

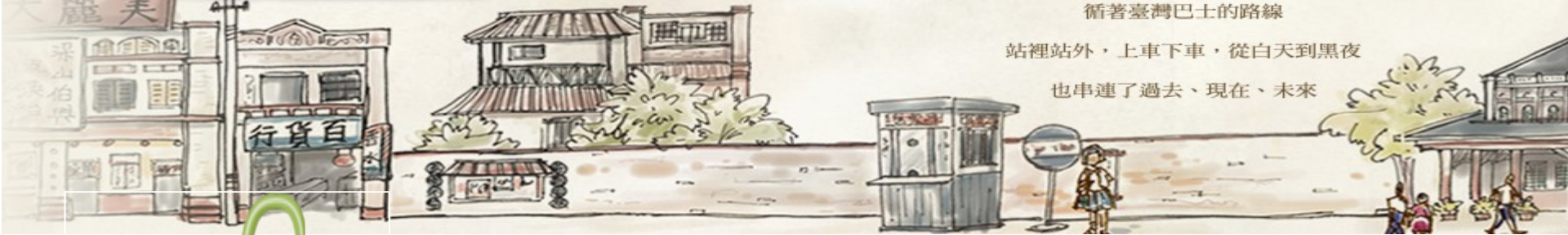
高齡者交通安全宣導

串聯幸福的公路人

Directorate General of Highways, MOTC

107年1月24日





循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

簡報大綱

- 一、教學目標
- 二、教學效益
- 三、教材大綱
- 四、案例內容
- 五、現行制度及統計結果
- 六、與性別平等有關之討論及解析
- 七、結語

一

針對不同性別高齡駕駛人使用交通工具的習慣不同，提供一個友善的駕駛環境

二

以性平為出發點，建立不同性別高齡駕駛人合理的退場機制

三

強化性別友善環境的觀念，落實到各項交通安全政策及監理業務



一

將性別平等融入機關業務及政策規畫

二

針對婦女、年長者和行動不便者的需求，介紹合理退場機制並加強宣導

三

參訓者透過本課程學習培養性別敏感度及提升對性別友善環境的觀念與認知





(一) 探討高齡化社會中，如何建置一個符合高齡駕駛人及性別平等的交通安全環境

(二) 如何運用資源加強宣導，達到多元化性別的平等社會

(三) 女性參與學員如何將宣導內容及交通安全之觀念傳達到家庭及持有駕照高齡者





【樣態一】以宣導人員為對象

不同性別、年齡的宣導人員，能以自身的需求來規劃設計與自己相同狀況的宣講內容，再藉由宣導人員互相交流意見，統計分析宣導對象慣用的交通工具，針對不同性別民眾使用之運具發展教材，建構一個納入不同層面、不同需求的高齡者交通安全宣導教材，再視宣導對象而選擇符合其需求的交通安全宣導題材





【樣態二】以參加宣導民眾為對象

宣導對象不分性別，參與聽講之學員卻以女性且無駕照者居多，多數有駕照之男性高齡者並未參與活動，女性可利用家庭組織，將宣導訊息傳送至家中成員，並可於參與志工時將其所吸收的知識及訊息傳送給有駕照高齡者



根據行政院預估台灣65歲以上的老人於107年3月占總人口比率達到14.05%已進入高齡社會，將於2025年超越20%邁入超高齡社會，交通部經通盤考量之後，將維護高齡駕駛的尊嚴及保障其繼續駕車權益納入「高齡駕駛人管理^{制度}」，並自106年1日實施



HMV 新竹區監理所
Hsinchu Motor Vehicles Office

關心高齡者駕駛人用路安全

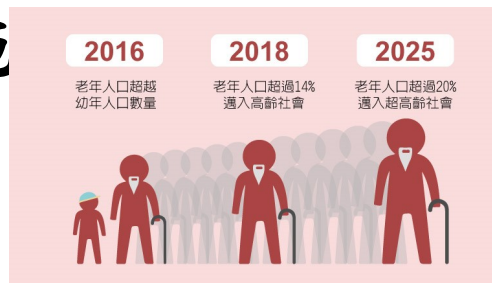
75歲高齡者認知機能檢查

檢查程序：

- 填寫基本資料
- 時間的正確認知能力
- 回憶記憶思考能力、判斷力
- 手腳並用能力

提醒您受測時

- 自確認駕駛人資料
請準備證件(駕照、或身分證)。
- 請先將手機及手錶先收入包包內





高齡駕駛人駕照管理制度

高齡換照施行對象

106. 7. 1正式實施

實施日期前
已滿75歲

實施日期後
才滿75歲

* 31. 6. 30以前出生的民眾

實施後有無違規記點或吊扣

有 → 收到通知後3個月內辦理換照

無 → 駕照持續有效不需更換

* 31. 7. 1以後出生的民眾

實施後有無違規記點或吊扣

有 → 收到通知後3個月內辦理換照

無 → 首次換照於78歲前辦理換照





高齡駕駛人駕照管理制度

實施方式

1. 體格檢查

* 同報名機車考照體檢項目

體格檢查包含視力、辨色力、聽力、四肢、活動能力及其他特殊疾病等項目



2. 認知功能測驗

* 或提供「未患中度以上失智症證明」

需通過以下三個程序：

- 1、對時間及空間的正確認知能力
- 2、進程記憶思考能力
- 3、判斷力及手腦並用的能力





高齡駕駛換照通知數—按身份類別及性別分

單位：件；%

身份類別	總計	屆齡通知		違規通知	
		件數	占比	件數	占比
總計	84,958	72,691	100.0	12,267	100.0
男性	65,337	54,138	74.5	11,199	91.3
女性	19,621	18,553	25.5	1,068	8.7

說明：若長者於收到屆齡通知後又因違規再收到違規通知，總計項共列計2件，以下各表皆同。

- 以身份類別來看，屆齡通知的7萬2,691件中男性占74.5%(5萬4,138件)，較107年6月底全體現有駕駛人數中男性比率(57.6%)高出了16.9個百分點，顯示高齡駕駛中，性別的差異又較一般駕駛明顯；而違規通知的1萬2,267件中男性則占了91.3%，顯示男性的違規比率較女性為高



高齡駕駛換照通知數—按結案種類及性別分

單位：件；%

結案種類	總計	男性		女性	
		件數	占比	件數	占比
總計	84,958	65,337	76.9	19,621	23.1
已通知未辦理	41,976	29,483	70.2	12,493	29.8
自願繳回	3,167	1,856	58.6	1,311	41.4
換照	31,278	26,452	84.6	4,826	15.4
註銷	2,764	2,492	90.2	272	9.8
其他辦理	5,773	5,054	87.5	719	12.5

說明：其他辦理包含通知後死亡、通知後異動駕籍、通知後因其他違規註銷駕照…等。

- 近5成的長者尚未辦理換照(4萬1,976件)，已辦理者中以「換照」3萬1,278件最多，「自願繳回」3,167件，「註銷」2,764件及「其他辦理」5,773件。「自願繳回」者中男性占58.6%，相較其他類別為低，而女性反以「自願繳回」41.4%最高，顯示相較於女性駕駛人，男性自願繳回駕照的意願明顯偏低





高齡駕駛人換照前後違規情形—按性別分析

單位：件；%

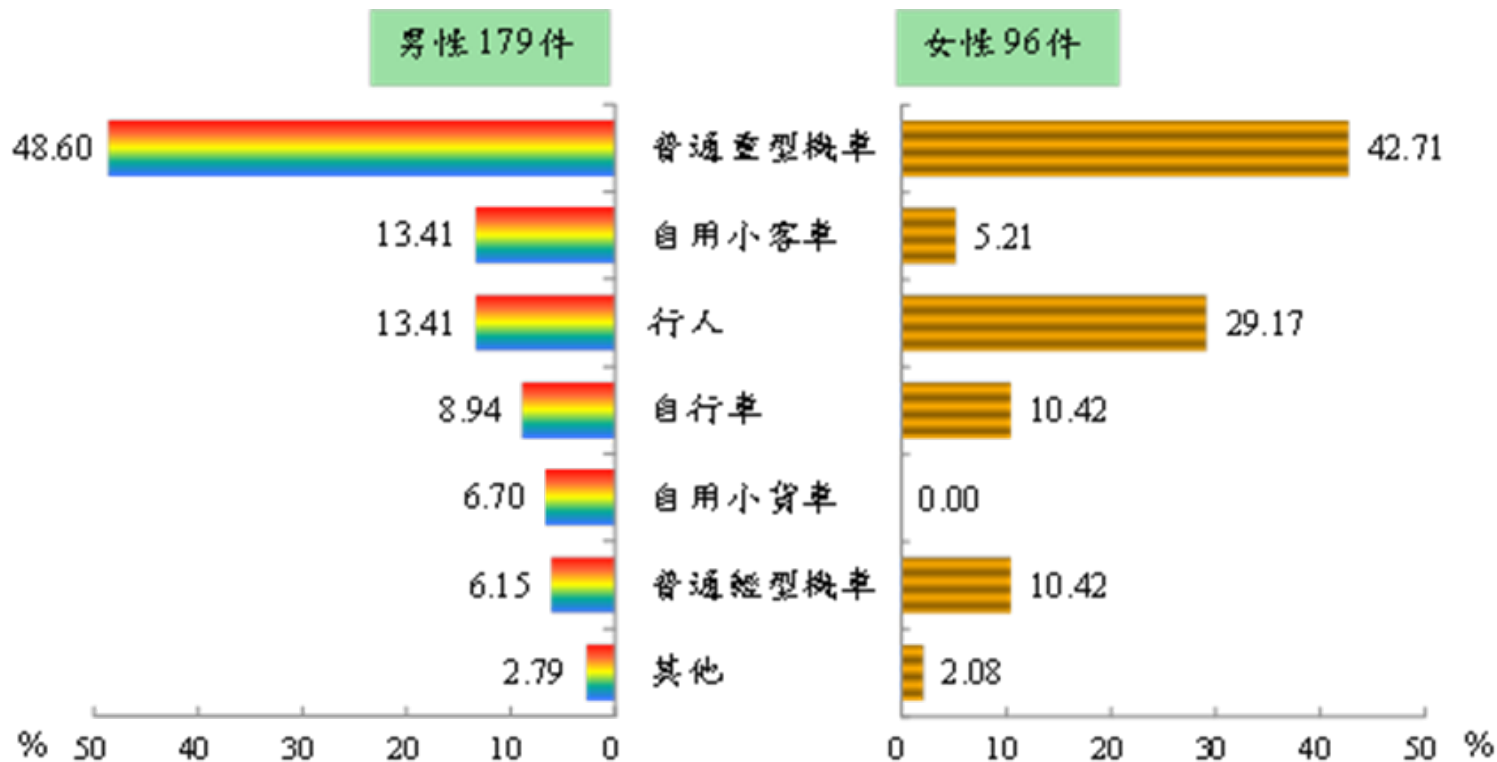
性別	換照件數	換照前半年違規件數		換照後半年違規件數	
		件數	違規率	件數	違規率
總計	30,362	7,207	23.7	1,153	3.8
男性	25,658	6,589	25.7	1,048	4.1
女性	4,704	618	13.1	105	2.2

- 長者在換照前半年的違規率為23.7%，其中男性25.7%，女性13.1%；而在換照後，這些長者的違規率下降到3.8%，其中男性為4.1%、女性為2.2%，顯示高齡長者因為換照制度的實施，違規率顯著下降



(7/10)

106年男、女性高齡者肇事件數占比按車種別分



- 106年A1類高齡者肇事275件，其中男性179件(占65.09%)、女性96件(占34.91%)，顯示高齡男性肇事造成交通事故件數普遍高於女性；另高齡男性肇事件數以「普通重型機車」占48.60%最多，而高齡女性亦以「普通重型機車」占42.71%最多，其次為「行人」占29.17%



現行制度及統計資料



(8/10)

106年A1類交通事故死亡當事者年齡與肇事因素-65歲以上

排 序	汽(機、慢) 車駕駛人為當事 人之肇事因素	占 65 歲 以上高 齡總死 亡人數 比(%)	行人(或乘 客)為當事人 之肇事因素	占 65 歲 以上高 齡總死 亡人數 比(%)
1	未注意車前狀態	11.22	未依規定行走 行人天橋而走 道路	11.22
2	未依規定讓車	10.61	未依標誌、標 線、號誌或手勢 指揮穿越道路	10.61
3	左轉彎未依規定	4.48	穿越道路未注 意左右來車	4.48
4	違反號誌管制或 指揮	3.87	其他引起事故 之疏失	4.28

資料來源：內政部警政署

- 按肇事因素分析，106年高齡者死亡人數490人，其中以汽(機、慢)車駕駛人為當事人者，以未注意車前狀態55人(占11.22%)最多；以行人(或乘客)為當事人者，以未依規定行走行人天橋而走道路37人(占7.55%)最多。



現行制度及統計資料

(9/10)



近5年A1類道路交通事故高齡者死亡人數

年別	總計	高齡者 65歲以上	高齡者		占比(%)
			男	女	
102年	1,928	555	336	219	28.79
103年	1,819	544	330	214	29.91
104年	1,696	533	331	202	31.43
105年	1,604	500	305	195	31.17
106年	1,517	490	286	204	32.30

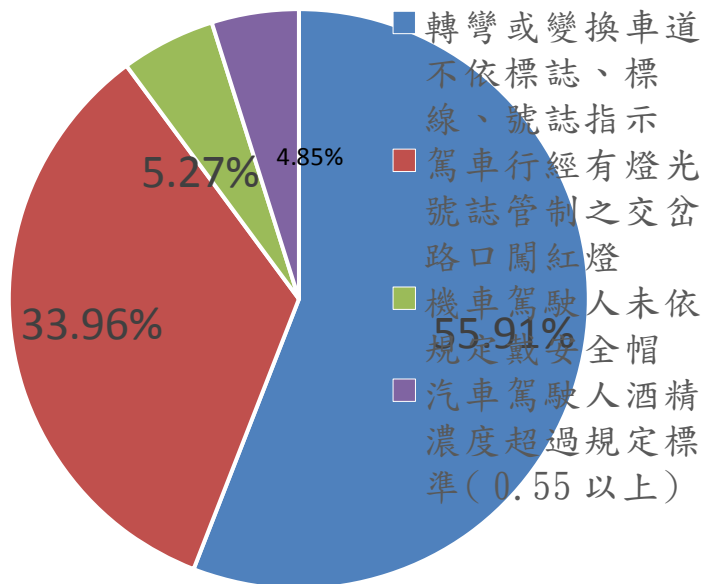
- 按性別觀察，106年高齡者死亡人數490人，其中男性286人(占58.37%)、女性204人(占41.63%)。與105年比較，男性減少19人(-6.23%)而女性則增加9人(+4.62%)



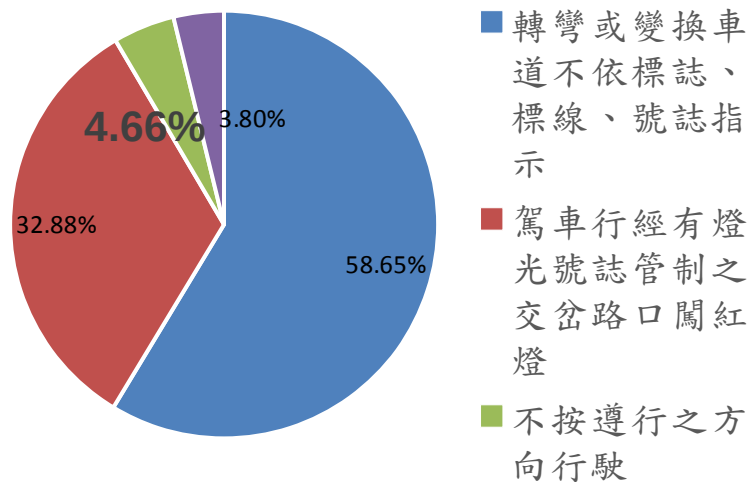


高齡駕駛人男性、女性違規態樣分析圖

男性違規態樣分析圖



女性違規態樣分析圖



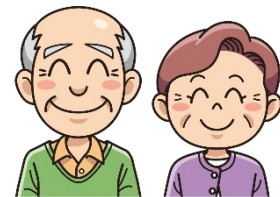
- 依前述統計可以發現高齡駕駛人不論男女，其違規比例最高的皆是轉彎或變換車道不依標誌、標線、號誌指示，以及闖紅燈（與前揭A1類交通事故死亡當事者年齡與肇事因素相同）；人體隨著年齡增長老化，會造成某些身體機能改變，所需的反應時間會較長，例如看到綠燈變化為黃燈時，所需的反應時間若不夠，可能就造成剎車不及而闖紅燈違規；或是要轉彎時未能提早察覺而先行變化車道，進而導致由內側車道直接右轉等違規出現等行為，可針對年長駕駛人進行防禦駕駛觀念之教育宣導





【議題】

經統計有關滿75歲以上，駕駛執照仍屬有效之駕駛人，男生比女生多，參加高齡者交通安全宣導人數女生卻比男生多，顯示女性比較願意參與社區活動、了解政策，如何將「高齡駕駛人駕照管理制度」理念帶給持有有效駕照的高齡駕駛人，達到高齡駕駛安全友善的交通環境





【解析】

(一)路老師的回饋，找出男女高齡者較有疑義的部分，來更新宣講的內容，或者找出最適合男女高齡者聽講的方式，讓高齡駕駛人更容易了解到「高齡駕駛人駕照管理制度」之理念，進而配合制度實施，共創友善安全的交通環境



75歲駕駛人認知測驗

時間正確
認知能力

回復記憶
思考能力

判斷力及
手腦並用能力

通過測試者
換發有效期間3年的駕照

HMV
新竹區監理所
Hsinchu Motor Vehicles Office

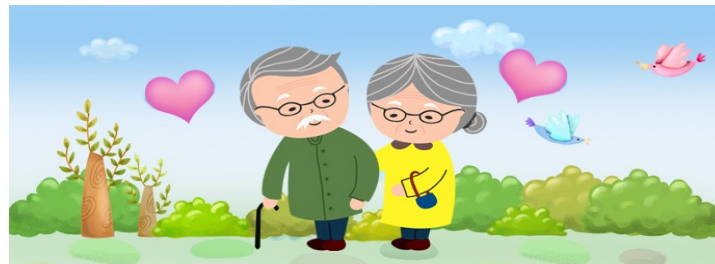
Illustration of an elderly man and a woman standing next to a large gear graphic representing cognitive test components.





【解析】

(二) 透過與樂齡中心跨機關合作，不僅可推廣交通安全的概念，還可了解高齡者現實上的需求，更可因參與活動的女性普遍高於男性的情況之下，讓路老師可針對不同性別的高齡者設計活動或課程時，除穩固女性參與率之外，也同時提高男性參加活動的意願，以建置符合高齡及性別平等的交通安全環境及多元化性別目標





【解析】

(三)運用家庭功能，女性可利用家庭將宣導資訊傳遞至全家人，讓不同的性別及不同年齡的駕駛人對於本身用路風險及交通事故預防有所認知，引導共同建立一個「友善、平等、尊重差異」的交通安全環境





【解析】

- (四) 辦理宣導活動適時提供宣導品，可增加參與活動的意願，提升參與人數，經統計女性參與度可能高於男性
- (五) 於村里集會所辦理宣導，鑑於男性參與村里公眾事務比例較女性高，可提高男性參與度





【解析】

(六)可與當地警察機關、村里或社區成立之**巡守隊**辦理跨機關合作（通常巡守員多由較年長之熱心居民參與），於宣導座談或訓練時安排相關教育課程。

(七)可考量設計加裝「**高齡運具標誌**」，使用路人可辨識高齡族群，營造更友善的交通環境。





「跨機關高齡者交通安全宣導團」結合民間(路老師)的力量，加強宣導共同建構及維持一個安全及友善的交通環境，以符合「消除對婦女一切形歧視公約(CEDAW)」男女平等享有一切經濟、社會、文化、公民和政治權利，並落實到各項交通安全政策及監理業務

