸 (3) 排氣管 (4) 汽門機構。
- (3) 11. 引擎所產生機械功與所消耗燃料，兩者的熱值之比，稱為 (1) 壓縮比 (2) 引擎效率 (3) 熱效率 (4) 燃油效率。

- (2) 12. 機油的黏度以 S. A. E 編號表示，號數愈大，表示 (1)黏度愈小 (2)黏度愈大 (3)與黏度無關 (4)比重愈大。
- (2) 13. 燃燒室容積加上活塞位移容積(排氣量)與燃燒室容積之比，稱為 (1)活塞位移容積 (2)壓縮比 (3)引擎總排氣量 (4)行程。
- (4) 14. 活塞到壓縮上死點時，此時進、排汽門均關閉，火星塞跳火，點燃混合汽，產生爆發壓力，將活塞自上死點推向下死點，產生動力之行程為 (1)壓縮行程 (2)進氣行程 (3)排氣行程 (4)動力行程。
- (1) 15. 車輛轉彎時內前輪之轉向角度與外前輪轉向角度之差稱為轉向時前展，可使車輛轉彎順利，並可 (1)減少輪胎磨損 (2)降低油耗 (3)提升轉彎時車速 (4)減少方向盤震動。
- (1) 16. 指具有後輪，其前端附掛於曳引車第五輪的拖車，稱為 (1)半拖車 (2)全拖車 (3)全聯結車 (4)半聯結車。
- (3) 17. 車輛輔助煞車，利用液壓阻力限制傳動軸轉速，使車速降低之輔助煞車系統稱為 (1)引擎減速器 (2)電磁煞車 (3)油壓減速器 (4)引擎煞車。
- (3) 18. 汽車傳動系統中，位於引擎與變速箱間，能使引擎動力與傳動系統接合或分離之組件為 (1)變速箱 (2)傳動軸 (3)離合器 (4)差速器。
- (3) 19. 前置引擎前輪驅動式，其前輪要負責驅動及轉向，摩擦力不足時，易產生 (1)失速現象 (2)馬力不足 (3)轉向不足現象 (4)引擎過熱現象。
- (2) 20. 下列何者為萬向接頭功用 (1)在凹凸不平路面行駛時可伸縮調整傳動軸總成長度 (2)可使傳動不在一直線而成一角度 (3)可減少震動 (4)可增加引擎效率。
- (3) 21. 輪胎之編號為 205/60 R15 91H，其 60 表示 (1)輪胎直徑 (2)輪胎高度 (3)扁平率 (4)輪胎寬度。

- (3) 22. 由車輛側面看避震器或大王肖與鉛垂線所夾之角度，能引導車輛直行，提高行駛的安定性，轉彎後，使車輪自動回復正前方向，稱為 (1)外傾角 (2)內傾角 (3)後傾角 (4)前束。
- (3) 23. 甲類大客車之軸距為 (1)逾 3 公尺 (2)逾 3.5 公尺 (3)逾 4 公尺 (4)逾 4.5 公尺。
- (4) 24. 引擎電系中，主要功能為搖轉引擎，以讓引擎順利發動之系統為 (1)點火系統 (2)電磁開關 (3)充電系統 (4)起動系統。
- (1) 25. 汽車冷氣系統中，裝於冷凝器與蒸發器之間，主要功能為調節液態冷媒進入蒸發器的冷媒量，同時可降低冷媒壓力之機件為 (1)膨脹閥 (2)壓縮閥 (3)蒸發管 (4)貯液器。

111 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車構造原理筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 外傾角的功用是保持車輛直線正直行駛。
- (○) 2. 汽油引擎燃料噴射系統將汽油噴射於進氣歧管內。
- (×) 3. 四行程柴油引擎的工作原理，進排汽門的開啟關閉有異於汽油引擎早開晚關的設計。
- (○) 4. 單作用柱塞式供油泵是在柱塞受彈簧張力回復原位時，才發生吸油及送油作用。
- (○) 5. 後傾角的功用是使車輛行駛中保持向正前方行駛之穩定性。
- (○) 6. 現代小客車廣泛採用之前懸吊系統是麥花臣式。
- (○) 7. 曲軸箱通風系統中的 PCV 閥在加速及高負荷時 HC 的通過量較多。
- (×) 8. 汽車冷氣壓縮機的動力來源，通常是靠電力來驅動的。
- (×) 9. 超速離合器之起動馬達，當引擎發動而啟動開關未放鬆前，驅動齒輪會自動和飛輪分離。
- (×) 10. 氧化觸媒轉換器使排出廢氣通過時，將 CO、NO_x 及 HC 氧化減少排放量。
- (×) 11. 傳統分電盤引擎之真空點火提前器，引擎負荷小時，點火提前角度也較小。
- (○) 12. 直列式噴射泵浦柱塞挺桿調整螺絲或墊片是用來調整噴射時間和挺桿間隙用的。
- (○) 13. 汽車前輪右轉彎後能自動回正之作用，主要是由於內傾角及後傾角之作用。
- (×) 14. 汽油引擎的最大馬力及扭力均在引擎轉速最高時。
- (○) 15. 排氣再循環系統(EGR)係將排氣的部分再送入進氣系統與新鮮混合汽混合，以降低 NO_x 產生量。

- (○) 16. 液體扭矩變換器之靜止葉輪(Stator)有幫助增大扭矩的作用。
- (×) 17. 當噴射泵浦柱塞之回油槽與進出油口對正時，即為噴射量最大位置。
- (○) 18. 汽油引擎四行程中之壓縮行程，其壓縮的目的，能使混合汽均勻、溫度增高、燃燒容易，提昇引擎效率。
- (○) 19. 車輪不平衡時，會造成方向盤振動或抖動。
- (×) 20. 行星齒輪組當行星架固定，太陽輪主動，環齒輪被動時，為順向加速。

二、選擇題(單選)：40 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (4) 1. 在汽車冷氣系統中，蒸發器的作用為何 (1)使冷媒由氣態變成液態 (2)吸收冷媒中的水份 (3)吸收冷媒的熱量 (4)吸收車箱內空氣之熱量。
- (2) 2. 使用方向燈時，發現煞車燈或尾燈也同時微亮表示 (1)方向燈線路鬆脫 (2)電路搭鐵不良 (3)方向燈燈泡瓦特數不符規定 (4)方向燈線路接錯。
- (3) 3. 凸輪軸之凸輪頂部磨損 (1)會使汽門開啟時間提前 (2)會使汽門開啟時間延後 (3)會使汽門開度變小 (4)會使汽門開度變大。
- (2) 4. GDI 汽油引擎是指 (1)單點汽油噴射引擎 (2)汽缸內汽油直接噴射引擎 (3)進氣口汽油噴射引擎 (4)節氣閥體汽油噴射引擎。
- (3) 5. 內燃機汽車與電動車的比較，下列何者不是內燃機的優點 (1)加速性較佳 (2)輸出馬力較大 (3)燃料消耗率較低 (4)高速性能較佳。
- (1) 6. 引擎潤滑系統 (1)機油具有密封、清潔、防蝕等功用 (2)黏度為引擎機油的基本性質一般是以 API 之編號表示 (3)機油泵一般由皮帶來驅動 (4)機油濾清器裝在油底殼內，用於過濾較粗粒的雜質。

- (3) 7. 當柴油引擎利用增壓機提高引擎容積效率及增加吸氣量後 (1) 會降低引擎燃燒溫度 (2) 引擎輸出力是不會變 (3) 須增加合適噴油量後始能增加引擎輸出力 (4) 立即會增加引擎輸出力。
- (4) 8. 有關轉向系統動力油的敘述，下列何者錯誤 (1) 動力轉向系統連續作動時動力油溫度很高 (2) 應使用特定等級的動力油 (3) 動力轉向系統作動時動力油壓力很高 (4) 動力轉向貯液筒油平面高度檢查與溫度無關。
- (1) 9. 汽油噴射系統之感知器其影響引擎性能嚴重程度，下列何者最輕微 (1) 動力轉向油壓開關 (2) 曲軸轉速感知器 (3) 空氣流量感知器 (4) 引擎溫度感知器。
- (1) 10. 交流發電機的發電原理為 (1) 轉動的磁力線切割導線，感應出電流 (2) 轉動的導線切割磁力線，感應出電流 (3) 靠剩磁發電 (4) 由電樞發電。
- (2) 11. 有關引擎污染防治裝置之敘述，下列何者正確 (1) 廢氣再循環 (EGR) 內的活性炭主要在降低 NO_x (2) 積極式曲軸箱通風 (PCV) 閥主要在導引曲軸箱中的吹漏氣，並導入進氣管內 (3) 油箱內揮發油氣主要由活性炭罐吸附後，導入排氣管中燃燒 (4) 活性炭罐內的觸媒可分解 HC。
- (4) 12. 電子燃料噴射汽油引擎之燃料系統中，有關燃油調壓器設計功能之敘述，下列何者不正確 (1) 不論引擎負荷如何改變，噴油嘴的噴射壓力差永遠為一定 (2) 引擎在怠速時，燃油管路內的壓力較節氣門全開時為低 (3) 隨引擎負荷的改變，調節燃油管路內的壓力 (4) 可改變引擎怠速及節氣門全開時之單位時間內的噴油量。
- (4) 13. 使用節流型噴油嘴之主要目的在 (1) 節省燃料 (2) 防止滴油 (3) 提高引擎轉速 (4) 減少爆震。
- (2) 14. 檢查電瓶之分電池液面，若不足時，應添加 (1) 電水 (2) 蒸餾水 (3) 硫酸 (4) 自來水。

- (3) 15. 有關共軌噴射系統的敘述，下列何者正確 (1)是直接利用噴射泵產生的瞬間高壓來推開噴油嘴針閥 (2)是直接利用電磁線圈的磁力將噴油嘴的油針上提而噴射 (3)可控制噴射器之噴射率 (4)共軌管的油壓在 1000 kg/cm^2 以下。
- (4) 16. 電子控制汽油噴射引擎，其噴油嘴噴射量之多寡是控制 (1)壓力 (2)真空 (3)噴油嘴開度大小 (4)噴油嘴開啟時間。
- (1) 17. 有關柴油引擎與汽油引擎比較，下列何者錯誤 (1)柴油引擎之加速性能較佳 (2)柴油引擎之熱效率較高 (3)柴油引擎較容易排放黑煙 (4)柴油引擎之的噪音與震動較大。
- (4) 18. 碟式煞車其煞車片與碟盤是利用下列何者作用保持適當之間隙 (1)油壓 (2)分泵活塞 (3)回拉彈簧 (4)分泵活塞油封。
- (3) 19. 有關汽門正時之敘述下列何者錯誤 (1)一般四行程引擎之汽門正時都設計早開晚關 (2)進汽門在 BTDC 5° 打開表示進氣門在上死點前 5° 打開 (3)汽門重疊時期較大時，在低速時之容積效率較高 (4)設計汽門重疊時期，可使廢氣排除更乾淨。
- (1) 20. 有關煞車性能之討論，下列何者錯誤 (1)煞車鼓之摩擦力矩較車輪之摩擦力矩為大時，其煞車效果最佳 (2)汽車行駛中若前輪被鎖死，汽車將失去方向控制性 (3)汽車行駛中若後輪被鎖死，汽車易產生甩尾現象 (4)汽車行駛中若車輪被鎖死，易造成輪胎磨損。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

進氣歧管 1. D-Jetronic 汽油噴射引擎其採用_____壓力感知器為引擎基本噴射量之信號。

120 2. 汽車之三相交流發電機，每一相位差_____度。

- 輸油門 3. 使柴油高壓噴射管內的油壓迅速降低，且防止噴油嘴滴油的機件是_____。
- 差速器 4. 全時四輪驅動車為了消除前、後輪轉速差必須在中間或軸間裝置_____。
- 曲軸位置 5. 噴射引擎電腦計算基本噴油量是由空氣流量計及_____感知器決定。
- 行星齒輪組 6. 液壓自動變速箱之變速比是發生在_____。
- 4/3 7. 電阻 2Ω 與 4Ω 並聯，則總電阻為_____ Ω 。
- 輻射層輪胎 8. 輪胎規範標示 295/80 R22.5 154/149 M 其中 R 代表_____。
- 感知器 9. 電子控制噴射系統，係利用各種_____產生之信號，送入電腦，根據引擎之需要狀況，控制噴油量。
- 自動變速箱 10. 容器外標有 ATF (Automatic Transmission Fluid) 字樣，表示為_____油。

111 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題(含答案)

一、 單選題：60 分(每題 2 分，請選出最適答案)

- (2) 1. 行駛中發現火燒車，應 (1)立即加快車速來滅火 (2)立即停車，人員逃至車外上風處 (3)立即停車並向車輛澆水 (4)立即停車，人員逃至車外下風處。
- (2) 2. 車速愈快 (1)視力愈高，視野愈窄 (2)視力降低，視野愈窄 (3)車速與視力無關 (4)視力降低，視野愈寬。
- (4) 3. 駕駛人兩眼注視正前方時，對於車輛兩側事物所能感受之能力或界限稱為 (1)眩惑 (2)視力 (3)聽覺 (4)視野。
- (4) 4. 當滑動率在多少時，表示車輪被完全鎖死狀態，且車輪沿著路面打滑 (1)0% (2)30% (3)50% (4)100%。
- (3) 5. 汽車後部裝擾流板與 (1)形狀阻力 (2)表面阻力 (3)渦流阻力 (4)正面阻力 有關。
- (4) 6. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之摩擦係數降低，這種現象稱為 (1)汽阻現象 (2)煞車卡住現象 (3)熱阻現象 (4)煞車的衰減現象。
- (2) 7. 夜間會車應使用 (1)遠光燈 (2)近光燈 (3)霧燈 (4)方向燈。
- (3) 8. 汽車轉彎時，前後輪胎運動軌跡不同，內側之前輪與後輪運動軌跡徑向距離稱為 (1)最小迴轉半徑 (2)最大迴轉半徑 (3)內輪差 (4)外輪差。
- (2) 9. 車輛行經交岔路口，有很多看不見的潛在危機，稱為 (1)行車軌跡 (2)衝突點 (3)停止點 (4)起步點。
- (3) 10. 汽車駕駛人使用視覺、聽覺或感覺來體察和確定外界環境所需之時間，稱為 (1)執行動作時間 (2)理解判斷時間 (3)反射時間 (4)反應時間。

- (4) 11. 當駕駛人坐在駕駛座位上，所看不到車輛周圍的部分，稱為
(1)前方視野 (2)後方視野 (3)側方視野 (4)視線死角。
- (4) 12. 自發生車禍之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為 (1)1
(2)2 (3)3 (4)6 個月以內。
- (2) 13. 發生交通事故時依道路交通管理處罰條例規定，處罰記點、吊扣、
罰鍰等處分是屬於 (1)一般 (2)行政 (3)政治 (4)刑事 責任。
- (1) 14. 年齡在 4 歲且體重在幾公斤以下的兒童，不可使用一般安全帶，
應使用兒童安全座椅 (1)18 (2)24 (3)30 (4)36 公斤。
- (1) 15. 所謂坑道視野是指視野的明視範圍小於 (1)40 (2)50 (3)60 (4)80
度時之情況。
- (2) 16. 汽車的直線行駛性能可細分為制動性能及 (1)運動性能 (2)動力
性能 (3)震動舒適性能 (4)輪胎平穩性能。
- (3) 17. 車輛輪胎平衡不良現象，駕駛人可由何種狀況獲知 (1)汽車會偏
行一邊 (2)輪胎單邊磨損 (3)方向盤抖動不穩定 (4)車身擺動。
- (3) 18. 行駛中的汽車，其空氣阻力的大小與 (1)空氣密度 (2)空氣阻力
係數 (3)空氣與汽車之相對速度 (4)車重 的平方成正比。
- (1) 19. 下列敘述何者正確 (1)防鎖死煞車系統是在煞車時防止車輪鎖
住，以免發生滑行現象 (2)前輪被鎖住會喪失方向操控性，且制
動距離變短 (3)驅動力控制系統是在轉彎時防止所有車輪打滑
(4)防鎖死煞車系統，又稱為循跡控制系統。
- (4) 20. 行車中車輛爆胎時，不宜做下列何種動作 (1)放鬆油門減速 (2)
雙手抓穩方向盤 (3)開啟方向燈向右方路側停靠 (4)急踩煞車。
- (2) 21. 一般小型車之內輪差約為 (1)0.3 (2)0.9 (3)3.5 (4)4.5 公尺。
- (3) 22. 由肇事當事人所送之鑑定，是屬於 (1)囑託 (2)移請 (3)申請
(4)調查 鑑定。
- (3) 23. 左右兩邊照後鏡之調整，其部分能出現自己車體外，餘 (1)1/4
(2)1/2 (3)2/3 (4)1/5 部分能出現車後及車側之狀況。
- (2) 24. 兩車如為追撞，車速為兩車速度之 (1)和 (2)差 (3)乘積 (4)比。

- (3) 25. 車輛緊急煞車致車輪鎖死時，煞車距離會 (1)不變 (2)縮短 (3)延長 (4)無關。
- (2) 26. 行駛濃霧中的車輛狀態，何者最安全 (1)加速通過霧區 (2)煞停距離小於能見度 (3)煞停距離大於能見度 (4)煞停距離等於能見度。
- (4) 27. 長隧道內設置之停車彎，是提供 (1)超車用 (2)會車用 (3)駕駛人休息用 (4)故障車輛停放待援。
- (3) 28. 輪胎氣壓太低會造成 (1)省油 (2)方向盤較輕 (3)耗油、方向盤費力 (4)不影響。
- (4) 29. 營業大客車駕駛人每日最多駕車時間不得超過 (1)4 (2)6 (3)8 (4)10 小時。
- (2) 30. 在狹路與他車交會時應 (1)搶先加速通過 (2)互相禮讓 (3)鳴喇叭，警告對方閃讓 (4)閃燈逼車。

二、複選題：20 分(每題 2 分，全部答對該題才予以計分)

- (124) 1. 行經泥濘路面，車輛忽然向右滑溜，應如何處置 (1)發覺車輛打滑，切勿使用煞車，以免加劇其滑溜 (2)放鬆加速踏板 (3)向滑動的反方向，緩慢操作方向盤 (4)滑溜停止後，可輕踩煞車，減速行駛。
- (14) 2. 為預防爆胎或發生爆胎，如何應變處理 (1)行車前檢查確認胎壓、胎壁、胎紋深度等 (2)使用再生胎較省錢 (3)在道路上行駛，如遇到深陷的坑洞、較高的凸起或是路面有不明物體等，不必理會，高速通過即可 (4)爆胎時不要緊急煞車，要放鬆油門，將視線放遠約 50~100 公尺，緊握方向盤靠右停車。
- (1234) 3. 車輛耗油狀況應決定於何種因素 (1)重量 (2)速度 (3)坡度 (4)道路鋪面材質。

- (123) 4. 山區駕駛要領，下列何者正確 (1)遵守規定開頭燈 (2)遇山路狹窄的情況時，靠山壁車輛應該禮讓靠山谷的車輛先行 (3)下坡車應禮讓上坡車先行 (4)急速下坡或長距離下坡時，可以用空檔行駛。
- (134) 5. 大型車下長坡時，應使用 (1)低速檔 (2)空檔滑行 (3)排氣煞車 (4)油壓減速器 來控制車速的觀念。
- (234) 6. 雨天行車，下列何者正確 (1)下雨天摩擦力及牽引力降低，應加快速度 (2)大雨時視線受阻，且路面積水，應謹慎駕駛 (3)車輛涉水後，先試踩煞車 (4)車輛涉水後，不宜停車熄火。
- (234) 7. 使用安全帶，下列何者正確 (1)安全帶可以扭曲或反裝 (2)孕婦乘車時，應使用三點式安全帶 (3)安全帶如有損傷或損壞，應即予換新 (4)不可多人使用同一條安全帶。
- (123) 8. 數位式行車紀錄器具有以下哪些功能 (1)信號收集與處理 (2)數據儲存 (3)利用 GPRS 可即時傳輸通信 (4)紀錄用油量。
- (12) 9. 安全邊際就是要駕駛人在開車時，保持較大的行車空間與時間建立起 (1)防衛性 (2)保護性 (3)衝動性 (4)放任性 的駕駛行為。
- (123) 10. 下列何者是因生理上的缺點所造成影響安全駕駛的因素 (1)疲倦與瞌睡 (2)疾病與體傷 (3)酒精及藥物的迷亂 (4)情緒上的壓力。

三、填充題：20分(每題2分)

- 20 1. 汽車在坡道上行駛 100 公尺後，其高度升高 2 公尺，設汽車總重為 1,000 公斤，則其爬坡阻力為_____公斤。
- 5 2. 安全防衛駕駛要訣，行車中至少_____秒鐘要做一次例行察視，雙眼游動仔細地看近的、遠的、左右方、後方瞭解四週環境。
- 經濟速度 3. 汽車行駛時，引擎工作良好輸出扭力最大，燃料消耗率最少，

在此種優良動力狀態下所行駛之速度，稱為_____。

- 教育 4. 改善交通安全可以從_____、工程、執法等三方面著手，稱為三E對策。
- 眩光 5. 夜間眼睛被對面來車之強光照射，瞳孔急速收縮，瞬間失去明視情況謂之_____。
- 轉向 6. 在行車中，變速和_____愈是緩慢，安全度愈高。
- 車速 7. 引擎的動力傳達效率，其大小由_____決定。
- 逆 8. 行駛長隧道公路發生火災時，依規定須採用行車之_____向作為逃生之方向。
- 0.5 9. 汽車會車時，不得少於_____公尺間隔。
- 大 10. 汽車軸距愈長、輪距越寬，最小迴轉半徑越_____。

111 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

道路交通法規筆試試題(含答案)

一、選擇題(單選)：80 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (1) 1. 汽車駕駛人接送行動正常的人上、下車，下列哪種情形臨時停車不受 3 分鐘之限制 (1)6 歲兒童 (2)17 歲學生 (3)40 歲上班族 (4)70 歲高齡長者。
- (4) 2. 某甲駕駛人駕駛汽車被吊銷駕駛執照，係發生下列哪項違規行為所致 (1)不遵守道路交通標誌、標線、號誌之指示 (2)在禁止臨時停車處所停車，造成交通阻塞 (3)汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者 (4)撞傷正在依法令執行指揮交通及交通稽查任務人員。
- (1) 3. 下列何者不是道路交通管理處罰條例定義的慢車 (1)醫療用電動代步車 (2)牛車 (3)腳踏自行車 (4)電動自行車。
- (3) 4. 汽車車身、引擎、底盤、電系等重要設備變更或調換，不申請公路主管機關施行臨時檢驗而行駛者，處汽車所有人新臺幣 (1)300 至 600 元 (2)900 至 1,800 元 (3)2,400 至 9,600 元 (4)12,000 至 24,000 元 罰鍰，並責令其檢驗。
- (2) 5. 汽車駕駛人允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛，應吊扣其駕駛執照 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年。
- (1) 6. 未滿多少歲以下之民眾，若違反道路交通管理處罰條例規定，將處罰其法定代理人或監護人 (1)14 歲 (2)15 歲 (3)16 歲 (4)18 歲。
- (3) 7. 駕駛汽車時，下列 4 項違規行為 (1. 在道路上蛇行、2. 拆除消音器造成噪音、3. 與其他車輛在道路上競駛、4. 插入正在連貫行駛汽車之中間)，共有幾項違規行為該駕駛人應接受道路交通安全講習 (1)1 項 (2)2 項 (3)3 項 (4)4 項。
- (2) 8. 下列何者為汽車檢驗得委託代辦之單位 (1)汽車美容廠 (2)加油

站 (3)汽車銷售中心 (4)汽車駕駛人訓練機構。

- (1) 9. 自用汽車駕駛人臨時停車或停車時，乘客未依規定開啟或關閉車門因而肇事者，處新臺幣 1,200 元以上 3,600 元以下罰鍰，誰為受處罰對象 (1)汽車駕駛人 (2)乘客 (3)汽車駕駛人及乘客都罰 (4)汽車駕駛人及乘客都不罰。
- (4) 10. 下列機構或人員，何者不是道路交通管理處罰條例規定應予獎勵的對象 (1)對促進交通安全著有成效之汽車駕駛人訓練機構 (2)檢舉汽車肇事之人員 (3)協助救護汽車肇事受傷者之人員 (4)檢舉在禁止臨時停車處所臨時停車之人員。
- (4) 11. 公路監理機關對於出廠幾年以上之汽車及拖車，應按所轄管之汽車數量比例訂定年度計畫，實施臨時檢驗 (1)1 年 (2)5 年 (3)8 年 (4)10 年。
- (1) 12. 汽車交會時應遵守之規定，下列何者錯誤 (1)在山路交會時，道路外緣車應讓靠山壁車輛優先通過 (2)夜間會車應用近光燈 (3)會車相互之間隔不得少於半公尺 (4)單車道之橋樑及隧道不得交會。
- (3) 13. 汽車駕駛人行車時，下列 4 種情形 (1. 吸食毒品、2. 飲用酒類後其吐氣所含酒精濃度達每公升 0.25 毫克、3. 飲用酒類後血液中酒精濃度達百分之 0.05、4. 連續駕車 3 小時)，共有幾種已達不得駕車之規定 (1)1 項 (2)2 項 (3)3 項 (4)4 項。
- (2) 14. 汽車下列設備規格何者可以變更 (1)排檔型式 (2)燃料種類 (3)方向盤位置 (4)軸距規格。
- (1) 15. 汽車駛往海關驗關繳稅，該次申請臨時牌照使用期限不得超過 (1)5 (2)12 (3)15 (4)30 日。
- (1) 16. 不同道路的兩車，於交通順暢時同時行駛至無號誌交岔路口，因該路口未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道，此時宜優先遵循下列何種行車原則 (1)少線道車應暫停讓多線道車先行 (2)轉彎車應暫停讓直行車先行 (3)左方車應暫停讓右方車先行 (4)小型

車應暫停讓大型車先行。

- (3) 17. 汽車肇事逃逸案件，經通知汽車所有人到場說明，無故不到場說明，或不提供汽車駕駛人相關資料者，將受到何種處分 (1)吊扣該汽車所有人之駕駛執照 (2)記該汽車違規紀錄 2 次 (3)吊扣該汽車牌照 1 個月至 3 個月 (4)吊銷該汽車牌照。
- (2) 18. 行車遇有轉向、減速暫停、讓車、倒車、變換車道等情況時所用之駕駛人之手勢，下列何者有誤 (1)右轉彎時，駕駛人左臂向上，手掌向右微曲之手勢 (2)左轉彎時，駕駛人左臂向下垂伸，手掌向後之手勢 (3)倒車時，駕駛人左臂平伸，手掌向後並前後擺動之手勢 (4)變換車道時，應先顯示欲變換車道方向之手勢。
- (4) 19. 汽車全寬不得超過 2.5 公尺，其後輪胎外緣與車身內緣之距離，大型車不得超過 (1)5 公分 (2)10 公分 (3)12 公分 (4)15 公分。
- (3) 20. 自中華民國 102 年 1 月 1 日起，下列何者之行車執照免申請換發 (1)救護車 (2)幼童專用車 (3)自用小貨車 (4)計程車。
- (4) 21. 有關標誌之顏色使用原則，其中表示觀光、文化設施之指示，用於觀光地區指示標誌、自行車路線指示標誌及自行車路線編號標誌，其使用之底色為 (1)黃色 (2)藍色 (3)綠色 (4)棕色。
- (2) 22. 4 座淨寬分別為 4.5 公尺、5.5 公尺、6.5 公尺、7.5 公尺之橋樑，其中共有幾座須設置狹橋警告標誌，警告駕駛人不得在橋上會車 (1)1 座 (2)2 座 (3)3 座 (4)4 座。
- (3) 23. 依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」規定，道路交通得設置行車管制號誌之衡量條件，不包括下列何者 (1)4 小時汽車交通量 (2)行人穿越數 (3)社區大樓出入口 (4)大眾捷運系統車輛行經之交岔路口。
- (1) 24. 設於路段中者，用以分隔同向車道或作為行車安全距離辨識線，其線條型式為 (1)白虛線 (2)黃虛線 (3)白實線 (4)黃實線。
- (2) 25. 自中華民國 96 年 1 月 1 日起，駕駛總重量逾 3.5 公噸之動力機械行駛道路時，其駕駛人應領有 (1)小貨車 (2)大貨車 (3)大客車

(4)聯結車 以上之駕駛執照。

- (2) 26. 有關電動輔助自行車的敘述，下列何者有誤 (1)須經型式審驗合格 (2)以電力為主 (3)最大行駛速率在每小時 25 公里以下 (4)車重在 40 公斤以下之二輪車輛。
- (4) 27. 牌照借供他車使用或使用他車牌照者，除處罰鍰、禁止其行駛外，並 (1)沒入車輛 (2)汽車當場移置保管 (3)牌照吊扣 6 個月 (4)牌照吊銷。
- (1) 28. 出廠逾 10 年之營業大客車之定期檢驗，以下敘述何者不正確 (1)應於指定日期前後 1 個月內參加定檢 (2)每年至少檢驗 3 次 (3)持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗 (4)要檢附合法汽車修理業者出具 4 個月內保養紀錄表(卡)。
- (3) 29. 有關汽車丈量量計方法，何者為「最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內」 (1)軸距 (2)輪距 (3)後懸 (4)段差。
- (2) 30. 汽車駕駛人闖紅燈被自動照相器照相，依據道路交通管理處罰條例規定：自行為終了日起逾幾個月後，警察即不得舉發 (1)1 個月 (2)2 個月 (3)3 個月 (4)4 個月。
- (4) 31. 下列何種車輛不得行駛及進入快速公路 (1)工程車 (2)教練車 (3)雙節式大客車 (4)市區雙層公車。
- (1) 32. 某幼稚園之幼童專用小客車，除駕駛之司機外，另有 1 位幼童管理人隨車服務，請問該車最多能載幾位學童上學 (1)22 位 (2)23 位 (3)24 位 (4)25 位。
- (2) 33. 汽車行駛於高速公路長度 4 公里以上之隧道，應遵守之規定下列何者有誤 (1)隧道內應開亮頭燈 (2)小型車應保持 40 公尺以上之行車安全距離 (3)大型車應保持 100 公尺以上之行車安全距離 (4)隧道內道路壅塞導致車速低於每小時 20 公里時，所有車輛應保持 20 公尺以上之行車安全距離。
- (1) 34. 禁止停車線，其禁止時間為每日 (1)上午 7 時至晚間 8 時 (2)上午 8 時至晚間 7 時 (3)上午 9 時至晚間 10 時 (4)全天 24 小時，

如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。

- (3) 35. 在行經都市地區之快速公路上，依法令執行交通稽查任務人員，應穿著制服，或配帶識別標識。但經下列何機關核准者，得攜帶稽查證實施便衣交通稽查 (1)快速公路管理機關 (2)市區道路管理機關 (3)警察機關 (4)戶政機關。
- (4) 36. 汽車行駛於高速公路，從內車道之超車道超車後，如有安全距離未駛回原車道，致堵塞超車道行車者，處汽車駕駛人新臺幣 (1)600 至 1,200 元 (2)1,200 至 1,800 元 (3)3,000 至 6,000 元 (4)6,000 至 12,000 元 罰鍰。
- (4) 37. 有關汽車座位立位之核定規定，下列何者錯誤 (1)小客車不得設立位 (2)大客車車內高度未達 185 公分，不得設立位 (3)幼童專用車不得設立位 (4)貨車駕駛室，連駕駛人座位不得超過 2 個座位。
- (2) 38. 汽車有下列哪一種違規情形，除對汽車所有人科處罰鍰外，並禁止其行駛 (1)排氣管損壞不予修復 (2)已領有號牌不依指定位置懸掛 (3)各項異動，不依規定申報登記 (4)未依規定於車身標明指定標識。
- (4) 39. 汽車裝載貨物超過核定總重量，處新臺幣 10,000 元罰鍰，其超載分級罰鍰部分，下列何者錯誤 (1)超載 10 公噸以下者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新臺幣 1,000 元 (2)超載逾 10 公噸至 20 公噸以下者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新臺幣 2,000 元 (3)超載逾 20 公噸至 30 公噸以下者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新臺幣 3,000 元 (4)超載逾 30 公噸者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新臺幣 4,000 元。
- (3) 40. 對於違反道路管理事件之行為，受處罰人接獲違反道路管理事件通知單後，不服舉發事實者，應於多久期間內向處罰機關陳述意見 (1)7 日 (2)15 日 (3)30 日 (4)3 個月。

二、填充題：20 分（每題 2 分）

- 1 1. 經檢驗不合格之汽車，於_____個月內仍未修復並申請覆驗，或覆驗仍不合格者，吊扣其牌照。
- 3 2. 汽車依道路交通管理處罰條例規定，記違規紀錄於 3 個月內共達_____次以上者，吊扣其汽車牌照 1 個月。
- 15 3. 汽車行駛中，駕駛人看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將速度減低至時速_____公里以下。
- 申請牌照 4. 汽車檢驗分為_____檢驗、定期檢驗及臨時檢驗三種。
- 3 5. 臨時停車：指車輛因上、下人、客，裝卸物品，其停止時間未滿_____分鐘，保持立即行駛之狀態。
- 2 6. 應考大客車職業駕駛執照者，須領有大貨車職業駕駛執照 1 年以上之經歷；或領有小型車職業駕駛執照_____年以上之經歷，並經立案之駕駛訓練機構小型車逕升大客車駕駛訓練結業者。
- 60 7. 小型汽車臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾_____公分。
- 70 8. 在快速公路最高速限每小時 80 公里之路段，行駛速率低於每小時_____公里之較慢速小型車，應行駛於外側車道，並得暫時利用緊臨外側車道之車道超越前車。
- 35 9. 某甲駕駛小客車行駛於快速公路，該路段速限為時速 90 公里，小客車時速為 70 公里，在正常天候狀況下，該車與前面車輛之間，至少要維持_____公尺以上之行車安全距離。
- 2 10. 汽車車身、引擎、底盤、電系等重要設備變更或調換，不申請公路主管機關施行臨時檢驗而行駛者，處汽車所有人新臺幣 2,400 元以上 9,600 元以下罰鍰，並責令其檢驗。汽車所有人在 1 年內違反前項規定_____次以上者，並吊扣牌照 3 個月。