本局暨所屬機關現有職員性別統計摘要分析

壹、前言

為提供本局性別平等工作小組研議性別平等及性別主流化相關 議題與政策之參考,茲依據人事室歷年提供之現有職員資料,說明歷 年本局現有職員性比例¹變化情形,並就 101 年底之資料,從機關、 年齡、考試及學歷別等觀點,加以檢視性別結構,茲將結果摘述如下:

貳、摘要分析

一、近5年來本局暨所屬機關(以下簡稱本局)正式編制職員性比例呈下降趨勢:101年底本局現有正式編制職員計4,189人,其中男性2,796人,占66.7%,較上年底增加145人(+5.5%);女性1,393人,占33.3%,增加150人(+12.1%),此因101年北、高監理處併入本局,男女職員數皆增加,其中女職員數增幅較大,高達一成多。就近5年觀察,本局正式編制職員性比例,由97年底之241.2%,逐年下降至101年底之200.7%,顯示本局職員性比例呈持續下降趨勢,男性職員呈減少趨勢,女性則為遞增。。

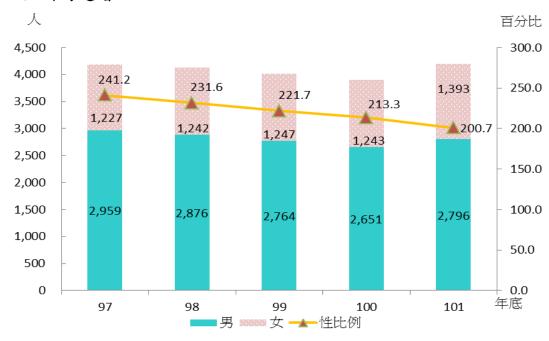


圖1 近5年本局暨所屬機關正式編制職員人數一按性別分

_

¹性比例= (男性人數÷女性人數) ×100

- 二、工程單位性比例遠高於監理單位:若按機關別觀察,101年底性 比例以「西部濱海公路北區臨時工程處」750.0%最高,「西部濱 海公路南區臨時工程處」642.9%次之,上述二單位為工程單位, 故男性職員較多。而以「臺北區監理所」之性比例 108.5%最低, 「新竹區監理所」110.2%次低,性比例較低之機關皆為監理所, 此因監理所的工作為行政性質,男女職員人數差距較少。
- 三、「50-未滿 60 歲」之性比例 298.8%最高,「未滿 30 歲」性比例 96.3% 最低:若按年齡別觀察,101 年底以「50-未滿 60 歲」之性比例 298.8%最高,男女性分別為 1,013 人及 339 人,「60-未滿 65 歲」 238.7%次之,亦即男性人數約為女性之 2.4 倍,顯示女性職員相對較提早退休,男性職員或因負擔家庭經濟之故,退休年齡較晚,值得注意的是,「未滿 30 歲」性比例僅 96.3%,為各年齡組中最低,呈現女性多於男性現象。(如圖 2)

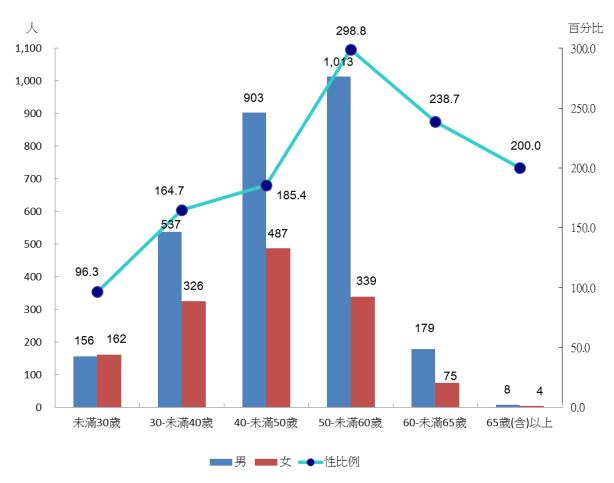


圖2本局暨所屬機關正式編制職員人數—按年齡及性別分 民國101年底

四、「依其他法令進用」之性比例 575.0%最高,「初等考試」60.7%最低:若按考試別觀察,101年底性比例大致而言皆為男職員數多於女性,其中以「依其他法令進用」及「其他考試」之男女職員數差距最大,性比例分別為 575.0%及 544.4%;惟以「初等考試」進用之職員,女性多於男性,性比例僅 60.7%,為各類考試中最低。(如圖 3)

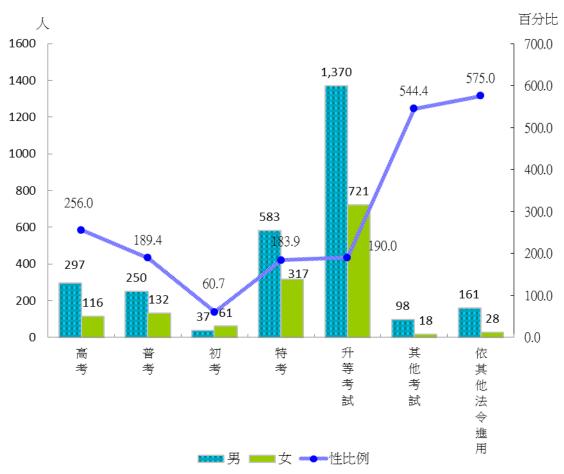


圖3 本局暨所屬機關正式編制職員人數—按考試及性別分 民國101年底

五、「博士」之性比例 1,900.0%最高,大學 131.3%最低:若按學歷別 觀察,101 年底性比例以博士 1,900%最高,碩士 520.7%次之,顯示本局暨所屬機關職員,高學歷者男職員數明顯多於女性,國中程度之性比例為 487.0%次之,而以大學學歷之性比例 131.3% 最低。(如圖 4)

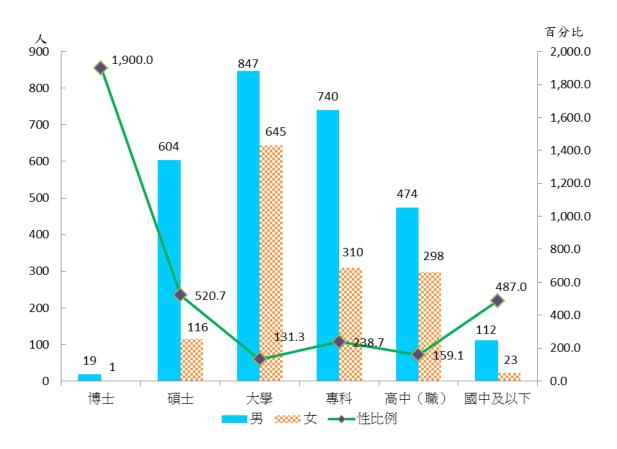


圖 4 本局暨所屬機關男女職員人數─按學歷及性別分 民國 101 年底

六、結語

- (一)本局因掌理省道新建養護工程及代養部分縣道,故整體而言男性職員數明顯多於女性,惟近5來現有職員性比例呈現逐年下降趨勢,顯示本局男性職員呈減少趨勢,女性則為遞增。
- (二)若按機關、年齡、考試及學歷別分別觀察 101 年底現有職員情形,顯示工程單位性比例遠高於監理單位;「50-未滿 60 歲」之性比例 298.8%最高,「未滿 30 歲」性比例 96.3%最低;「依其他法令進用」之性比例 575.0%最高,「初等考試」60.7%最低;「博士」之性比例 1,900.0%最高,大學 131.3%最低。