

交通部游次長芳來視察彰化監理站

期勉同仁做對的事、做該做的事，相信因果、累積福報



95年12月3日台南縣梅嶺發生遊覽車重大傷亡事故的慘劇，社會各界對於大眾運輸的主管機關-公路總局，莫不給予更深的期許與責任。在監理同仁背負莫大壓力的時刻，交通部游次長於12月14日藉著來彰化縣處理公務的機會，特別指示一定要到彰化監理站勉勵同仁，給同仁加油打氣。

次長在總局陳副局長及臺中所陳所長的陪同下，蒞臨本站時已過下班時間，同仁見到次長在如此繁忙的公務中，仍念茲在茲要與本站同仁見見面，了解同仁的心聲，給同仁鼓勵，無不深受感動。次長由檢驗



室至各樓層一一巡視，在了解本站的各項設施及環境後，即邀集站長、副站長、各股股長及在站尚未下班之同仁座談，直接與同仁面對面的接觸。在次長輕鬆的氣氛引導之下，請大家一邊吃著便當，一邊聽他訓勉講話，親切的作風在同仁心中留下深刻的印象。

次長首先對同仁的辛勞付出表達感謝之意並對本站的表現予以肯定。次長表示，公務員一定要依法行政，做對的事，做該做的事，清楚了解自己扮演的角色，監理單位最重要的工作，在於確保交通秩序、確保交通安全，每一個監理人都非常重要，都是幕後的英雄。次長並引用佛家的觀念，期勉同仁一定要相信因果、累積福報、增加心量，面對困難時，一切唯心照，心是怎麼想，日子就怎麼過，以正向的思考來勇於面對工作的挑戰。

臺中所陳所長在會中也藉機向次長表達同仁的心聲，針對目前監理單位人力不足以及如何保障聯稽路檢同仁執勤安全之問題，請求次長予以協助。次長表示一定會向部長反應，盡全力幫忙解決，他並以自身的經歷告訴同仁，如何在艱困的外在環境中解決問題，也期勉各主管「事情要做，人緣要結」，部屬同仁間要「相互尊重，待人以和」，使同仁受益匪淺。

在次長近2個小時的訓勉談話中，同仁不僅在工

作上、精神上，對自己的角色扮演與服務的理念，有進一步的體認與收穫，更懂得珍惜因緣，為自己種善因，累積福報。非常感謝游次長對監理同仁的關心與鼓勵以及陳副局長不辭辛勞的教誨，使我們全體同仁萬分感激，期盼次長、陳副局長有機會能常來本站給予同仁指導勉勵，相信那真是彰化監理站全體同仁的福報。

彰化監理站站長 潘金昌

行車安全新意象 公路維護改善措施



自梅嶺車禍造成嚴重傷亡後，部分媒體自行採訪報導危險路段，讓民眾誤認本局漠視於公路的維護，使過去多年努力改善危險路段的作為均被抹煞，因此部長即指示本局每週列出1~2項危險路段，密集向媒體及社會大眾宣示重點改善方向及具體處理方法，讓民眾了解我們改善的決心及作法。

台9線蘇花公路改善措施：

台9線蘇花公路係本局四工處轄管養護路段，每日均會派員巡查，其中以易落石坍方路段之公路邊坡，列為重點檢查項目。

蘇花公路在去年12月2日發生落石，導致上邊坡岩壁出現裂縫，經公路巡查監測結果，該裂縫有擴大跡象，本局即採取封閉蘇花公路半天，將邊坡危險落石清理完竣。蘇花公路易落石坍方路段之近程改善，在95~98年已列出19處易落石路段，其中6處已在95年度辦理改善，另96年度公路養護計劃項下，擬辦理7處危險落石改善計劃，計需經費1.2億元，餘6處將在98年度改善。中程改善計畫目前研擬中，俟奉核定後陸續辦理改善。

南橫公路易坍方路段改善措施：

南橫公路高雄縣山仙至台東縣交界的關山路段計約80多公里，經93年敏督利颱風造成災害46處；94年612、海棠、泰利、龍王颱風造成災害34處另95年6月豪雨、碧利斯也造成24處災害，全部預計於96年2月底完工。

南橫公路大關山隧道東洞口至台東縣海瑞鄉路段計約60多公里，目前154k+200處，因95年6月豪雨災害，造成路基流失，目前正積極辦理修復中，預計於96年2月初完工。

在道路監測部分，除平時依公路養護巡查規定，定期、不定期檢查及巡查，另嘉寶隧道正委託專業顧問公司針對隧道內地滑區範圍及影響程度進行監測期2年之監測工作。

增進大客車車行安全專案-道路管制部分：

為維護大客車行旅安全，本局目前就全國大客車行駛應注意之路段，針對道路寬度、幾何線型、氣候等因素進行檢視並將結果公佈於網站，以供遊客及各機關單位行旅之參考。

本局就轄管之省道及部分代養之縣道進行清查，並彙整各縣市政府提供所轄之縣道、鄉道等相關資料，於網站上公布「大客車行駛時應特別注意之路段及時段調查表」，目前省、縣、鄉道公路共計101處，其中採禁行大客車之路線有13處，除已協請相關縣市政府道安聯席會報就禁行路段進行公告作業外，並設置相關禁制標誌及告示牌供用路人遵循。

在梅嶺車禍事件發生後，本局再度函請各縣市政府就轄管各級道路先行調查道路幾何因素（如寬度、坡度、轉彎半徑等），並依據易肇事路段資料及近1年內發生重大事件作為研訂禁行大客車路段參考。在縣市政府將初步調查結果提供本局後，由本局各區養護工程處成立專案小組協助邀集相關單位會勘檢視省縣鄉道公路路段，上述路段經會勘檢視確認後，將彙整成「大客車行駛時應特別注意之路段及時段調查表」，並公佈本局網站供全國用路人查詢。其中管制大客車行駛之路段，預計於96年2月底前辦理公告作業並設置禁制標誌等措施。

局本部養路組副組長 李忠璋

台37線（新港-鹿草）通車記述

台37線（即高鐵嘉義太保車站橋下道路）（新港-鹿草）係屬於國家重大交通「高速鐵路計畫」項內政府應辦事項之一，其興建最主要目的為因應高鐵通車營運後，旅客進出嘉義站區轉乘聯外道路交通之所需，充分發揮高速鐵路舒適的運輸服務功能，有效連結高鐵嘉義太保車站及沿線省、縣、鄉道以達成便捷的交通網，並紓解嘉義地區過境交通之壓力。

本工程於民國87年開始規劃，至92年8月開始施工，共分為4標發包，總工程費19億元，用地費7.2億元，為雙向分隔共6線道之便捷道路。本路段北起縣道164線（與159線共線），途經高鐵嘉義太保車站、南至縣道167線，全長14.4公里（含站區路段1.5公里）。通車後與50米高鐵大道構成快速便捷交通路網，大幅縮短了嘉義縣市及各鄉鎮間的往來行車時間，並有效舒解鄰近路段之車流量。本工程全線95%以填方路堤施工，路寬42公尺，全線橋梁總長670公尺，橋寬兩側各18公尺，其中包含朴子溪跨越橋長500公尺（新保大橋），以及新埤大排跨越橋長170公尺（高保大橋）。

本工程施工期間適逢鋼筋、砂石...等物料價格暴漲缺貨，承包商負擔沈重，又逢93年間連續豪雨，整年下雨天數高達2百多天，更增工程施工難度，所幸在單位群策群力、努力合作下，終能順利完工通車。本工程較具特色且施工難度較高部分，在於跨越朴子溪新保大橋的支撐先進工法，本橋梁推進施工過程遇多次豪雨致溪水暴漲，另橋面距河床高差達13公尺，對施工安全更是一大挑戰，在承包商及各單位配合得宜及工程人員不分晝夜施工下，總算平安順利地達成任務。

台37線（新港-鹿草）的完工通車是政府的德政，是嘉義縣市及往來高鐵嘉義站民眾之福，更是本局一步一腳印為民服務的最佳見證，對於那些曾經參與、默默付出的工程人員，我們滿懷感激，感謝大家的付出，讓我們有今日豐碩的果實，辛苦了！夥伴們！

嘉太工務所主任 陳保展



形塑優質景觀旅遊公路 「阿里山旅遊線」示範計畫

觀光產業日益重要，行政院核定「挑戰2008國家發展計畫－觀光客倍增計畫」後，各機關對於觀光產業相關建設莫不積極推動，臺灣自然與人文景觀資源兼備，不過即使再具有吸引力的景點也需要交通運輸配合，才能提供遊客一趟完整又完美的旅程。本局「阿里山旅遊線」示範計畫，係配合行政院觀光客倍增計畫之10條旅遊路線進行公路景觀改善工作，以改善各重要旅遊路線之公路服務品質，並融合周遭之自然及人文地景，提供交通安全及完整的資訊，使遊客從下高、快速公路開始即能感受到沿途舒適、便捷、安全的優質行駛環境。

旅遊公路面臨之問題

臺灣的公路建設歷史悠久，部分公路在設計當初所考量的車流量已不足以應付現代社會之需求，故而漸漸產生問題，綜觀臺灣目前旅遊公路之主要問題，將之歸納整理如下：

1. 公路植栽空間不足及植栽生長不良問題－增「加」公路植栽空間及改善增進既有公路植栽之生長狀況。植栽可有效提升公路景觀、遮蔽不良景觀、美化及改善公路附屬設施外貌，是最佳的公路景觀改善工具，但須先有生長良好之植栽，方可提供良好的公路景觀。
2. 即時資訊不足、標誌檢核補強之問題－檢視公路周邊的標誌，其可檢討整合者予以改善，並增加引導的資訊、即時交通狀況的提供，包括可變資訊標誌(CMS)與媒體(如警廣)的聯繫及行前資訊的提供；並考量將公路指標資訊化，以提升公路服務品質。
3. 老舊、破損、下陷的護欄改善－考量實際需要，「減」少紐澤西護欄之設置。臺灣護欄型式主要以鋼板護欄及紐澤西護欄為主，由於紐澤西護欄維護管理及安全性佳之特性，所以公路護欄有甚多採用該種型式，但對公路景觀而言，紐澤西護欄對視野之阻擋性較強，而且場鑄之RC品質參差不齊，形成臺灣公路普遍可見之生硬封閉景觀現象。在考量公路景觀需求下並顧及實際行車安全需要，有必要儘量改用視線通透性佳之護欄，爰針對老舊、破損、下陷的護欄優先進行拆除及更換改善工作。
4. 雜亂之垃圾廢棄物及廣告物－雖然臺灣有許多高品質的觀光遊樂地區，如果旅程沿途道路髒亂、雜草叢生，將嚴重降低旅



已改善路肩整理綠美化成果

遊品質。要維護乾淨整潔的公路環境，除加強定期的路權內道路清掃、垃圾撿拾及違規廣告物清除工作，還需協調地方政府及民眾共同努力。

整體改善策略

本局擬定整體改善目標及相關作業計畫如下：

優美的景觀

1. 不良植栽的換植、缺株的補植。
2. 結合當地的自然及人文，對沿線景觀進行整體規劃設計。
3. 景觀及植栽的維護、撫育、管理。

乾淨的環境

1. 定期的道路清掃及垃圾撿拾。
2. 違規廣告物之拆除(協請地方政府配合取締)。
3. 路容的維護(如修剪雜草等)。

安全舒適的行車空間

1. 加強路面的品質及養護。
2. 加強行車安全措施(如護欄、標線與標記、安全導引標誌等)，同時兼具景觀的通視性。

明確的資訊

1. 強化往返旅遊地區之指示標誌(包括觀光指標、地名方向指標)。
2. 設置可變資訊標誌(CMS)提供道路即時資訊，同時對於觀光景點的資訊亦可藉由CMS發布。

示範計畫與具體作法

本路線主要範圍為臺18線4k+317~83k+760路

段(嘉義縣市界至阿里山、自忠；未來里程數將配合臺18線省道起點延伸案修正)，該路段由平地至高山，沿途自然、人文景緻豐富，依據行政院「挑戰2008國家發展計畫」中之觀光客倍增計畫－阿里山旅遊線整備計畫，有提升為國際級景觀道路之必要。惟該路段有下列問題需持續改善：(1)阿里山為國際知名觀光景點，指示標誌需更清楚及資訊化，並提升交通安全。(2)山區道路易受颱風等天災損害，造成道路中斷及行道樹傾倒、缺株。(3)老舊、破損、下陷的護欄破壞景觀。(4)沿線違規廣告物及雜物，造成路容雜亂。

為因應上述問題，本局主要改善措施為(1)道路指標完整性及資訊化，提供用路人明確的資訊。(2)以生態工程改善道路邊坡，建立安全的環境。(3)透過景觀綠美化工程美化公路沿線，並將老舊、破損、下陷的護欄更新，形塑優美的公路景觀；沿線經常性廢棄物及違規廣告物清理工作則由本局、嘉義縣政府及地方單位共同執行，以保持乾淨的環境。

結語

各項作業計畫擬定於96年底前執行完成，並達成四大目標，塑造阿里山旅遊線公路成為兼具優美景觀、乾淨環境、安全舒適行車空間與明確資訊之景觀道路，並逐漸擴大推廣至其他旅遊路線。

局本部養路組 張家豪



資訊安全稽核花絮

話說辦公室最近要進行資訊安全稽核，自從看到公文後同仁就開始惴惴不安深怕自己電腦的私房軟體漏了餡，每天上班來，大家總要聊個一下「喂，電腦密碼要改嗎？」「找個資訊室的人問一下到底要查甚麼？」「MP3算不算非法軟體」聽說要查上網量排行前10名的，我有沒有可能就是那個佼佼者？成為近來我們茶餘飯後的話題，甚而打聽別的已受查的辦公室究竟是甚麼情況，於是沒備份資料的趕緊掏腰包買隨身碟，擔心電腦防毒功能不強

的，趕忙更新作業平台，更把公文的附件看得仔細，只差沒有背得滾瓜爛熟的程度，其嚴陣以待的態度彷彿如臨大敵，甚至有人說啦「乾脆那天請假算了」，來個駝鳥逃避現實的困擾，大家像個小學生要準備月考一樣的認真和不安，這也是我們辦公室同仁可愛的地方，大家戒慎的準備，唯恐有甚麼差錯，到時候可能會吃「竹筍炒肉絲」，啊呀！沒那麼嚴重啦，但可能會被主管訓誡一番。

結果受查那天，大家盼呀盼，心想稽核小組怎麼

還不來，這樣好能心石頭落了地，就在我們似乎忘了這回事後，承辦稽核人員來了，淡淡得說：「那麼就查XX吧」，啊哈，拍拍胸脯慶幸不是查到我，有種「死道友不是死貧道」的僥倖，但主事的長官在一次晨間緊急通知所有二級主管開會，耳提面命希望大家務必遵守單位的資訊安全規範，以避免保護本局資訊資產，免於遭受破壞，看來我們除了享用資訊科技的便利外，也需注意資訊安全風險。

(無言)

86歲老阿伯攔來考駕照 —全國考駕照最高齡的考生，出現在嘉義區監理所

嘉義區監理所一向秉持「歡喜做、甘願受」的精神服務民眾，尤其對弱勢族群的服務更是不遺餘力，從最近幾次展現『假日門市』服務精神，下鄉考照服務以及對不識字長者的服務，在在顯示本所的用心規畫；其中尤以何副所長增宋的服務「撇步」，更突顯出他的用心與對弱勢族群的關懷，被服務過的民眾均懷抱滿懷喜悅與溫馨，讚不絕口！

對不識字的人來說「拿筆比拿鋤頭還要重」，考駕照，對他們而言還真是一種沉重的負擔，可是機車又是他們必備的交通工具，所以何副所長推出了「5心」撇步，從設計教學課程到一系列的輔導，協助不識字的銀髮族認識交通標識與交通規則，展現對鄉親的服務熱誠，傳達誠摯的服務情懷，內容包含以下五種：

1.精心：運用本所網站所精心研發的「機考照e點通」系統，選擇自己本國語言學習，聽到熟悉的鄉音，增強學習效果。

- 2.關心：印製交通常識及標識、標線摺頁海報，隨時隨地可以比對學習，增強其效益性。
- 3.貼心：實際拍攝標識、號誌輔佐教材，身歷其境感受到臨場感，增強記憶、理解益、吸收快。
- 4.細心：「研發筆試題庫快譯通」，對於題庫是非題中，列出正確答案並加以說明，使其有方向明辨是非。
- 5.用心：錄製筆試題庫各式光碟片，分門別類，輔導講解，互動學習。

透過「5心」撇步的輔導，以下與您分享一則：「86歲老阿伯攔來考駕照」的溫馨小故事，林老伯的功與毅力堪值效法。本所曾到嘉義縣鹿草鄉西豐社區輔導考照，在約100多名民眾報名輔導考照中，有一年紀高達86歲林復德老先生也報名參加，經過本所20小時悉心輔導，場場必到，從不缺席，好學不倦的精神令人敬佩。縱然年歲已高，記憶力減退比較記不住內容，必須花費更多的時間去複習，但林老先

生卻從不以為苦更發奮用功，誓言在此次考試中考取駕照，創下最高齡考生的紀錄。

林復德老阿伯是偏僻鄉下老農民，騎一輩子機車，卻從未想過要考駕照，這次本所特地深入偏遠地區服務，他參與這次報名行列，有100多人報考，平均年齡高達60歲，而年紀最大的林先生雖然很用功但在筆試前心情仍然很緊張，他自謙年事已高記憶力減退，在考前複習時，他還是很認真，沒想到筆試揭曉，有28人不及格，他竟然獲得滿分100。在路考時，更是氣定神閒的騎上野狼機車，很順利的通過路試，讓在一旁觀看的民眾鼓掌叫好！

偏遠山區或鄉下的老人家的處境較為困窘，我們體貼的付出將使他們倍覺溫暖，讓我們幫助社會弱勢族群，凝聚更多的關懷，讓每個微弱的力量，成為強大的力量，本所力當盡一份心力，協助其在最需要幫助時，伸出溫暖的雙手，設計良好的課程，幫助弱勢同胞能順利考取駕照！

嘉義區監理所 劉晏妘



由軍人、警察、及車輛駕駛人相同與相異之關係論台灣公路交通安全

摘要

繼11月18日台中市長胡志強夫婦在中山高速公路台南路段被一輛不當超車的車輛撞擊而翻倒，胡市長座車被拖行數十公尺，胡夫人重傷尚未康復之際，12月3日，又一輛高雄市鼎金國小的遊覽車在台南梅嶺不幸翻落於30公尺的深谷中，更不幸的是造成22人死亡、23人受傷的慘劇。當消息傳來，全國一片震驚，各界檢討之聲不斷，但大多是對交通「硬體」如剎車系統、輪胎、後座安全帶及交通「軟體」如交通法規、行車執照等提出很多的意見。唯因萬物以人為本，再好的設備、再好的規則，還必須有好的人才去執行才有好的成果，故本文特別以車輛駕駛人—「人」的觀點來探討台灣的公路交通安全。

一、前言

軍人的職責是抵禦外侮，捍衛國家，他們所使用工具（武器）依軍隊任務不同而有所差異，陸軍使用的是戰車、大砲；海軍所使用的是飛彈、魚雷；空軍所使用的是火箭、炸彈等。警察的職責是除暴安良，安定社會，而警察所使的工具則僅限於輕型的手槍、衝鋒槍等傳統武器。至於車輛駕駛人的職責則較簡單，不管他們所駕駛的是火車、電車、大卡車、大巴士、自用小轎車或計程車，只有一個目標，那就是將車上的貨物或人員安全地送到目的地，而他們所持有的唯一工具就是各式各樣的大小車輛。

很明顯地，上述三種人僅車輛駕人直接與公路交通安全有關，但本研究將他們連在一起來討論是基於這三者之間的相互關係，就交通安全來說他們有「三同六異」。

三者相同的是：（一）工作的性質相同，都是為國家或人群服務。（二）工具的作用相同，都具有強大的破壞力，都能傷人。（三）問題的關鍵都在於這些工具（武器或車輛）的使者—「人」。

三者相異的是：（一）教育的機構與目標不同。（二）訓練的時間與過程不同。（三）考試的方式與場地不同。（四）法律的規定與限制不同。（五）工具的管制與保養不同。（六）工作的地點與範圍不同。

二、人與交通安全

軍人、警察、車輛駕駛人，這三種人的身份背景大不相同，軍人與警察都是國家的公務人員，除必須遵守一般人民應遵守的法律外，更受到許多特別法的保障與限制，其生活方式與行動都沒有個人的自由。沒有一位軍人或警察可以背著武器到處跑，拿著槍任意掃射。而車輛駕駛人則不然，任何時間他（她）們可以開著他們的愛車到他（她）們想去的任何地方，可以到城市人群中橫衝直闖，也可以在公用道路上任意狂飆，兩個月時間學習的交通規則與交通規則對他（她）們來說，早已置諸腦後。

俗語說，水能載舟也能覆舟，相同的，車可以載人，也可以傷人；水流是自然現象，較難以控制的，但車輛駕駛人不同，只要他（她）們開車時小心駕駛，遵守規定，不超速，不超載，交通安全就做好了一大半。如果有一天當他們能像軍人、警察一樣能接受良好的教育與訓練，台灣的公路交通就非常安全了。

三、教育與訓練

一個普通士兵至少在士官學校接受1年以上的正規軍事教育，他們必須學習如何使用武器，何時使用武器，不同的武器有不同安全（保險）裝置，每個

士官兵一定要牢記在心，射擊訓練時，在長官指導下，一個口令，一個動作，非射擊時間槍口一定要朝向天空，千萬不可對著他人，以防萬一。在部隊服務時，除了每天按表操課外，還要定期派到各專業單位去進修，進一步學習各種新式武器，在每個士官腦海中永遠記得，武器是軍人的第二生命，愛它就要好好地保護它，戰爭或執勤時正確的使用它。

然而一般車輛駕駛人只要在民間駕訓班練習開車72小時，就可以帶（開）著他的武器（車輛）上路。然而，在高速行駛車陣中的車輛只要駕駛人0.3秒沒有注意前方，只要方向盤偏差0.3度，一場交通悲劇就可能發生了，當問題發生時他（她）們都會推說：這是「車輛惹的禍」，請問這真的是「車禍」嗎？還是「人禍」？

四、考試與法規

目前我國培養優秀軍人的教育機構有三軍官校、國防科技大學、及士官學校等，訓練警察的則是警專及警大。軍校及警校每年定期招考高中以上青年入學，接受2至4年的嚴格教育，這些學生都百中選一的優秀人才，學識及品德均有一定的水準，因此畢業後都能成為國家的棟樑，社會的中間。反觀車輛駕駛人，只要經過駕駛訓練班兩個月（約72小時）在訓練場學習後就可參加駕駛執照考試，由於台灣管理交通的監理機關人力太少，經費很有限，因此大部份都是在駕訓班「原地考照」，在S型道路上來回一次，只要警鈴不響，駕照馬上就到手。至於後果如何，只要每晚打開電視機看看交通新聞，就會看到一幕幕車輛肇事的慘痛畫面，主播總會報導某輛為了「閃避」另一輛車、一隻狗而肇事，奇怪的是每輛車的「剎車」系統不知駕駛人為何不使用它。「閃避」而不善用剎車，不保持安全距離，不依規定超車，這才是台灣駕駛人的通病。

五、管制與保養

軍警都有許多作戰或防暴的武器，但這些能傷人工具，都有極嚴密的管制及週詳的保養，平時軍警射擊後的彈殼都要繳交相關人員，以核符子彈數量，槍炮則是3日一小檢，5日一大檢，不容許有絲毫差池。而民間車輛雖同具有殺傷力，則不會受到任何人的管制，維修與保養也沒有約束力量，只憑駕駛人感覺，該用車的時候就用，車輛能跑得動就讓它上路，車輛生病往修車場一送就好了。至於這些車輛何時會肇事，乘車人員是否安全，都不在他們考慮之內。

六、結論

同樣是為國家、為社會、為人群服務的軍人、警察、及車輛駕駛人，同樣是手中握有可以殺人武器

（或車輛）的軍人、警察、及車輛駕駛人，只因為他們所接受的教育程度不同，所承受的訓練時間不同；只因為他們所參加的考試方式不同，所遵守的法律界限不同；只因為他們所接觸的環境不同，所使用的工具不同，所得的結果卻有天壤之別。我國有數十萬軍人、幾萬名警察，有關軍人或警察拿槍殺人的新聞每年不過一、二起，有時則全無，但各種車輛傷人事件時時都有，發生的地點各地比比皆是。因此，為了減少台灣交通事故，為了提高台灣旅遊安全，盼望交通部高層今後對公路監理能酌增經費，擴大編組，以加強車輛駕駛人的道德教育與技術訓練，修正車輛駕駛人的考試方式與交通法規，查核車輛駕駛人的工作時間與守法精神，不僅是刻不容緩，而且更是值得交通當局及所有駕駛人深思的問題。

童才燧

人事室公告

「96年交通事業公路人員升資考試」經考選部邀集各相關業務單位開會研商決議，排定於明（96）年5月26至27日舉辦（僅設臺北考區），有意參加之同仁請及早準備。茲將應考資格及重要規定節錄如下（請至考選部網站查詢交通事業人員升資考試規則）：

一、現任員級、佐級、士級資位職務人員，任本資位職務3年以上，現敘薪級已達較高一級資位最低薪級者，得應各該資位之升資考試；亦即報考員級晉高員級薪點須達320、報考佐級晉員級須達240、報考士級晉佐級須達200（係以95年年終考核定結果為準）。

二、成績計算：

- 1.現職人員考試舉行前最近3年之年終考成成績，1年列80分，2年列70分以上者，其平均成績高於考試成績時，合併計算為總成績，年終考成成績占30%，考試成績占70%。
- 2.近3年之年終考成未達1年列80分，2年70分以上者，以其考試成績為總成績。
- 3.員級晉高員級升資考試筆試成績，普通科目成績以每科成績乘以10%後之總成和計算之；專業科目成績以各科目成績總和除以科目數再乘以所占剩餘百分比計算。
- 4.佐級晉員級、士級晉佐級升資考試筆試各科目成績平均計算。
- 5.總成績未達50分，或筆試科目有1科為0分者，不予及格。

人事室 彭自由

啟動「心靈饗宴」的列車

在總局積極推動提升民眾滿意度及為民服務禮貌訓練的一系列活動下，本所施所長自95年9月1日上任以來，為改善同仁的工作價值、工作認同、提升個人工作成就感，於11月份起啟動『心靈饗宴』列車，親赴所屬轄站與同仁分享個人的閱歷，以建立團隊合作默契，發揮團隊合作效益。

施所長說他個人服務公職39年來，每天都抱著如同第一天上上班的心情，滿懷著欣喜和熱誠進入辦公室；在工作中若遭遇到挫折或不如意的事，在下班返家的途中就要丟棄，帶著愉悅的心情吹著口哨回

家，別讓家人操心。鼓勵同仁時時抱持著終生學習的態度，在職場上要研究如何簡化工作、提昇效率、不斷創新等，為團隊爭取榮譽，這樣小獎可以累積成大獎、小功終會累積成大功。

勉勵同仁身在公門好修行，點點滴滴的行善，在宇宙間雖是那麼的渺小，但在周圍的菩薩、上帝，可是在功德簿為每一個人記下一個「○」記號，當福田廣種累積的善行越多時，才能幫助自己趨吉避凶逃過劫難。人的命運是個定數，60%的定數來自命，40%的變數來自運，凡是正向思考就能使40%變成正數，當一個人的心態改變，命運也隨之改變，就是有挫折、有困難，人生才有反省和進步的空間，凡走過必留痕跡，放下身段勇敢面對自己的個性，背包將裝

走自己滿意的作品，問心無愧的回歸自然的老家。

期許同仁，凡「心正則靈」，不是「心誠則靈」，每一個人都是世上唯一，珍惜目前所擁有，尊重自己也尊重別人，隨時存著感恩、惜福、惜緣的心，將心比心對待他人，「造福」、「消福」、「享福」或是「增福」，都是一念之間，希望大家時時提醒自己關懷別人，感恩別人，社會將更美好，有願就有力真心付出才能心無掛礙。共勉之~

台北區監理所視察 王梅香



快樂服務 廣植福田

屏東監理站結合社會資源辦理「道路交通安全宣導」系列活動成果分享

壹、緣起

長久以來，「道路交通安全」議題一直未被社會大眾持續重視，政府機關道路交通安全宣導活動雖然未曾間斷，但是因為未獲得社會各界廣泛迴響，宣導效能明顯受限。為擴大道路交通安全宣導實施效益，鼓勵各機關、學校團體及民眾主動積極參與，本站於是規劃延續輔導協助轄區駕訓班結合社區資源辦理道路交通安全宣導成果，結合轄內政府機關及民間機構團體資源，共同推動道路交通安全宣導工作，並將宣導層面由「點」延伸成「線」並擴增為「面」，減少各單位獨立運作困難及行政經費和人力的耗費，讓「交通安全」觀念落實生根，提升道安宣導效能，同時藉機宣導各項監理簡政便民和e化創新服務作為，塑造監理機關親切、便民、服務優質形象。

在前任所長郭山林的支持與持續鼓勵下啟動本站「結合社會資源辦理道路交通安全宣導活動」列車，本站藉由各項精心設計規劃之輕鬆、活潑、有趣動態式道安宣導內容，成功的走入人群，獲得愈來愈多的掌聲與肯定，尤其深受廣播電台和東森電視台青睞，主動製播精彩的宣導活動內容，擴大道安宣導效益。

貳、實施成果分享

謹將本站辦理各項道路交通安全宣導活動實施情形分述如下，並將實施經驗共同分享：

建立「重視車輛保養檢查，確保行車安全」共識，結合轄區代檢廠辦理道安宣導活動：

為了喚起民眾重視車輛保養檢查工作，本站與代檢廠合辦「關懷交通、寶貝家人—汽機車免費健檢服務」屏東地區道安宣導活動，現場除了免費幫民眾的汽、機車安全檢查外，並提供監理業務諮詢服務，為鄉親們解答監理業務處理疑義，此外，還有交通安全有獎徵答活動及本站同仁自編自導的行動劇（金龜嫂驚魂記）表演，藉由輕鬆、活潑、生動的宣導內容，將「車輛保養做得好、行車安全沒煩惱」的觀念灌輸到大家心中並提醒所有的車主，一定要落實車輛保養維護工作，並應依規定期限參加定期檢驗及臨時檢驗，以免遭受罰款或註銷牌照處分，此一活動經平面媒體及東森電視台現場採訪廣泛報導，深獲各界的肯定與讚許，成效顯著。

關心婦幼行車安全，積極推動「兒童交通安全」宣導活動：

* 現在很多媽媽騎機車載送幼童上下學時都沒有戴安全帽，漠視行車安全的心態令人憂心，為了宣導騎機車要戴安全帽「珍惜生命」的正確觀念，本站聯合「屏東縣警察局交通警察隊」、「刑事警察大隊」、「麟洛「愛德華幼稚園」及「屏東縣幼教學會」合辦「疼惜咱的愛-婦幼道路交通安全研習營」。當日活動由本站演出幽默有趣的「交通安全行動劇」（劇名：阿春的紅單）及幼稚園天真活潑

的小朋友表演的「交通安全歌舞」揭開序幕，透過生動的表演，將「生命從小紮根、安全從『頭』做起」的觀念在大家的心田紮根。接著由家長和小朋友組隊參加「交通安全過五關領獎品」活動，設計了「交通安全常識大考驗」「愛的鎖鏈」「幸福充電站」「交通法令大富翁」「平安、快樂、安全行」五個關卡，讓家長和小朋友在闖關的過程中充實交通法令知識，學習安全駕駛技能，並領悟騎乘機車戴安全帽的重要性，其中讓小朋友最High的是模擬機車路考項目，小朋友從中學習了相關的交通安全知識與行駛規範，而通過考驗的成就感更讓他們興奮莫名，這是一場非常成功的交通安全紮根教育活動，本站更透過電視媒體呼籲大家騎乘機車一定要戴安全帽，並遵守道安規則相關規定，保障自己的生命安全，也希望社會大眾一起來關心「婦幼道路交通安全」議題，共同創造祥和溫馨的交通環境。

* 為灌輸兒童道路交通安全正確觀念，充實基本交通安全常識，本站和「有能駕訓班」、「屏東市和興社區發展協會」合辦「慈母恩、彩繪情—兒童交通安全繪畫比賽」，比賽採現場作畫，隨即由專業老師評分，並於活動結束前頒獎。在比賽開始前，本站特別精心安排了「交通安全有獎徵答」活動，藉機教導兒童們交通安全正確的認知，維護自身『行』的安全，本活動除了面媒體大篇幅報導外，東森電視台並現場採訪錄製播放，引起社會各界重視，活動圓滿成功，隨行老師及家長們都認為收穫豐盛，不虛此行。

避免重大交通事故危害，加強大型車輛行車安全宣導：

為了充實大型車輛駕駛人道路交通安全基本知識，培養安全駕駛正確觀念及守法自律習性，維護道路交通秩序，確保行車安全，本站聯合「屏東汽車客運公司」、「屏東縣汽車駕駛員工會」共同辦理「尊重生命、關懷交通—大型車輛道路交通安全宣導活動」，加強大型車輛的行車安全宣導，並安排本站道安講師講授新修正「道路交通管理處罰條例」修正重點，提醒大型車輛駕駛人注意行車安全，並維護自身權益，本次活動「交通安全有獎徵答」的獎品特別豐富，加上主持人幽默風趣的帶動，活動氣氛非常熱絡，參加活動的駕駛朋友都認為這是一趟豐碩的「交通安全知識學習之旅」。

「關懷交通、珍惜生命」加強青少年道路交通安全宣導：

* 為了喚起青少年朋友建立「關懷交通、珍惜生命」共識，加強「騎乘機車戴安全帽」宣導，本站與「永達技術學院」及「麟洛駕訓班」共同辦理「陽光、希望、安全行—青少年道路交通安全宣導活動」，參加活動的青少年朋友將近1600名，將活動現場擠得水洩不通，由於青少年朋友的熱情參

與，本站行動劇表演也特別起勁，由於活動準備了10頂檢驗合格嶄新的安全帽作為有獎徵答獎品，青少年朋友答題特別踴躍，活動內容精彩豐富，宣導效果顯著。

* 青少年朋友騎乘機車不戴安全帽、蛇行、飆車的違規行為令人憂心，為了培養青少年朋友建立正確的機車行車安全觀念，本站聯合交通隊、教育協會、駕訓班及屏東高等中等單位，在屏東太平洋百貨公司一樓廣場辦理「飆歌飆舞不飆車、young young一夏」道路交通安全宣導活動。活動安排了熱門音樂演奏、演唱表演，現場熱鬧滾滾，吸引了很多青少年朋友觀賞並在台下隨歌起舞，盡情宣洩青春活力，過往民眾也都踴躍參加「交通安全有獎徵答」及「交通安全大富翁」遊戲，拿到獎品的興奮得驚呼聲不斷，現場並藉大型重型機車展示，提供大家正確的機車行車安全常識，此外，本站提供的「監理業務諮詢」服務，也是生意興隆，大家忙得汗如雨下，活動的最高潮是「摸彩」，幸運者可得到全罩式檢驗合格安全帽，吸引了大批民眾熱情參與，是日活動中途雖然下了一陣雨，但是民眾參與熱情不減，平面媒體及東森電視台亦爭相報導，各界迴響熱烈。

結合廣播電台實施道路交通安全宣導：

為了宣導最新交通法令各項簡政便民措施和e化創新服務作為，擴大監理服務層面，塑造監理機關親切、便民優質形象並服務廣大的廣播聽眾朋友，本站結合「屏東縣民立廣播電台」製作「天涯逗陣行」「平安一路通」2個電台節目，於本站辦理各項道路交通安全宣導活動前預告活動辦理訊息，同時針對不同性質宣導活動錄製「金龜嫂驚魂記」「阿春的紅單」「春嬌的平安符」等廣播肥皂劇，並貼心的分別以國語、台語及客語播出，另以交通安全警語、人物專訪及有獎徵答、現場call in節目等配合宣傳，豐富道路交通安全宣導內容，提昇宣導效能。

結語

「創造良好的交通環境」，是每個人的期待，不過，要造成目標需要大家的共同努力。感謝各機關、學校、團體及熱情的民眾對本站辦理道路交通安全宣導系列活動的支持、協助，感謝郭所長的指引與鼓勵，激發大家創新創意的動力，感謝本站長官及所有參與同仁的辛勞與付出，大家犧牲奉獻、廣植福田的精神實在令人欽佩，希望本站點燃「結合社會資源辦理道安宣導活動」的火花能在社會各界、各基層角落延續燃燒，人人都樂意為推動道安宣導活動散發光與熱。

為了提升宣導成效，本站辦理各項道安宣導活動前皆經審慎規劃，實施方式、實施內容亦不斷思考創新求變，惟必有疏漏、不足，尚祈各位長官、先進同仁不吝指正。

屏東監理站 鍾秉均