

# 100年交通部金路獎優良景觀類參選路段

## 台3線86k~91k簡報



# 目 錄

壹、前言	3
貳、參選路段位置	4 ~ 6
參、沿線生態、觀光資源探索	7 ~15
肆、景觀改善的成果	16~27
伍、道路品質維護及成效	28~35
陸、未來展望	36
柒、結語	37~40
附錄 評選紀錄	41~48



## 壹、前言

台3線55k+520~94k+370位於本段管養轄區，為新竹縣境內淺山之省道路段，通過關西鎮、橫山鄉、竹東鎮、北埔鄉、峨眉鄉等鄉鎮，串連新竹縣客家地區人文風情，為本段自然景觀最美麗之旅遊路線。





# 參選路段位置圖



參選路段起點  
86k

參選路段終點  
91k

台3線55k+520  
(桃竹縣界)

關西



北埔老街

往關西



內灣風景區

竹東

橫山

往頭份

北埔

峨眉

台3線94k+370  
(竹苗縣界)



峨眉湖



綠世界生態農場



獅頭山風景區



## 貳、參選路段位置

因應近年國人旅遊風氣漸增、民眾對公共設施及路面各項品質要求趨嚴，在在顯示公路品質及景觀的重要，本路段亦被參山國家風景區管理處列為桃竹苗旅遊線觀光客倍增計畫重點路線。

省道台3線沿途風景優美景緻秀麗，途經各種風情之城鎮，為讓用路人優先選擇行駛本路段，除推廣客家地區人文風情、介紹新竹縣山區美景、休閒旅遊區之人潮繁榮及帶動城鎮觀光與農業之發展，本段擇定位於峨眉鄉境內之台3線86k~91k路段，參加100年金路獎優良景觀類評選，其服務等級為A級。



## 參、沿線生態、觀光資源探索

新竹縣擁有好山好水，孕育出許多豐富物產，如新埔的柿餅、關西的仙草、尖石及五峰的水蜜桃和甜柿、北埔及峨眉的東方美人茶(獲得農委會「十大經典名茶」的殊榮)；在休閒觀光方面，有近年來知名度大增的內灣、北埔之外，新竹縣台3線沿線還有許多美麗風景，如尖石的司馬庫斯、五峰的大霸尖山、北埔老街、峨眉獅頭山風景區等。



峨眉鄉是個屬於丘陵、山坡地形的典型農村，農產品以水稻、茶及柑桔為大宗，尤以「東方美人茶」又名「膨風茶」最富盛名。

# 聞到茶香想到客家庄





峨眉桶柑產量佔國內1/10，冬季至春季降雨多，雨水適量及氣候夠冷，因此適合桶柑的生長，在樹梢間金黃飽滿的桶柑為峨眉鄉的山野風光更添鮮麗色彩。



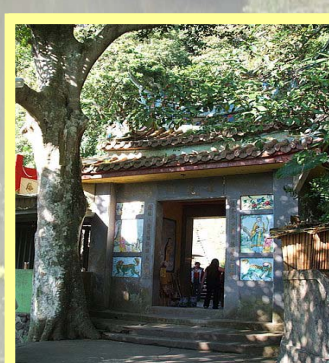
每年11月至隔年元月採收季節  
空氣中瀰漫水果清香



獅頭山風景區—擁有豐富的觀光資源，無論是自然風光、生態、人文與地方特產都獨具魅力。獅頭山層巒疊嶂、雲霧瀰漫著山中湖，而巨石瀑布則交織出人間仙境、美景天成。



**獅頭山**— 獅頭至獅尾總共有11座寺廟，由前山至後山依序為輔天宮、勸化堂、舍利洞、開善寺、饒益院、元光寺(獅巖洞)、海會庵、靈霞洞、金剛寺、萬佛庵、水濂洞(梵音寺)形成一個環山步道，步道隨著山勢高低起伏，沿途古木蒼蔭、青山綠林，在那青苔輕鋪的步道上，是禮佛觀景與登山的好去處，獅頭至獅尾全長單程約5公里。

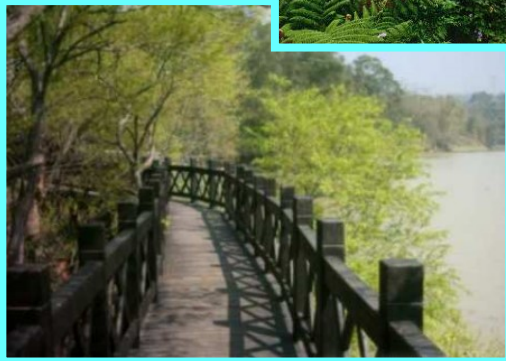
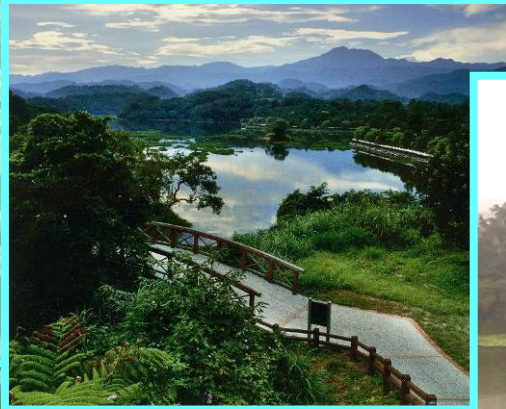


獅頭山有豐富的動植物生態，如在山澗溪流旁停駐的翠鳥、鉛色水鸕；山林間來回穿梭的五色鳥、灰喉山椒鳥；水中悠游的臺灣本土魚類；山區可見滿山油桐、月桃、血藤，而臺灣藍鵲、大冠鷲、獨角仙亦時時現身，令人驚喜。



**峨眉湖**—舊名大埔水庫，民國49年完工，是首座由國人自行設計興建之水庫工程。峨眉湖的環湖步道全長約3,500公尺，湖畔上的清靈秀氣，是假日出遊的好地點。峨眉湖生態十分豐富，初夏時有桐花、螢火蟲飛舞，湖邊也是白鷺鷥、**鸕鶿**的棲息地，常有成群水鳥飛過湖面。

環湖步道



峨眉彌勒聖地的青銅彌勒大佛，總高72公尺，相當於24層樓，單是佛手就將近3公尺，比人還高。不僅是一貫道宗教世界中心亦為新竹縣最醒目的地標，更帶動當地的觀光產業，晉級世界宗教聖地之一。



**十二寮步道**——十二寮之由來，是因日治時期，此地為第十二座煉樟腦油的樟腦寮而得名，目前十二寮以觀光為主，不但可在此健行散步、騎自行車、用餐等都是不錯的選擇。步道長約2,000公尺，坡度不高，路程相當平緩，是條老少咸宜的步道，且可在最高點上眺望平地的景觀。近幾年隨觀光產業的發達而重新修整，步道有許多形式，有健康概念的石子路、乾淨的紅磚階梯、平整的枕木階梯及水泥路等，很適合做為運動散步的登山步道。



十二寮步道



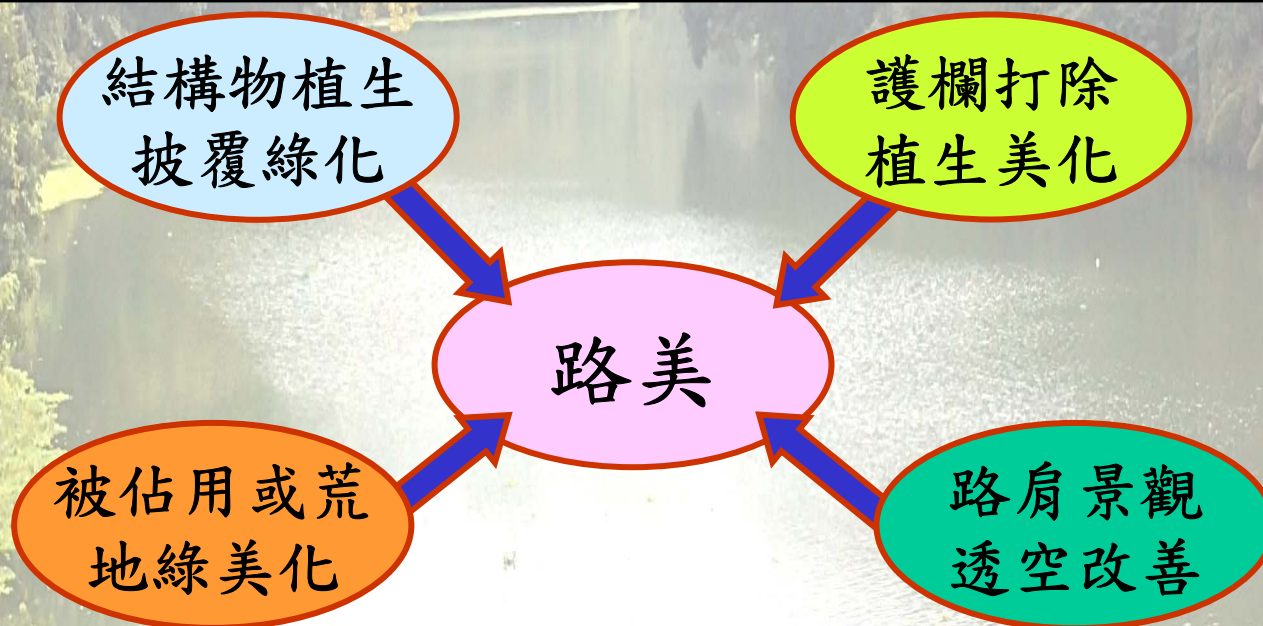
十二寮農園

**十二寮休閒農園**——為專門栽培有機農作物的農場，作物種類相當豐富，民眾可在此體驗摘採蔬菜水果的樂趣，或是了解種植知識，亦可租借自行車，瀏覽附近的山色風光。



## 肆、景觀改善的成果

- 本路段因時空環境變遷，曾設置大量紐澤西式護欄，現逐年進行改善，打除紐澤西式護欄改設為透空式護欄，讓用路人能有更寬闊之視野欣賞沿途天然美景。
- 收回被民眾佔用或荒廢土地，增設小花園提供遊客休憩停留點，更能提升該地區的旅遊品質。





# 綠色植生取代水泥牆

沿線駁炭磚擋土牆數量多，擋土牆植生，是本路段逐年改善重點

台3線86k~91k段

結構物植生  
披覆綠化

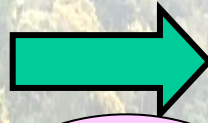


# 打除無行車安全顧慮路段之紐澤西護欄，並予植生美化



施工時

台3線86k+300  
景觀改善



施工中

護欄打除  
植生美化



施工後



# 路肩遭民眾佔用種菜土地收回植生美化



改善前

台3線  
86k+100

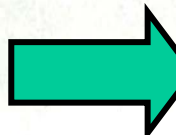


改善後

被佔用地綠化



台3線  
86k+300



已荒廢的路肩予以植生美化

台3線  
89k+500

荒廢路肩綠化

改善前

改善後



# 荒廢土地植生美化



改善前

台3線  
89k+600



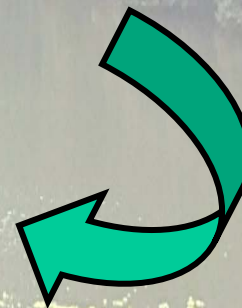
荒廢土地綠化



施工中



改善後

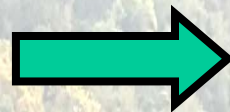


清除荒草雜木，植生美化，讓視野透空，欣賞湖邊美景



改善前

台3線  
89k+650



施工中

路肩景觀  
透空改善



改善後



打除紐澤西式護欄改設鋼板護欄，清除荒草雜木，讓用路人能有更寬闊之視野欣賞峨眉湖畔美景



改善前

台3線  
89k+800



路肩景觀  
透空改善



施工中



改善後



清除荒草雜木，再鋪設草皮美化，可減少修剪雜草的維護費用及避免民眾亂丟垃圾，修剪喬木增加透光度，亦可增加行車之安全性



改善前

台3線  
90k+100



施工中

路肩景觀  
透空改善



改善後





清除荒草雜木，再鋪設草皮美化，可減少修剪雜草的維護費用及避免民眾亂丟垃圾，修剪喬木增加透光度，亦可增加行車之安全性



改善前

台3線  
90k+500



施工中

路肩景觀  
透空改善



改善後



清除荒草雜木，再鋪設草皮美化，可減少修剪雜草的維護費用及避免民眾亂丟垃圾，修剪喬木增加透光度，亦可增加行車之安全性



改善前

台3線  
90k+600



施工中

路肩景觀  
透空改善



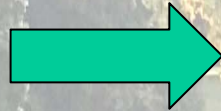
改善後



# 沿線路邊候車亭改善



改善前



改善後



## 伍、道路品質維護及成效

新竹工務段99年度綠美化經費統計表

工程項目	執行金額(元)
新竹工務段99年省道綠美化整修撫育工程	11,180,000
台1、台15、台61線擇段景觀改善工程	1,810,000
台68線15k+900段竹林聯絡道景觀改善工程	2,665,000
台3線64k+000~69k+500段5處路肩景觀改善工程	1,230,000
台3線89.5k~92.5k段擇要路段景觀改善工程	3,000,000
合 計	19,885,000



## 伍、道路品質維護及成效

新竹工務段99年度綠美化植栽數量統計表

工程項目	喬木(棵)	灌木(株)	地被(盆)	草皮(m <sup>2</sup> )
新竹工務段99年省道綠美化整修撫育工程	0	17,150	81,500	0
台1、台15、台61線擇段景觀改善工程	2	37,762	18,036	2,651
台68線15k+900段竹林聯絡道景觀改善工程	19	10,646	95,894	519
台3線64k+000~69k+500段5處路肩景觀改善工程	47	5,660	0	806
台3線89.5k~92.5k段擇要路段景觀改善工程	37	6,484	39,819	2,695
合 計	105	77,702	235,249	6,671



# 公路品質維護狀況

路平



路安



路美



路潔



路暢



# 路平專案

## 養護成果-路平



## 管線人手孔配合下地

## 自來水制水閥



養護成果-路潔

各路段1次/天

撿拾垃圾



路容  
清掃

各路段1次/天

路潔

廣告物拆除

各路段1次/月



洩水孔與  
伸縮縫清理

經常性，保持暢通



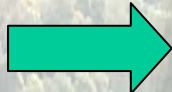


# 易肇事中央分向 島頭改善(太陽能標記)

養護成果-路安



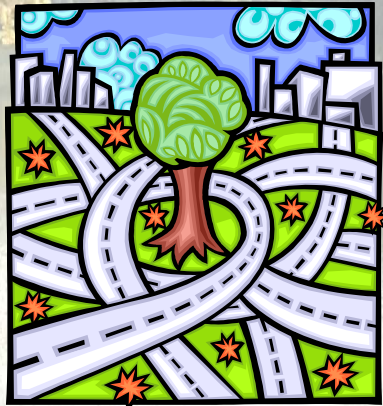
台3線  
57k+580



台3線  
66k+350



# 養護成果-路暢



# 公路用地被佔用之處理



**處置：**強制拆除圍籬，並吊放紐澤西護欄阻斷通路，避免擅自開挖傾倒廢棄物，並規劃綠美化景觀改善工程



台3線橫山鄉十分寮段88-70遭佔用案鑑界照片



**處置：**張貼告示限期拆除，並規劃綠美化景觀改善工程用地



台3線84k+200處遭遠傳電信佔用案照片



## 陸、未來展望

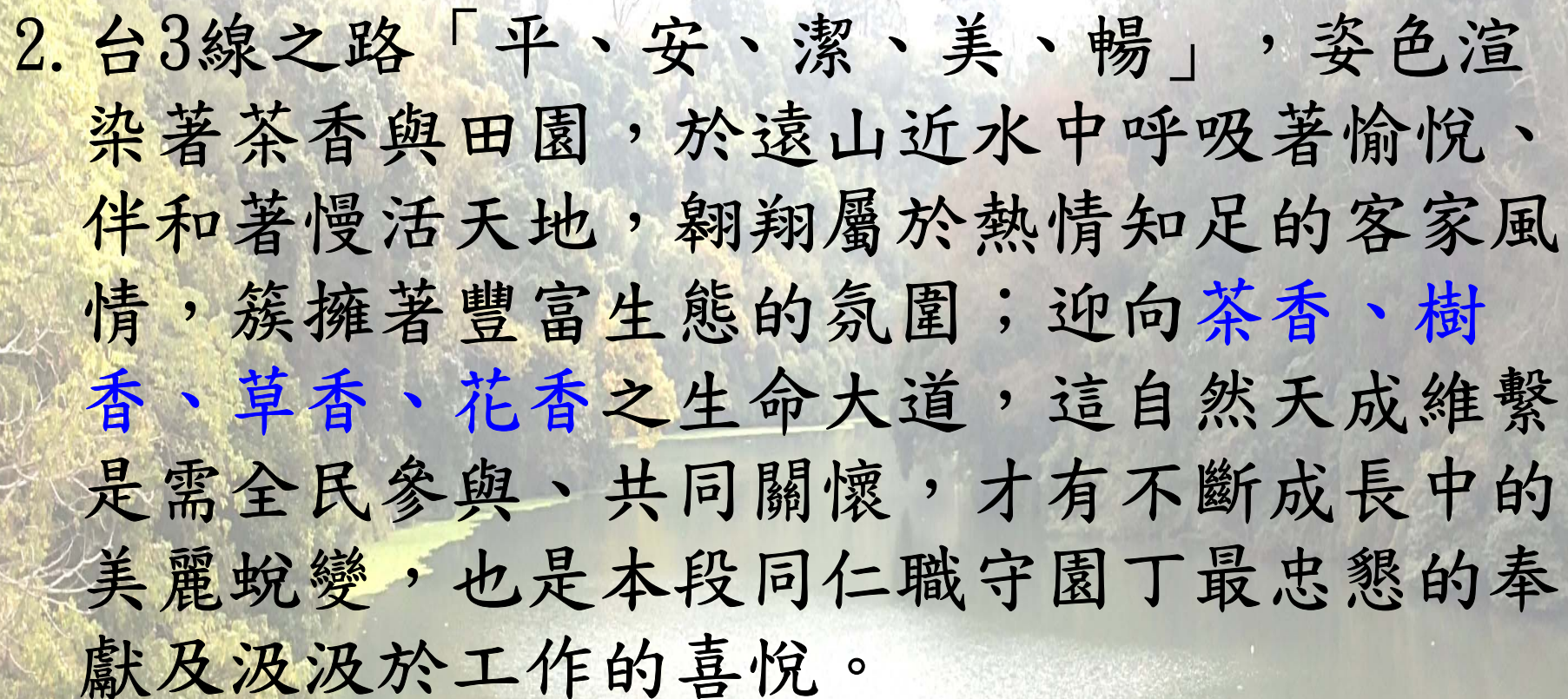
結合地方文化民俗色彩  
烘托地方特產  
襯托地方生態景觀

- 經常與縣政府、鄉鎮公所及學術機構進行意見交流經驗分享。
- 紐澤西式護欄逐年改善，增加視野景觀區塊及用路人休憩點。
- 增加色彩鮮艷花種種植，讓沿途景色多采多姿。
- 道路路肩及畸零地加強利用，讓美麗小花圃取代雜木、芒草、垃圾。
- 配合地方特色、適合之環境氣候及代表性的景觀植栽。

## 柒、結語

1. 本段近幾年景觀改善著重於台3線，該路段沿途風景優美，且連結之風景遊憩區有北埔街道商圈及北埔冷泉、綠世界生態農場、獅頭山風景區、五指山風景區及十二寮休閒農園等。本段已擬定短、中、長期計畫，分期逐年改善沿線景觀，至99年度已辦理多項景觀改善工程及綠美化撫育工程，每年皆編列經費持續改善，期能表現台3線之優美景觀特色。





2. 台3線之路「平、安、潔、美、暢」，姿色渲染著茶香與田園，於遠山近水中呼吸著愉悅、伴和著慢活天地，翱翔屬於熱情知足的客家風情，簇擁著豐富生態的氛圍；迎向**茶香、樹香、草香、花香**之生命大道，這自然天成維繫是需全民參與、共同關懷，才有不斷成長中的美麗蛻變，也是本段同仁職守園丁最忠懇的奉獻及汲汲於工作的喜悅。



# 實地考評建議停留點



停留點89k+500



停留點86k

南 ←  
台3線94k+370  
(竹苗縣界)

參選路段終點  
91k



台3線 55k+520  
(桃竹縣界)

關西  
北



竹東

北埔

橫山

峨眉

參選路段起點  
86k





簡報結束

敬請指導



# 附錄

## 交通部100年金路獎優良景觀類評選紀錄

### 簡報部分

一、時間：100年3月25日(星期五)下午12時20分

二、受評單位：公路總局第一區養護工程處新竹工務段

三、受評路段：台3線86k~91k路段

四、主持人：蔡委員厚男

五、出席委員：左委員顯能、林委員鑑澄、葉委員美秀、章委員錦瑜

六、列席單位人員：

交通部路政司：蔡專門委員書彬、王技正瑞麟

交通部公路總局：陳副總工程司逢源、許科長南雄、楊視察潔航、  
吳雅如工程司

交通部公路總局第一區養護工程處：李副處長順成、顏課長豐政、  
黃聿庸工程司

交通部公路總局第一區養護工程處新竹工務段：李段長文雄、徐副段長志鵬、  
趙俞婷工程司

七、主席致詞：今天謝謝李段長詳實精簡的簡報。請各位出席委員針對剛剛的報告內容提出意見。

八、簡報提問：



章錦瑜委員：

增加用路人休憩點簡報裡只看到第21頁有設座椅，還有其他地方嗎？

葉美秀委員：

簡報第33頁施工照片前後請再解釋一下。

林鑑澄委員：

簡報第24頁施工中與改善後是否為同一地點，這裡斜坡看起來好像不太一樣。

左顯能委員：

依照路容養護及人力規劃考量，這裡的清潔工作是委外還是自己的道工在做，以及一年大約花多少錢；另外說明這裡是國家風景區，不是國家公園，國家風景區是屬於交通部管理的，國家公園則是內政部。

新竹工務段回應：

1. 首先說明有關座椅的部分，明確設置的地點是89k+500，設置構想是讓用路人停留下車在草地上走動一下，其它地方有檢討是否需要增設，因為設置後風吹日曬雨淋常會造成表面變髒，所以就沒有再增設。
2. 簡報第24頁是拍攝取點的問題，其實是同一個路段，拍照點前後大約相差100公尺所造成的視覺誤差，原有自然環境的土面斜坡都保持原狀未破壞，僅清除部分地面雜草、芒草後鋪設草皮。
3. 第33頁台3線57k+580處因屬危險島頭，所以增設了遵18標誌、太陽能路面標記及補設遭撞毀的導標。



## 路段履勘部分

- 一、時間：100年3月25日(星期五)下午3時10分
- 二、受評單位：公路總局第一區養護工程處新竹工務段
- 三、受評路段：台3線86k~91k路段
- 四、主持人：蔡委員厚男
- 五、出席委員：左委員顯能、林委員鑑澄、葉委員美秀、章委員錦瑜
- 六、列席單位人員：
  - 交通部路政司：蔡專門委員書彬、王技正瑞麟
  - 交通部公路總局：陳副總工程司逢源、許科長南雄、楊視察潔航、吳雅如工程司
  - 交通部公路總局第一區養護工程處：李副處長順成、顏課長豐政、黃聿庸工程司
  - 交通部公路總局第一區養護工程處新竹工務段：李段長文雄、徐副段長志鵬、趙俞婷工程司
- 七、主持人致詞：

謝謝一工處及新竹工務段的安排，各位委員也都實地到參選路段考評，接下來請各位委員講評。
- 八、意見交換：



### 左顯能委員：

1. 本評比路段為桃竹苗旅遊線獅頭山風景區之重要聯絡道路，峨眉湖恰在道路邊，新增植之草花亦能與湖光山色相映成趣，形成美景路廊。
  2. 路肩綠美化已能注意景觀美質形成之元素，如線條、高低複層植栽、開花植物等之搭配，更提高道路之美感。
  3. 工務段利用減法原則，對於紐澤西護欄之打除，占用路肩之清理美化，效果非常好。惟勘查發現尚有部分紐澤西護欄似可以再予減量。植栽亦請多利用原生草花，效果會更提高。
- 一句話總結：湖光山色茶香旅遊線。

### 葉美秀委員：

1. 本路段能整理出路邊空地做綠美化使用非常值得肯定，紐澤西護欄減量的成效亦顯著。
  2. 惟得之不易的綠地，在新植植栽時建議在選種及配置手法上能更朝選取鄉土開花植物，以及自然群植方式來綠化。目前的變葉木及細葉雪茄可以慢慢替換掉；草地部分亦能慢慢演替成以臺灣野花野草為主的地被。
  3. 湖對側的水泥擋土牆面較為突兀，建議可評估有否可能在外側設植栽槽，種植如薜荔等爬牆植物綠化之。
- 一句話總結：湖光山色間的悠閒公路。

### 章錦瑜委員：

1. 荒廢土地收回、清除荒草雜木、路肩遭民眾占用種菜土地收回來植生美化的作法，非常值得肯定。
  2. 棚架建議可種植蔓藤植物，於夏日提供遮蔭，增加民眾使用的意願。
  3. 峨眉湖畔清理雜木、雜草，讓湖景一覽無遺，湖畔美景再現。
  4. 目前綠美化植草地，未來僅清除高大雜草，適地的低矮野草可保留下來，定期割草即可。
  5. 目前參賽路段沿線的植栽較無特色，未來可計劃選出主題樹種，強化此道路的植栽特色，塑造成景觀道路。
- 一句話總結：利用畸零隙地努力營造公路景觀。

### 林鑑澄委員：

1. 與渾然天成的美景路段相較，本路段努力爭取路側空間的有效利用，以及綠美化及視界廓清的作法更值得鼓勵。
  2. 現有RC擋土牆面可考慮先採木格框加客土袋植生，先期軟化牆面。
  3. 湖岸陡坡建議考慮打樁編柵、木排樁擋土或階段式整坡方式改善陡坡，本區竹類量多，也可考慮採竹樁編竹柵或竹排樁方式，作為臨時性固土設施。
  4. 爭取到的路側隙地目前較零星地分布，缺乏連續印象或較無法呈現努力效果，建議利用本區文化特色，構想本路段串聯故事主軸，作為用路人理解工務段經營公路環境的用心。
- 一句話總結：淡雅清新的村姑，期待有心人理解其身世。



### 蔡厚男委員：

1. 參選路段有計畫收回民眾占用土地，整理荒地、移除雜木，補植開花性的小喬木、灌木與草本花卉，假以時日，自然優美湖畔的鄉村道路景觀可期。
2. 湖邊空地邊坡利用石門水庫淤土填補穩固符合生態工法，可再鋪灑混合草籽，復育綠化邊坡。
3. 路肩車輪滾壓造成的土方下陷積水處，建議回填級配礫石，形成較耐壓穩固的路肩綠地。
4. 請評估私人果園下方之擋土牆面高度，應可再移除部分的牆面。

### 蔡書彬專門委員：

1. 台3線因政策因素拓寬成4車道，該路段景觀美化尚在起步仍未到收成階段，造景的效果不是很好，待一段時日效果出來道路景觀會更好。
2. 比賽路段還有一些竹子的根是未澈底清除的，應予處理，以利後續路容管養。

### 王瑞麟技正：

在臺灣的公路裡台3線是一條被遺忘的公路，長度僅次於台1線、台9線，在金路獎參賽路段裡較為少見，段長及段裡面努力的方向值得肯定，請再繼續努力。



### 陳逢源副總工程司：

1. 台3線這一段路我每年養路考評都至少會走過2次，5年來至少走過10次以上，加上工程查核至少10幾次，工務段拿此路段來參加評比我感到很訝異，他們努力把一段原本很髒亂的公路整理得很漂亮，雖然要達到盡善盡美仍差一步，不過進步已是非常大了，各位委員與我都認為值得肯定的。
2. 台3線是全臺第3長的公路從臺北到屏東，20年前有一個台3線的拓寬改善計畫，將原來雙車道改為4車道，除了五工處的江西到大埔路段仍為雙車道，其餘均已為4車道。20年前公路總局較無綠美化的觀念，當時一個拓寬改善計畫經費是非常龐大的，一工處、二工處、三工處、五工處，四個工程處至少都有一、二十億以上的工程經費，如果挪出其中的2%~5%來做景觀綠美化一定可以做得很漂亮，但是現在卻是用養護費每年撥一~二百萬或二~三百萬來作為改善經費又非常拮据，要撥出大筆經費來改善幾乎是不可能，所以提醒一工處以後在做道路拓寬改善的工程規劃時，即要編列綠美化經費，等到道路拓寬好時景觀綠美化也一併做好了，可節省爾後的養護經費，這樣才是一個澈底的辦法。



### 許南雄科長：

電桿影響路容請新竹段繼續努力接洽遷移事宜，另路外電桿的黃黑斜紋也請協調清除以維護路容景觀。

### 吳雅如工程司：

1. 喬木種植於道路轉彎路段之隙地，達到塑造端點及點綴的方式很好。
2. 建議公車亭寬度加大一些以利使用之舒適性，並利外觀造型比例；另外觀造型亦可再予簡化。

### 李順成副處長回應：

擋土牆的部分我們會繼續努力，種植一些藤蔓植物來點綴，考慮使用委員建議的木框架方式來施作。

### 李文雄段長回應：

謝謝各位委員與長官的肯定與指正，各位的建言我會積極處理；電桿的部分2月中已與桿線單位開會協調，後續會再積極催辦桿線遷移及下地進度。

