

公路汽車客運駕駛員性別統計分析

公路總局主計室

壹、前言

汽車客運駕駛員儘管起薪相對其他行業高，但因工時長且疲勞駕駛致意外之新聞頻仍，加上以往相關徵才補助活動僅著重於攬才，難以促使駕駛員久任，導致駕駛人力嚴重不足。而駕駛員是女性人力投入相對較少的行業，本文爰就 104 年底至 108 年底之公路汽車客運駕駛員資料，從年齡、年資、監理所別等面向檢視其性別結構，俾供相關交通政策之參考。

貳、提要分析

一、駕駛員人數概況

108 年底公路汽車客運駕駛員(以下簡稱駕駛員)計有 5,646 人，其中男性 5,554 人(占 98.4%)，女性僅 92 人(占 1.6%)。就近 5 年資料觀察，整體駕駛員人數及男性呈逐年遞減，女性則略呈微幅上升趨勢，但因其行業特性，男性與女性人數仍差距懸殊。

表 1 近 5 年公路汽車客運駕駛員人數

單位：人

性別	104 年底	105 年底	106 年底	107 年底	108 年底
總計	6,421	5,768	5,723	5,659	5,646
男性	6,359	5,701	5,642	5,583	5,554
占比(%)	(99.0)	(98.8)	(98.6)	(98.7)	(98.4)
女性	62	67	81	76	92
占比(%)	(1.0)	(1.2)	(1.4)	(1.3)	(1.6)

說明：配合桃園市改制為直轄市，105 年 12 月起移撥部分公路客運路線至市區客運，致駕駛員人數於 105 年大幅減少。

若依監理所別觀察女性駕駛員比例，108 年底以「嘉義所」2.5%最大，其次為「臺北所」1.8%。就近 5 年資料觀察，「臺北所」與「嘉義所」呈逐年遞增，而「臺中所」則逐年減少；另高雄所、高市所及北市所歷年女性駕駛員均不超過 5 人最少。

圖 1 公路汽車客運駕駛員性別比例

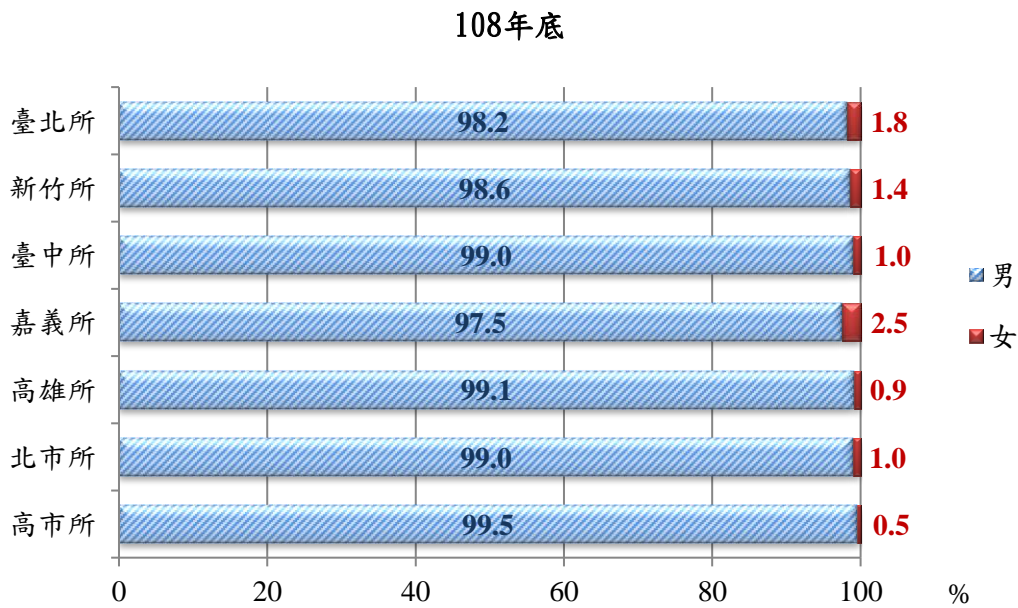


圖 2 近 5 年女性公路汽車客運駕駛員人數—按監理所別分

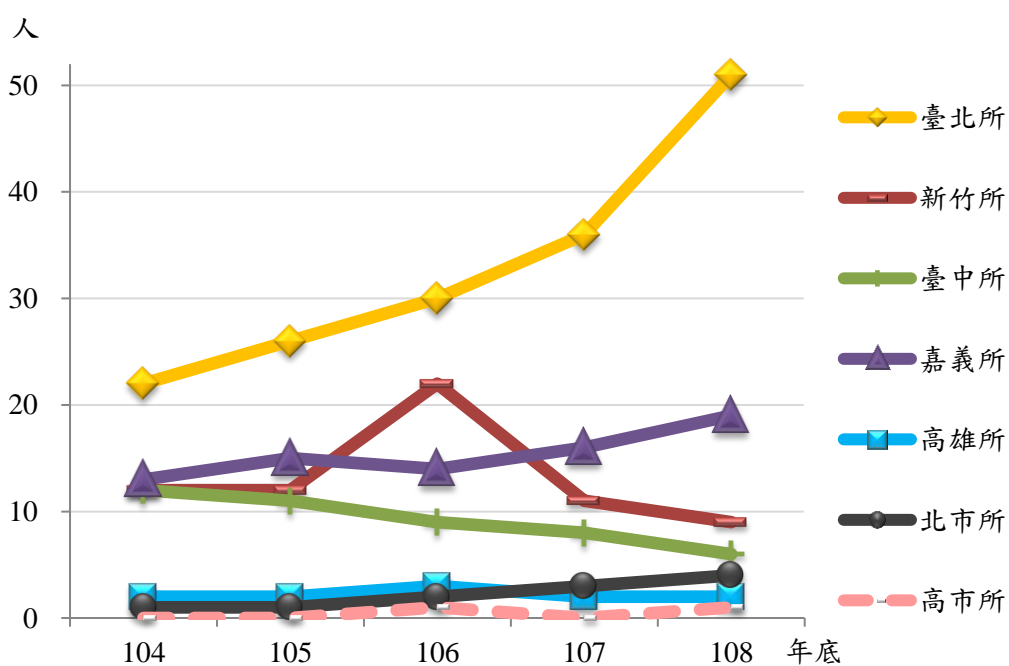


表 2 公路汽車客運駕駛員人數—按監理所別分

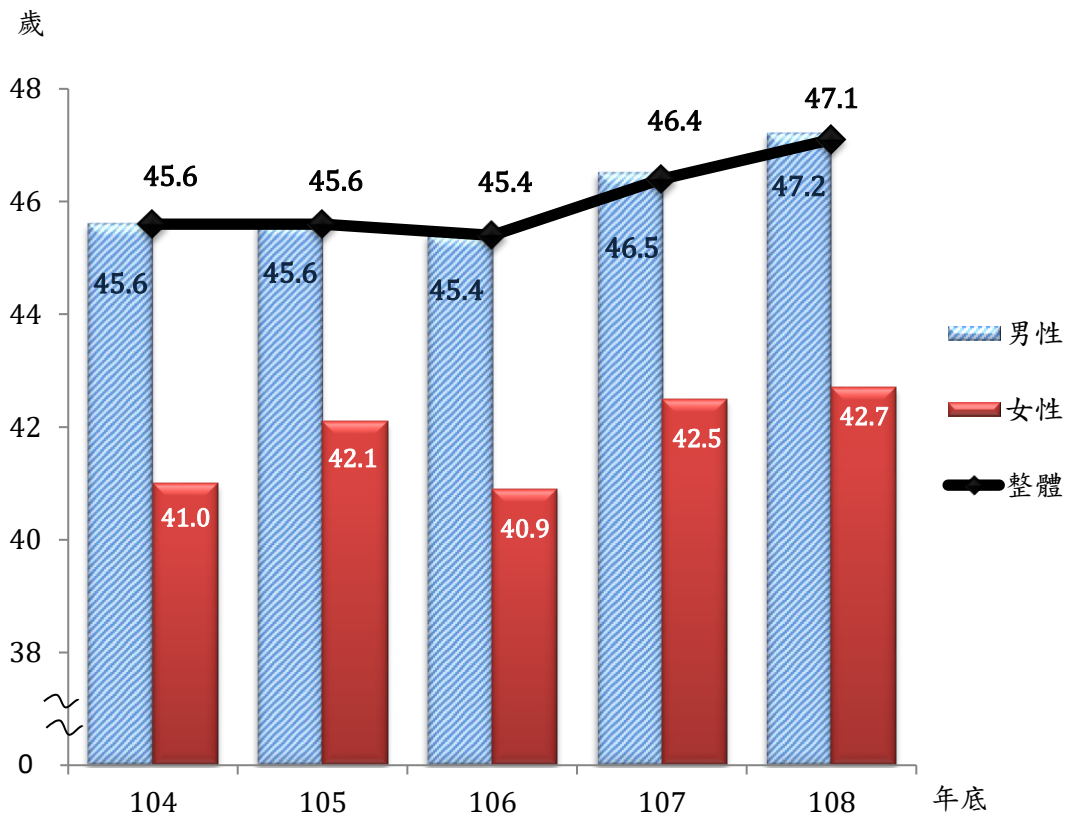
單位：人

項目別	總計	臺北所	新竹所	臺中所	嘉義所	高雄所	北市所	高市所
104 年底	6,421	2,918	1,105	921	794	260	231	192
男性	6,359	2,896	1,093	909	781	258	230	192
女性	62	22	12	12	13	2	1	-
105 年底	5,768	2,871	831	627	738	258	235	208
男性	5,701	2,845	819	616	723	256	234	208
女性	67	26	12	11	15	2	1	-
106 年底	5,723	2,830	814	597	771	261	243	207
男性	8,642	2,800	792	588	757	258	241	206
女性	81	30	22	9	14	3	2	1
107 年底	5,659	2,597	812	575	770	253	444	208
男性	5,583	2,561	801	567	754	251	441	208
女性	76	36	11	8	16	2	3	-
108 年底	5,646	2,821	645	585	754	219	412	210
男性	5,554	2,770	636	579	735	217	408	209
女性	92	51	9	6	19	2	4	1

二、駕駛員年齡及性別

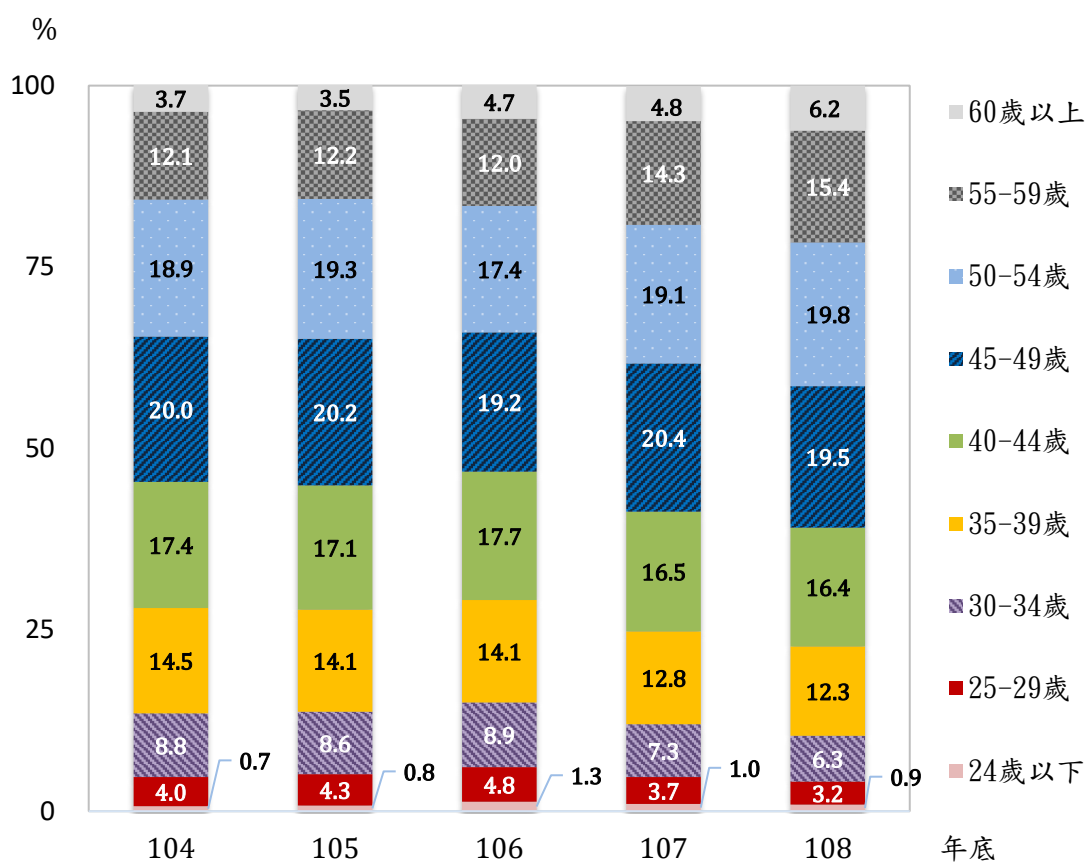
108 年底駕駛員整體平均年齡為 47.1 歲，其中男性 47.2 歲，女性 42.7 歲，較男性少 4.5 歲。觀察近 5 年駕駛員整體平均年齡，由 104 年底之 45.6 歲增至 108 年底之 47.1 歲；男性平均年齡趨勢與整體一致，女性則以 106 年底 40.9 歲最低，108 年底 42.7 歲最高，且各年之平均年齡均較男性為低。

圖 3 近 5 年公路汽車客運駕駛員平均年齡



若按年齡組距觀察，108年底駕駛員以「45-49歲」及「50-54歲」各占19.5%及19.8%最高，30歲以下則不到5%。近5年年齡結構差異不大，顯示多數年輕人初踏職場時未將駕駛員納入其職業選擇，且駕駛員可能多為二度就業的職業選擇。另「55歲以上」比例逐年增加，亦顯示駕駛員有高齡化的趨勢。

圖 4 近 5 年公路汽車客運駕駛員年齡結構



若依性別與年齡交叉觀察，108 年底男性駕駛員之年齡分布與整體一致，且多集中於「40-59 歲」；女性則以「35-49 歲」最多，50 歲以上各年齡組皆不及 1 成，顯示女性隨著年齡增長，因家庭或體能因素，較男性提早退出駕駛員行列。

圖 5 公路汽車客運駕駛員年齡分布—按性別分

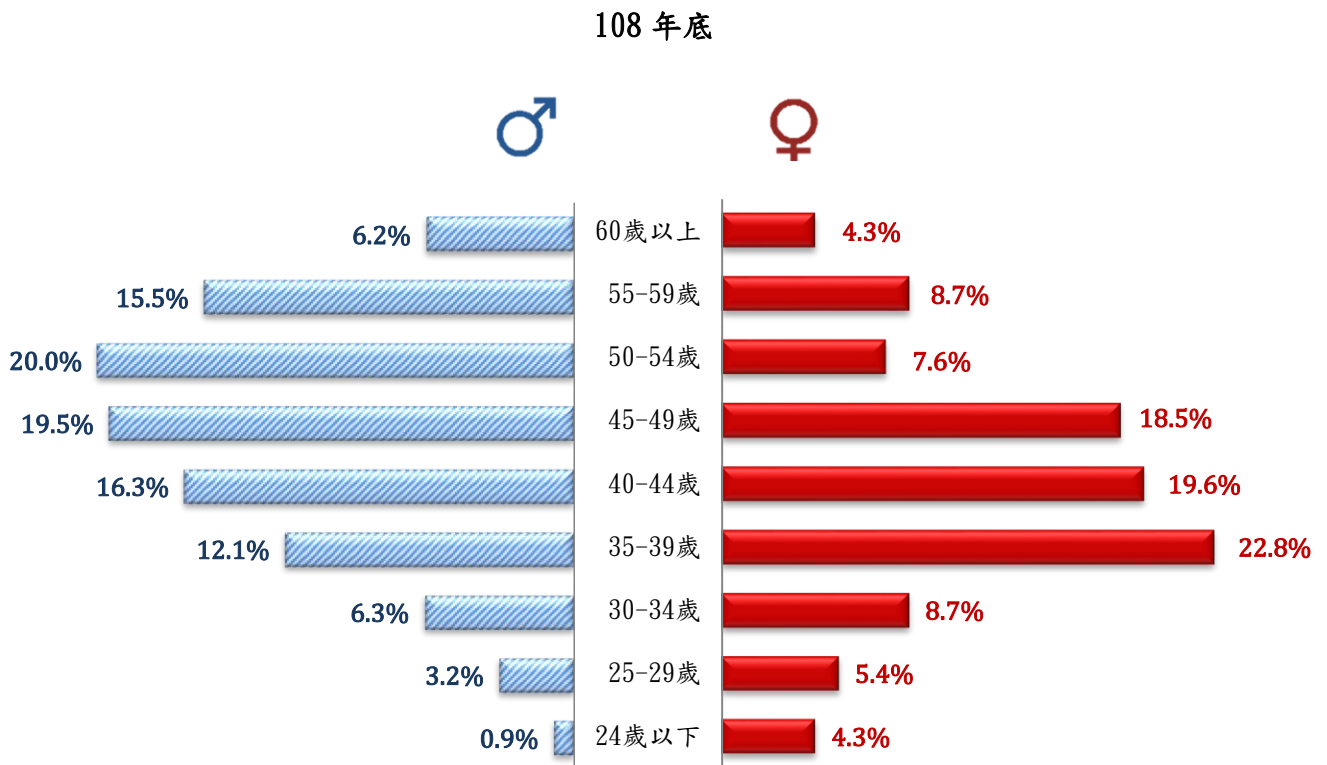


表 3 公路汽車客運駕駛員人數—按年齡及性別分

單位：人；歲

項目別	總計	24歲 以下	25-29 歲	30-34 歲	35-39 歲	40-44 歲	45-49 歲	50-54 歲	55-59 歲	60歲 以上	平均 年齡
104 年底	6,421	47	254	562	930	1,116	1,285	1,212	776	239	45.6
男性	6,359	47	248	550	920	1,104	1,274	1,202	775	239	45.6
女性	62	-	6	12	10	12	11	10	1	-	41.0
105 年底	5,768	45	250	494	816	986	1,165	1,112	701	199	45.6
男性	5,701	45	245	483	806	972	1,150	1,103	698	199	45.6
女性	67	-	5	11	10	14	15	9	3	-	42.1
106 年底	5,723	74	277	509	806	1,011	1,097	995	687	267	45.4
男性	5,642	70	269	497	791	996	1,085	987	684	263	45.4
女性	81	4	8	12	15	15	12	8	3	4	40.9
107 年底	5,659	55	210	412	722	936	1,157	1,083	812	272	46.4
男性	5,583	54	205	400	707	922	1,144	1,076	807	268	46.5
女性	76	1	5	12	15	14	13	7	5	4	42.5
108 年底	5,646	52	180	357	695	926	1,100	1,117	870	349	47.1
男性	5,554	48	175	349	674	908	1,083	1,110	862	345	47.2
女性	92	4	5	8	21	18	17	7	8	4	42.7

三、駕駛員年資及性別

108 年底整體駕駛員平均年資為 7.1 年，男性亦為 7.1 年，女性 4.3 年。近 5 年平均年資皆為 7.0 年左右，變化不大，且男性服務年資皆較女性為久。

若按年資組距觀察，108 年底駕駛員以「未滿 5 年」占 52.2% 最高，「5~未滿 10 年」23.0% 次之，二者合占整體比率近 8 成，而「20 年以上」不及 5%。

近 5 年駕駛員年資結構差異不大，均以「未滿 5 年」占大宗，顯示歷年駕駛員流動率皆高，如何留才使其久任為重要之課題。近年積極推動「大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案」，注重「攬才、育才、留才」三原則，提供小型車逕升大客車、大貨車升大客車者駕駛訓練補助費用，期能減緩駕駛人力短缺的問題。

圖 6 近 5 年公路汽車客運駕駛員平均年資

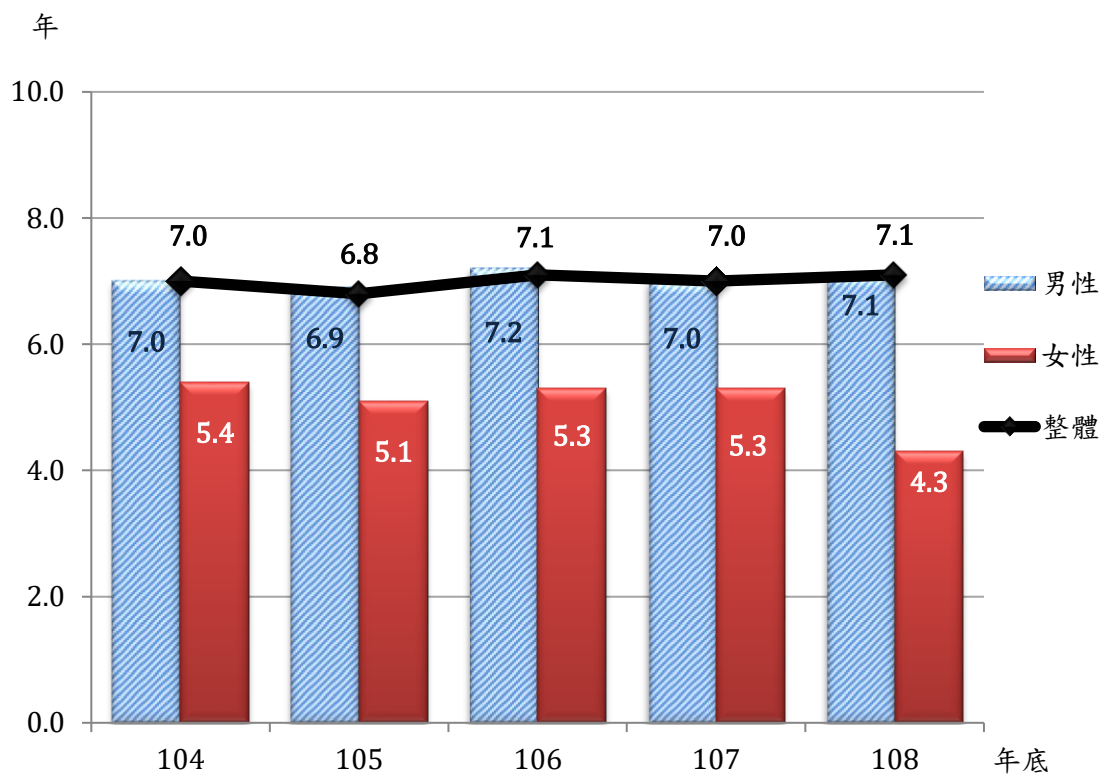
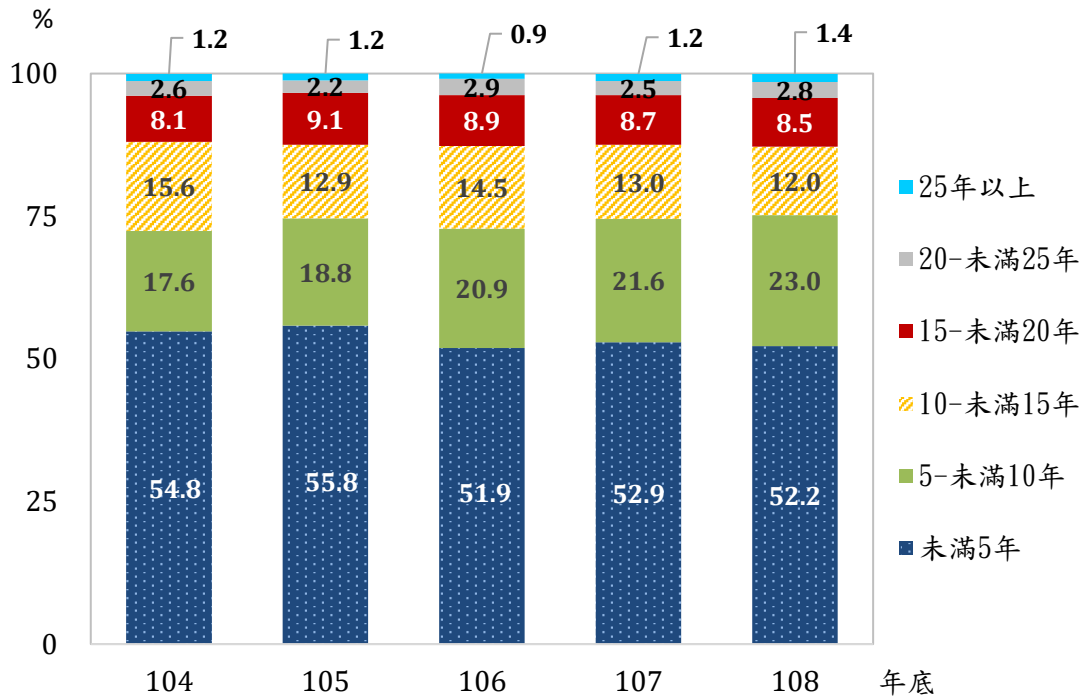


圖 7 近 5 年公路汽車客運駕駛員年資結構



若依性別與年資交叉觀察，108 年底男性駕駛員之年資分布與整體一致，而女性近 8 成年資「未滿 5 年」，「10 年以上」僅占 6.6%，較男性之 25.1% 少了 19 個百分點，顯示女性退出本業速度高於男性。

圖 8 公路汽車客運駕駛員年資分布—按性別分
108 年底

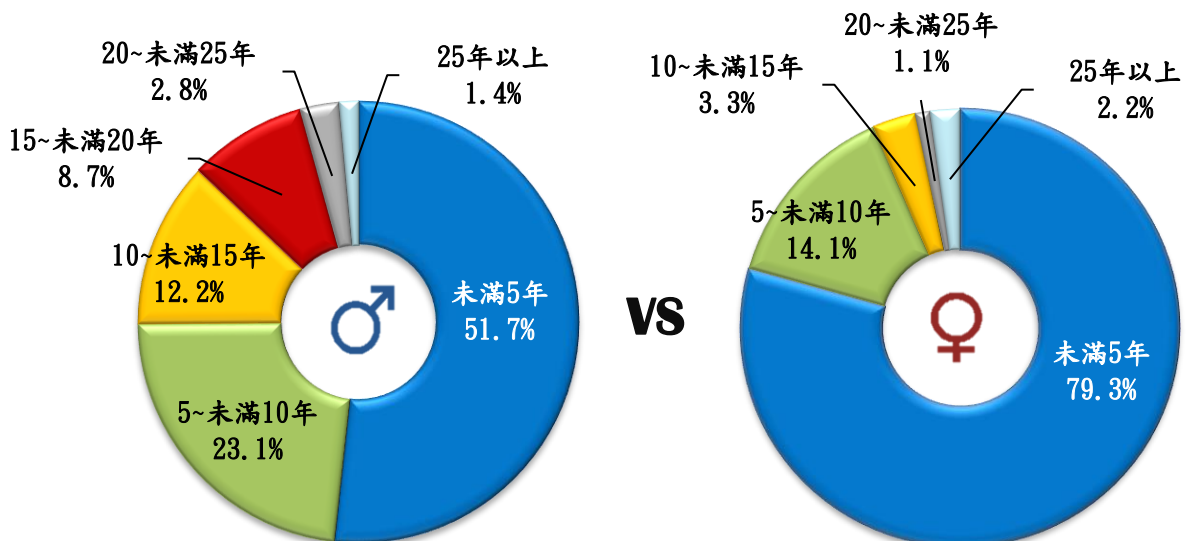


表 4 公路汽車客運駕駛員人數—按年資及性別分

單位：人；年

項目別	總計	未滿 5年	5-未滿 10年	10-未滿 15年	15-未滿 20年	20-未滿 25年	25年 以上	平均 年資
104 年底	6,421	3,520	1,131	1,004	519	169	78	7.0
男性	6,359	3,477	1,120	1,001	516	169	76	7.0
女性	62	43	11	3	3	-	2	5.4
105 年底	5,768	3,220	1,082	744	525	128	69	6.8
男性	5,701	3,170	1,074	740	522	128	67	6.9
女性	67	50	8	4	3	-	2	5.1
106 年底	5,723	2,970	1,198	829	509	164	53	7.1
男性	5,642	2,915	1,182	823	508	163	51	7.2
女性	81	55	16	6	1	1	2	5.3
107 年底	5,659	2,994	1,224	738	490	144	69	7.0
男性	5,583	2,943	1,207	734	489	143	67	7.0
女性	76	51	17	4	1	1	2	5.3
108 年底	5,646	2,947	1,298	680	481	159	81	7.1
男性	5,554	2,874	1,285	677	481	158	79	7.1
女性	92	73	13	3	-	1	2	4.3

參、結論

一、 駕駛員人數概況

108 年底公路汽車客運駕駛員計有 5,646 人，其中男性 5,554 人(占 98.4%)，女性僅 92 人；各監理所女性駕駛員以「嘉義所」及「臺北所」占比較高。

就近 5 年資料觀察，整體駕駛員人數及男性呈逐年遞減，女性則略呈微幅上升趨勢，但因其行業特性，男性與女性人數仍差距懸殊。

二、 駕駛員年齡及性別

108 年底駕駛員整體平均年齡為 47.1 歲，男性 47.2 歲高於女性之 42.7 歲；近 5 年整體平均年齡略呈遞增趨勢。

以年齡組距觀之，108 年底駕駛員以「45-54 歲」占比近 4 成最多，30 歲以下則不到 5%，顯示多數年輕人初踏職場時未將駕駛員納入其職業選擇。男性駕駛員多集中於「40-59 歲」，女性則以「35-49 歲」最多，50 歲以上各年齡組皆不及 1 成，顯示女性隨著年齡增長，因家庭或體能因素，較男性提早退出駕駛員行列。

三、 駕駛員年資及性別

108 年底整體駕駛員平均年資為 7.1 年，男性 7.1 年高於女性之 4.3 年；近 5 年平均年資變化不大。

以年資組距觀之，108 年底駕駛員以「未滿 5 年」占比逾 5 成最多，「20 年以上」則不及 5%，顯示駕駛員流動率高，如何留才使其久任為重要之課題。女性駕駛年資「未滿 5 年」者高達 8 成，10 年以上僅占 6.6%，較男性之 25.1%少了 19 個百分點，顯示女性退出本業速度高於男性。