

提 要 分 析

Summary Analysis

提要分析

一、概述

臺灣地區以公路運輸為主幹，故其良窳影響整體運輸發展至鉅。本局以建構完善便捷的公路網絡為志業，除連結既有路網、便利行旅外，也整合區域特色、道路景觀、交通安全及環境保護等面向，戮力於建構貼近民眾需求的公路環境。在監理服務方面，新增監理服務 APP 支援 Apple Pay 功能及提供參加駕訓班機車訓練並考取駕照者訓練費補助等便民措施；另加速推動大型車裝設行車視野輔助系統，以提升大型車輛行車安全。此外，以人本為中心推動公共運輸發展，結合科技、安全及永續的公共運輸服務，讓搭乘公共運輸就像使用自有運具一樣便利，達到「路上有公車，車上乘客多」之願景。

二、公路建設概況

108 年底臺灣地區公路路面里程全長 2 萬 700 公里（不含國道及市區道路），較 107 年底增加 69 公里（+0.3%），其中省道公路里程 5,322 公里，占 25.7%；市道及縣道里程 3,656 公里，占 17.7%；區道及鄉道 1 萬 1,306 公里最長，占 54.6%；專用公路僅 416 公里最少，占 2.0%。若以路面種類區分，高級路面 2 萬 343 公里最多，占 98.3%，較 107 年底增加 100 公里（+0.5%），石子路面及土路分別為 238 公里及 120 公里，二者僅占 1.7%，顯示臺灣的公路品質達到已開發國家之程度。（如表 10）

108 年底臺灣地區公路路面面積為 2 億 4,134 萬 6,106 平方公尺，較 107 年底增加 239 萬 29 平方公尺（+1.0%），其中省道 9,635 萬 8,242 平方公尺，占 39.9%；市道及縣道 5,034 萬 2,426 平方公尺，占 20.9%；區道及鄉道 9,302 萬 2,504 平方公尺，占 38.5%；而專用公路 162 萬 2,934 平方公尺，占 0.7%。（如表 11）

108 年底臺灣地區公路橋梁計 1 萬 30 座（不含國道及市區道路），較 107 年底增加 86 座（+0.9%），其中省道公路橋梁 3,402 座，占 33.9%；市道及縣道公路橋梁 1,567 座，占 15.6%；區道及鄉道公路橋梁 4,977 座最多，占 49.6%；專用公路橋梁數量最少，僅有 84 座，占 0.8%。（如表 12）

108 年底臺灣地區公路橋梁之總長度為 97 萬 1,323 公尺（不含國道及市區道路），較 107 年底增加 1 萬 4,006 公尺（+1.5%），其中省道公路橋梁 77 萬 1,732 公尺最長，占 79.5%；市道及縣道公路橋梁為 9 萬 4,217 公尺，占 9.7%；區道及鄉道公路橋梁 10 萬 3,217 公尺，占 10.6%；專用公路橋梁 2,157 公尺最短，僅占 0.2%。（如表 13）

108 年底臺灣地區公路隧道計 402 座（不含國道及市區道路），較 107 年底增加 4 座（+1.0%），其中以省道公路隧道 330 座最多，占 82.1%；市道及縣道公路隧道 25 座，占 6.2%；區道及鄉道公路隧道 38 座，占 9.5%；而專用公路上的隧道因係專供少數機關本身運輸之用，數量僅有 9 座，占 2.2%。（如表 14）

108 年底臺灣地區公路隧道總長度計 10 萬 7,787 公尺（不含國道及市區道路），較 107 年底增加 447 公尺（+0.4%），其中大部分為省道公路隧道，計 9 萬 7,120 公尺，占 90.1%；市道及縣道公路隧道 4,701 公尺，占 4.4%；區道及鄉道公路隧道 5,170 公尺，占 4.8%；專用公路隧道僅 797 公尺，占 0.7%。（如表 15）

三、公路新建、拓寬改善及養護

（一）省道台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫

採一般省道雙車道標準規劃，優先就線形標準低、交通肇事率高之蘇澳至東澳，及落石坍方較多之南澳至和平、和中至大清水等 3 路段，以另闢新線方式改善，總計改善長度約 38.8 公里，其中包含 8 座隧道 24.5 公里，修正計畫於 105 年 6 月 20 日經行政院核定，預計 109 年底完成。

108 年度工程執行情形：

1. 本計畫項下共 9 件土木標案，分別為蘇澳至東澳段(共 3 標，分別為 A1、A2 及 A3 標)；南澳至和平段(共 4 標，分別為 B1、B2、B3 及 B4 標)；和中至大清水段(共 2 標，分別為 C1A 及 C2 標)。
2. 蘇澳至東澳段已於 107 年 2 月 5 日開放通車。
3. 南澳至和平段：B1 標、B2 標及 B4 標已完工；B3 標於 100 年 11 月 1 日開工，目前施工中。
4. 和中至大清水段：C1A 標於 104 年 4 月 1 日開工；C2 標於 103 年 6 月 17 日開工，2 標均施工中。
5. 本計畫項下 3 標機電標，A4 標於 107 年 4 月 17 日完工，B5 標於 105 年 4 月 27 日開工，C3 標於 107 年 3 月 5 日開工；1 標交控標，E1 標於 104 年 2 月 26 日開工；2 標建築標，D1 標於 105 年 10 月 18 日完工，D2 標於 108 年 11 月 29 日完工。

(二) 西濱快速公路後續建設計畫

本計畫項下計有 8 項子計畫，各子項計畫目標分別為：

1. 西濱快速公路 39k+700 增設 1 處交流道工程。
2. 觀音至鳳岡段主線工程：長 20.15 公里。
3. 白沙屯至南通灣段：長 8.9 公里。
4. 員林大排至西濱大橋段：長 30 公里。
5. 彰濱工業區路段平交路口立體化：改善 3 處路口。
6. 大甲大安路段主線高架：長約 13 公里。
7. 雲一交流道至海豐橋主線段：長 7.87 公里。
8. 八棟寮至九塊厝段：長 10.4 公里。

108 年度工程執行情形：

1. 彰化芳苑交流道至大城交流道於 108 年 12 月 27 日開放通車。
2. 新豐交流道至鳳鼻隧道(WH10-C 標)及新街至大城(WH52 標)施工中；永興至新街(WH51 標)於 108 年 11 月 20 日完工。

(三) 省道台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫

本計畫分 3 路段，分別為香蘭至金崙南方段(以拓寬 3 車道方式規劃，共計 8.236 公里)、金崙南方至大鳥段(以拓寬 4 車道方式規劃，共計 11.33 公里)及安朔至草埔段(規劃隧道、橋梁及路堤路塹方式構築道路，共計 11.138 公里)，計畫期程預計至 109 年底完成。

108 年度工程執行情形：

1. 香蘭至金崙南方段於 108 年 7 月 1 日通車；金崙南方至大鳥段於 108 年 11 月 28 日通車。
2. 安朔至草埔段於 108 年 12 月 23 日全線通車。

(四) 淡江大橋及其連絡道路建設計畫

本計畫主線採雙向 4 車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(省道台 61 甲線)，向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點，計畫期程預計至 113 年底完成。

108 年度工程執行情形：

本計畫項下共計 3 件工程標案，第 1 標臺北港區臨港大道段，工程長度 460 公尺；第 2 標八里端引橋匝道及淡水端明挖覆蓋車行箱涵段，長度約 3,560 公尺；第 3 標主橋段及兩端匝環道，其中主橋段長度約 920 公尺，含兩端匝環道之長度約 2,000 公尺。

1. 第 1 標：於 105 年 11 月 2 日完工。
2. 第 2 標：於 105 年 3 月 1 日開工，目前施工中。
3. 第 3 標：於 108 年 2 月 23 日開工，目前施工中。

(五) 省道台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫

本計畫主要係辦理花蓮縣境省道台 9 線木瓜溪橋至花東縣界約 40 餘公里路段拓寬改善，計畫期程 106 年至 113 年，總經費約 94.7 億元。

108 年度工程執行情形：省道台 9 線 242k+592~243k+600 萬里溪橋改建工程於 108 年 3 月 12 日開工，目前施工中。

(六) 省道台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段 改線工程計畫

改線路段西端以西濱快速公路「台 61 線（芳苑）交流道」為起點，向東行經省道台 17 線，續經彰化二林精密機械園區及中科二林園區後，於員林大排銜接現有省道台 76 線高架段，全長約 21 公里。計畫期程自 107 年至 114 年，總經費 139.9 億元。

108 年度工程執行情形：共分 4 標辦理，108 年起陸續辦理設計及用地作業，108 年 11 月第 1 標工程上網公告。

(七) 生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)8 年 (104 年-111 年)計畫

辦理宜蘭、新竹、苗栗、彰化、雲林、南投、嘉義、高雄、屏東、臺東、澎湖、花蓮等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建改善，以提升生活圈道路服務功能，期程自 104 年 1 月 1 日至 111 年 12 月 31 日。

108 年度工程執行情形：共計完工 22 件，完成 72.19 公里。

1. 鄉道竹 60 線 30k+500~31k+300 道路改善工程。
2. 鄉道竹 62 線 1k+800~3k+500 道路改善計畫。
3. 新竹市北二高茄苳交流道聯絡道向東延伸新建工程。
4. 縣道 146 線 9k+374~10k+767 中正西路拓寬工程。
5. 省道台 76 線埔心交流道至員林 30 米園道北側新闢工程。

6. 鄉道彰 129 線拓寬及改善工程(3k+870.4~8k+810)。
7. 彰化縣洋仔厝溪第 1 標北岸標工程。
8. 縣道 151 線替代道路-鄉道投 55 線 3k+380~3k+553、4k+450~5k+120、8k+000~8k+180、8k+800~10k+915 及 10k+915~11k+300 道路拓寬改善工程。
9. 南投市縣道 139 丙線 0k+000~1k+740 道路新建工程。
10. 高雄市岡山區縣道 186 線本工環東路至河華路拓寬工程。
11. 縣道 185 甲線(屏東縣潮州至森林園區)道路拓寬工程。
12. 縣道 185 線來義段(鄉道屏 109 線至屏 112 線)拓寬工程。
13. 澎湖縣縣道路面加寬計畫。
14. 花蓮縣瑞穗鄉省道台 9 線 267k 處至鶴岡村道路拓寬及橋梁新建工程。
15. 縣道 193 線 17k+300~19k+840(南濱至花蓮大橋段)。
16. 鄉道宜 5 線(山腳觀光道路尚德段)新建工程。
17. 縣道 160 線雲林縣飛沙至四湖段拓寬工程。
18. 縣道 158 甲線 12k+400~13k+140(雲林縣潮厝村段)拓寬改善工程。
19. 鄉道雲 61 線 2k+051~2k+600 改善工程。
20. 縣道 166 線嘉義縣三間厝至牛斗山段道路拓寬工程。
21. 縣道 159 甲線(鄉道嘉 124 線至紫雲寺)道路拓寬工程。
22. 省道台 1 線新庄橋等 6 座橋梁拓寬工程。

(八)省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程

本計畫主要是辦理省道台 17 線本淵橋改建工程，係配合經濟部水利署整治計畫及期程辦理橋梁改建，可提升省道橋梁安全，期程自 104 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日。

108 年度工程執行情形：省道台 17 線本淵橋改建工程施工進度達 47.1%。

(九) 科學城低碳智慧環境基礎建置—公共建設部分

本計畫主要是辦理高鐵臺南沙崙站銜接鄉道南 154 線聯絡道工程開工、省道台 86 線大潭交流道匝道(往高鐵)拓寬工程，及污水輸送專管工程施工，期程自 106 年 9 月 1 日至 113 年 12 月 31 日。

108 年度工程執行情形：

1. 「高鐵臺南沙崙站銜接南 154 線聯絡道工程」：於 108 年 3 月 15 日開工，工程進度達 35%。
2. 「歸仁十三路延伸至關廟道路工程」：於 108 年 3 月 10 日開工，工程進度達 32%。
3. 「台 86 線大潭交流道匝道(往高鐵)拓寬工程」：於 108 年 12 月 13 日完成細部設計。

(十) 提升道路品質建設計畫

本計畫主要辦理項目為「既有道路養護整建」、「綠色生態路網建置」、「設立道路幸福設施」及「形塑城鄉人文地景道路」等，期程自 106 年 9 月 1 日至 110 年 8 月 31 日。

108 年度工程執行情形：第 2 期特別預算(108-109 年)已核定各縣市政府補助案件計 146 件，已完工 62 件，計畫達成率為 42%。

(十一) 省道改善計畫（108-113 年）

本計畫主要是辦理「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」及「公路防避災改善」等 6 項工作項目，期程自 108 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日。

108 年度工程執行情形：已完成以下 167 項工程。

1. 「台 13 線(17k+400~22k+143)工程環境影響評估第一階段環境影響評估委託服務工作」等 3 項「公路先期規劃」工程。
2. 「台 13 甲線 8k+000~9k+500 及 11k+300~13k+600 段拓寬工程」

及「台 20 乙線 3k+420~4k+420 改善工程」等 7 項「公路新建及改善」工程。

3. 「交通安全與管理品質提升」項下「改善路口及路段交通安全」、「強化道路防護措施」、「提升用路人資訊友善性」及「交通管理系統服務品質升級」等 46 項工程。
4. 「台 63 線烏溪橋改建工程計畫」等 8 項「橋隧安全可靠度提升與延壽」工程。
5. 「路面服務品質提升與延壽」等 90 項工程。
6. 鄉道彰 129 線拓寬及改善工程(3k+870.4~8k+810)。
7. 「台 2 甲線 4k~6k 邊坡整治及排水改善工程」等 12 項「公路防避災改善」。

四、公路監理業務重要施政措施

- (一) 為提升大型車輛行車安全，加速推動大型車裝設行車視野輔助系統，奉行政院核定第二預備金 5.84 億元及「公路公共運輸多元推升計畫」支應 900 萬元，共計 5.93 億元，於 108 年使用中大型車可全數申領補助安裝該等系統。至 108 年 12 月所有大型車共 22 萬 2,162 輛，已安裝 22 萬 332 輛，安裝率達 99.2%。
- (二) 為兼顧民眾使用機車安全及購買負擔能力，行政院核定「125CC 以下配備防鎖死煞車系統(ABS)、連動式煞車系統(CBS)新機車補助宣導計畫」，自 108 年 1 月 1 日起至 109 年 12 月 31 日 2 年內，購買 125CC 以下配備有 ABS 或 CBS 煞車系統之機車，分別補助 4,000 元以及 1,000 元，截至 108 年 12 月已補助 25 萬 911 輛，補助金額約 5 億 4,000 萬元。
- (三) 為增進初次申請機車駕照考驗之駕駛人，能有完整之防衛及安全駕駛觀念，自 108 年 4 月 16 日起至 11 月 22 日止，在期間內參加駕訓班機車訓練並考取駕照的民眾，補助每人訓練費 1,000 元，名額共計 6,000 人，藉以鼓勵民眾接受完整之機車騎乘安全教育訓練。

- (四) 廣續辦理銀髮族駕駛關懷方案，依據公路總局監理資訊系統統計 106 年 7 月至 108 年 7 月期間已換照之銀髮族駕駛違規資料，換照上半年有交通違規人數為 1 萬 1,881 人，違規率約為 18.7%；換照後半年交通違規人數下降至 2,886 人，違規率為 4.5%。
- (五) 108 年起，我國與美國明尼蘇達州、印第安納州及美屬維京群島等地互相承認得免考互換(仍需筆試)。持上開地區政府所發有效之正式駕駛執照，得依道路交通安全規則第 50 條規定，免考換發我國同等車類之普通駕駛執照。
- (六) 為響應節能減碳政策，公路總局辦理「汽燃費先繳先贏」抽獎活動，鼓勵車主在汽燃費單列印寄發前就提前繳納，以減少紙張印製。
- (七) 為方便民眾繳費及結合行動支付技術，公路總局與信用卡處理中心合作開發監理服務 APP 支援 Apple Pay 功能，讓持有綁定 Apple Pay 手機的民眾，即可輕鬆以指紋感應完成繳款，並免收刷卡手續費。
- (八) 各區監理所(站)稽查人員配合當地警察單位，組成監警聯合稽查小組、路邊檢查小組，並選定適當地點(國道收費站、風景區及其他適當地點等)執行監警聯合稽查及路邊安全檢查，每月至少排班 753 班。108 年度共出勤 1 萬 5,932 班，攔查各種車輛 21 萬 7,242 輛次，查獲違規 2 萬 343 件。

五、監理各項業務營運

(一) 機動車輛登記數

108 年底機動車輛登記數總計 2,211 萬 1,807 輛，較 107 年底增加 24 萬 567 輛(+1.1%)，其中汽車 811 萬 8,885 輛，增加 1.0%，機車 1,399 萬 2,922 輛，增加 1.1%。

觀察各型汽車數量，以小客車 691 萬 9,256 輛最多，占 85.2%，較 107 年底增加 1.1%；其次依序為小貨車 93 萬 4,456 輛(+0.9%)，大貨車 16 萬 5,680 輛(+0.6%)，特種車 6 萬 6,205 輛(+1.3%)，大客車 3 萬 3,288 輛(-1.7%)。

機車部分，大型重型機車 15 萬 7,867 輛，較 107 年底增加 10.7%；普通重型機車 1,295 萬 6,834 輛，增加 2.2%；普通及小型輕型機車 87 萬 8,221 輛，則減少 13.4%。(如表 26)

(二) 新車領牌數

108 年汽、機車新車領牌數總計 134 萬 2,102 輛，較 107 年增加 5 萬 1,591 輛 (+4.0%)。其中汽車新領牌數 43 萬 9,813 輛，較 107 年增加 1.1%，機車新領牌數 90 萬 2,289 輛，增加 5.5%。

按縣市別觀察，108 年汽、機車新車領牌數以新北市 18 萬 2,554 輛最多，其次為臺中市 16 萬 9,556 輛，高雄市 16 萬 3,985 輛再次之。各縣市之新領牌照數多較 107 年增加，僅高雄市、苗栗縣、屏東縣、花蓮縣、澎湖縣及連江縣減少。(如表 27)

(三) 領有駕駛執照人數

108 年底領有汽、機車駕駛執照人數總計 2,889 萬 3,552 人，較 107 年底增加 21 萬 9,660 人 (+0.8%)，其中汽車 1,407 萬 1,166 人，增加 16 萬 701 人 (+1.2%)，機車 1,482 萬 2,386 人，增加 5 萬 8,959 人 (+0.4%)。

就縣市別觀之，108 年底領有汽、機車駕駛執照人數以新北市 452 萬 5,328 人最多，其次為臺中市 373 萬 1,893 人，高雄市 359 萬 446 人再次之。(如表 28)

(四) 監理業務執行績效

1. 車輛管理：

108 年核發汽、機車牌照 163 萬 5,900 面，較 107 年增加 5 萬 4,695 面 (+3.5%)，其中汽車 68 萬 9,830 面，機車 94 萬 5,980 面，動力機械 90 面。車輛過戶、各項變更及異動登記 (含繳、註銷) 391 萬 9,016 件，較 107 年增加 3.0%。(如表 29)

2. 駕駛人管理：

108 年核發汽、機車駕照 58 萬 6,229 枚，較 107 年減少 7,345 枚（-1.2%），其中汽車 28 萬 6,086 枚，機車 30 萬 143 枚。駕照異動登記（含吊、註銷）350 萬 9,150 件，較 107 年增加 7.2%。下鄉機車考照及輔導機車口試考照分別為 1 萬 4,485 件及 8,719 件。（如表 30）

3. 車輛檢驗：

108 年汽、機車輛檢驗 1,163 萬 6,110 輛次，較 107 年增加 39 萬 5,553 輛次（+3.5%），其中汽車 1,024 萬 2,555 輛次（監理所站檢驗 66 萬 6,191 輛次、委託代檢 957 萬 6,364 輛次），機車 139 萬 3,555 輛次（監理所站檢驗 47 萬 4,578 輛次、委託代檢 91 萬 8,977 輛次）。（如表 31）

（五）本局處理違反道路交通管理事件概況

108 年本局處理違反道路交通管理事件之處罰件數總計 403 萬 5,194 件，較 107 年增加 51 萬 4,171 件（+14.6%）。處罰之罰鍰收入 56 億 8,235 萬元，較 107 年增加 3 億 407 萬元（+5.7%）。

按汽、機車分，汽車處罰 284 萬 160 件，機車 118 萬 5,351 件，其他 9,683 件。按處罰種類分，罰鍰 391 萬 8,378 件，吊扣牌（駕）照 1 萬 5,323 件，吊銷牌（駕）照 2,542 件，其他 9 萬 8,951 件。（如表 32）

（六）本局自動繳納交通違規罰鍰案件統計

108 年本局可自動繳納交通違規罰鍰案件總計 253 萬 1,522 件，較 107 年增加 19 萬 5,707 件（+8.4%），其中自動繳納案件數 244 萬 4,079 件，利用率 96.55%，較 107 年減少 0.3 個百分點。

自動繳納案件數中，以「超商代收」186 萬 7,335 件最多（占 76.4%），較 107 年增加 11.2%，其次依序為「自動郵繳」43 萬 9,861 件（-7.0%），「網路繳納」13 萬 748 件（+27.2%），「語音轉帳」6,135 件（+6.0%）。（如表 35）

(七) 公路汽車客(貨)營運實績

1. 公路汽車客運：

108 年公路汽車客運載客人數總計 1 億 2,841 萬人次，較 107 年減少 647 萬人次 (-4.8%)；延人公里 70 億 8,977 萬人公里，減少 2 億 7,567 萬人公里 (-3.7%)；客運收入 118 億 4,687 萬元，減少 2 億 7,635 萬元 (-2.3%)。(如表 41)

2. 公路汽車貨運：

108 年公路汽車貨運噸數總計 5 億 5,968 萬公噸，較 107 年減少 109 萬公噸 (-0.2%)；延噸公里 443 億 6,995 萬噸公里，增加 2 億 79 萬噸公里 (+0.5%)；貨運收入 1,715 億 8,230 萬元，增加 35 億 8,299 萬元 (+2.1%)。(如表 38)

六、財務概況

108 年度本局預算總額 478 億 5,126 萬 7 千元，較 107 年度增加 35 億 5,281 萬 9 千元 (+8.0%)；決算總額為 478 億 4,301 萬 5,940 元，占預算總額 99.9%，決算數較 107 年度增加 35 億 7,149 萬 3,181 元 (+8.1%)；賸餘 825 萬 1,060 元，僅占預算總額 0.02%。(如表 46)

七、主要機械設備及車輛使用情形

108 年底本局所屬各工程及監理單位，計有各式車輛 803 輛及築路機械 232 輛，兩者合計 1,035 輛(拖車因非車輛不列入)，較 107 年底減少 24 輛。車輛以小客車 246 輛最多，公路巡查車 195 輛次之，小貨車 161 輛再次之，三者計 602 輛占了 75.0%。(如表 44)

就 108 年本局車輛使用情形觀之：(如表 45)

(一)局本部及各工程單位平均每月使用公務車輛 471 輛，平均每月每輛車行駛 1,494.8 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 1.5 元。

- (二)本局各工程單位平均每月使用築路機械數 188 輛，平均每月每輛機械使用 12.7 工時，平均耗油率為每工時 6.9 公升，平均每工時維修費為 264.1 元。
- (三)監理單位及訓練所平均每月使用公務車或稽查車 161 輛，平均每月每輛車行駛 517.4 公里，平均耗油率為每公里 0.1 公升，平均每公里維修費為 1.9 元。
- (四)監理單位及訓練所平均每月使用考驗車或教練車 308 輛，平均每月每輛車使用 18.5 工時，平均耗油率為每工時 1.9 公升，平均每工時維修費為 54.1 元。

八、人事概況

108 年底本局暨所屬機關正式員工人數（不含約聘僱及臨時差工）4,257 人，較 107 年底減少 19 人（-0.4%），其中正式編制職員（包括在職、依法規保留職缺及借調他機關人員）為 4,057 人，占 95.3%，較 107 年底減少 8 人（-0.2%）；職工（包括技工及駕駛）計 200 人，僅占 4.7%。（如表 52）

108 年底本局暨所屬機關正式編制職員（以下簡稱現有職員）按職級別分，簡薦委任（派）及雇員人數計 3,007 人（占 74.1%）；資位人員計 1,050 人（占 25.9%）。若按性別觀察，男性 2,595 人（占 64.0%），女性 1,462 人（占 36.0%），男性為女性之 1.8 倍。按教育程度別分，以「大學」學歷 1,809 人最多，占 44.6%。按進用別分，以升等考試 1,506 人（占 37.1%）最多，高、普考及初等考及格者計 1,729 人，占 42.6%。（如表 53）

108 年底本局現有職員按年齡別分，以「50 至未滿 60 歲」1,251 人最多，且 40 歲以上者逾 6 成 5。若觀察服務年資，10 年以下者計 1,342 人，占 33.1%，服務年資逾 20 年者計 1,862 人，占 45.9%，顯示本局現有職員或因年齡偏年長，服務年資相對較多。（如表 55、57）