

公路汽車客運駕駛員性別統計分析

壹、前言

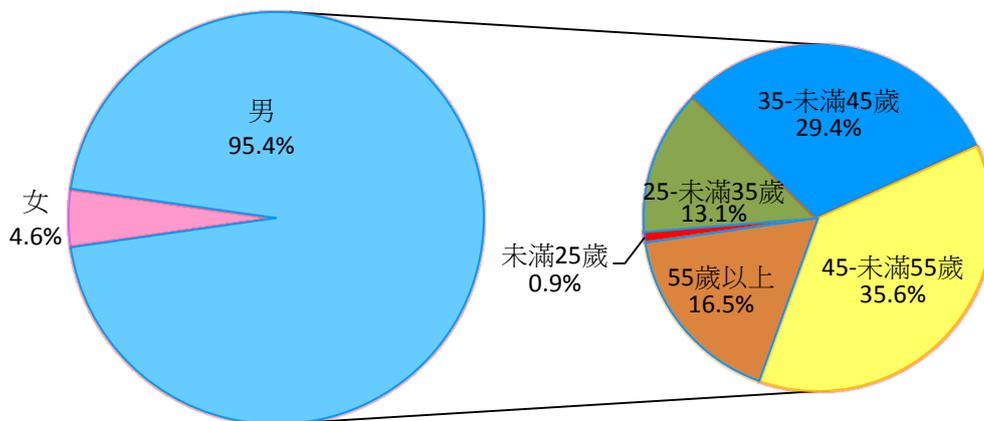
汽車客運駕駛員(以下簡稱駕駛員)儘管其薪資相對其他行業高，但因工作壓力大且工時長，及受到租賃業、物流業爭相挖角，使得駕駛人力嚴重不足；為提昇公共運輸安全服務品質，本局積極推動「計程車逕升大客車駕駛訓練補助計畫」，期能減緩駕駛人力短缺的問題。駕駛員是女性人力投入相對較少的行業，本文爰就 103 年底之公路汽車客運駕駛員資料，從年齡、年資、監理所別等觀點加以檢視其性別結構，俾提供相關交通政策之參考，茲將結果摘述如下：

貳、提要分析

一、性別及年齡

103 年底公路汽車客運駕駛員計有 7,956 人，其中男性 7,594 人占 95.4%，而女性僅 362 人占 4.6%。男性人數約為女性的 21 倍，性比例^註為 2,097.8%，男女性人數差距懸殊，顯示駕駛員工作因要輪班且假日需上班，工時較長較耗體力，女性因考量照顧家庭或體能因素，較無意願擔任，致呈現顯著的陽盛陰衰的現象。

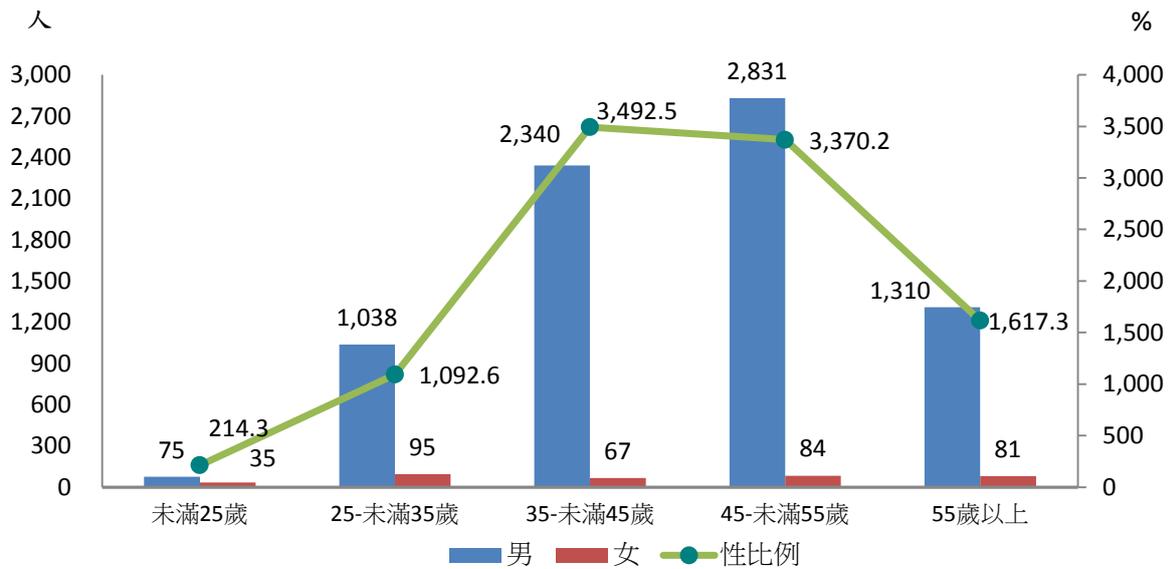
圖 1 公路汽車客運駕駛員人數—按性別分
103 年底



^註 性比例 = (男性人數 ÷ 女性人數) × 100

若按年齡區間觀察性比例，103 年底以「35-未滿 45 歲」3,492.5%最高，「45-未滿 55 歲」3,370.2%次之，而以「未滿 25 歲」214.3%最低，顯示男性因需負擔家庭經濟，在青壯年時期會選擇待遇較好的駕駛員工作明顯比女性多，而女性因要照顧家庭，35 歲之後擔任駕駛員人數比例顯著偏少。惟在 25 歲以下的年齡區間，女性與男性人數差距最少。

圖 2 公路汽車客運駕駛員人數—按年齡及性別分
103 年底



就平均年齡觀之，整體駕駛員平均年齡為 45.4 歲，男性為 45.6 歲高於女性的 42.1 歲。據觀察目前女性擔任駕駛員，不論駕車穩定性及服務態度都不遜於男性駕駛員，因此鼓勵女性投入公路汽車客運駕駛行列，應有助於減緩目前駕駛人力吃緊的情形。

表 1 公路汽車客運駕駛員人數及性比例—按年齡別分
103 年底

項目	總計	未滿 25 歲	25—未滿 35 歲	35—未滿 45 歲	45—未滿 55 歲	55 歲以上	平均年齡 (歲)
總計	7,956	110	1,133	2,407	2,915	1,391	45.4
男性(人)	7,594	75	1,038	2,340	2,831	1,310	45.6
女性(人)	362	35	95	67	84	81	42.1
性比例(%)	2,097.8	214.3	1,092.6	3,492.5	3,370.2	1,617.3	—

資料來源：本局各區監理所

二、性別及年資

103 年底駕駛員平均年資以未滿 5 年之 4,278 人最多，占 53.8%，而 15 年以上者僅 758 人，未滿 1 成；就男、女性個別觀察，均以未滿 5 年最多，年資逾 15 年的女性駕駛僅 3 人，不及 1%，男性人數亦只有 755 人，不及 1 成，顯示無論男女久任駕駛員的人數偏少，退出率相當高。另整體駕駛員平均年資為 6.9 年，其中女性平均年資 7.3 年略高於男性 6.9 年。

若按年資觀察駕駛員性比例，103 年底以「10-未滿 15 年」差距最小，性比例為 1,009.5%，而服務年資「20-未滿 25 年」甚至無女性駕駛員，「15-未滿 20 年」之女性駕駛員僅 1 人，其性比例高達 49,900.0%，由表 2 可窺見在各個年資區間之性比例都明顯偏高。

表 2 公路汽車客運駕駛員人數及性比例—按年資別分

103 年底								
項 目	總 計	未滿 5 年	5-未滿 10 年	10-未滿 15 年	15-未滿 20 年	20-未滿 25 年	25 年 以上	平均年資 (年)
總 計	7,956	4,278	1,400	1,520	500	178	80	6.9
男性(人)	7,594	4,115	1,341	1,383	499	178	78	6.9
女性(人)	362	163	59	137	1	0	2	7.3
性比例(%)	2,097.8	2,524.5	2,272.9	1,009.5	49,900.0	—	3,900.0	—

資料來源：本局各區監理所

三、性別及監理所別

若按監理所別觀察駕駛員性比例，103 年底以「臺北所」1,332.4%最小，男性人數約女性 13 倍多，是各監理所中差距最少的，其中「高雄市所」無女性駕駛員，而「臺北市所」因女性駕駛員僅 1 人，性比例高達 19,500%，其他監理所之性比例亦明顯偏高，顯示男女駕駛員人數落差普遍都大，且愈是都會區差距愈大。

表 3 公路汽車客運駕駛員人數、性比例、平均年齡及平均年資—按監理所別分

103 年底								
項 目	總 計	臺北所	新竹所	臺中所	嘉義所	高雄所	臺北市所	高雄市所
總 計	7,956	4,727	1,051	693	825	253	196	211
男性(人)	7,594	4,397	1,038	688	815	250	195	211
女性(人)	362	330	13	5	10	3	1	0
性比例(%)	2,097.8	1,332.4	7,984.6	13,760.0	8,150.0	8,333.3	19,500.0	—

資料來源：本局各區監理所

四、結論

- (一)103 年底公路汽車客運駕駛員計有 7,956 人，男性占全體 95.4%，女性僅占 4.6%；男性人數約為女性的 21 倍，性比例為 2,097.8%，男女性人數差距懸殊。
- (二)駕駛員整體平均年齡為 45.4 歲，男性為 45.6 歲高於女性的 42.1 歲。年齡區間性比例以「35-未滿 45 歲」3,492.5%最高，而以「未滿 25 歲」214.3%最低，女性與男性人數差距最少。
- (三)駕駛員整體平均年資為 6.9 年，男性 6.9 年低於女性的 7.3 年，值得注意的是，平均年資以未滿 5 年之 4,278 人最多占 53.8%，男、女性均以未滿 5 年最多，顯示無論男女性久任駕駛員的人數均偏少。
- (四)駕駛員年資別性比例以「10-未滿 15 年」1,009.5%差距最小，而服務年資「20-未滿 25 年」甚至無女性駕駛員。
- (五)若按監理所別觀察駕駛員性比例，103 年底以「臺北所」1,332.4%最小，男性人數約女性 13 倍多，是各監理所中差距最少的；其中「高雄市所」無女性駕駛員，「臺北市所」女性駕駛員僅 1 人，資料顯示愈是都會區差距愈大。
- (六)據觀察目前女性擔任駕駛員，不論駕車穩定性及服務態度都不遜於男性駕駛員，因此若能有合適的配套措施，鼓勵女性投入公路汽車客運駕駛行列，應能助於減緩目前駕駛人力吃緊的情形。